

MAXIMUS HD 15W-40

Моторное масло со сверхвысокими эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей

Описание

Моторное масло, разработанное на основе высококачественных синтетических базовых масел с пакетом высокотехнологичных присадок для применения в двигателях, соответствующих стандартам Euro 5 и Euro 6.

Применение

Рекомендовано для всех большегрузных автомобилей, строительной техники и магистральных автопарков, оснащенных мощными четырехтактными дизельными двигателями. Может применяться в двигателях, оснащенных и не оснащенных дизельными сажевыми фильтрами (DPF), а также совместимо с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR). Особенно рекомендуется для современных высоконагруженных двигателей Volvo.

Преимущества

- Благодаря малой зольности хорошо защищает двигатель автомобиля от избыточного трения и коррозии и продлевает срок службы сажевого фильтра.
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы замены масла.
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и осадков.
- Помогает защитить окружающую среду за счет низкого уровня выбросов.

Спецификации и одобрения

API CK-4/SN, ACEA E9-16, JASO DH-2, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Cummins 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EO-S-4.5, MAN M3775, MB-Approval 228.31, MTU Type 2.1, Renault Trucks RLD-4/3, Volvo VDS-4.5

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		15W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,876
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	113,4
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	133
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от партии производства.