

Сделаем строительные работы легче

НАШИ ПРОДУКЦИИ



SHANTUI

**L76-C5**  
ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Shantui Social

SHANTUI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.  
ADD: No. 58, G327 Highway, Jining City, Shandong, CHINA  
TEL: +86-537-2909369  
FAX: +86-537-2311219  
EMAIL: trade@shantui.com  
WEB: www.shantui.com

SHANTUI

ДВИГТЕЛЬ CUMMINS QSL8.9-C280-30  
МОЩНОСТЬ 209 КВТ/2200 ОБ.  
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА 24800КГ

Производительность и комфорт, которые Вы можете почувствовать, надежность, которой Вы можете доверять!

## НАДЕЖНЫЕ КОМПОНЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

- Передняя и задняя рамы с усиленной конструкцией, высокой прочностью и длительным сроком службы; колесная база до 3300 мм, более стабильное перемещение с нагрузкой.
- Анализ SAE конструктивных компонентов; высокоэффективная система сцепления Z-образной балки; быстрое перемещение, большая сила рывка.

## ЗАГРУЖАЕТСЯ УНИВЕРСАЛЬНО

- Стандартный ковш GP 3,3 м<sup>3</sup>.
- Опционально: ковш для тяжелых условий работы или ковш для легких материалов.
- Опционально: муфта, ковш с боковой разгрузкой, вилы, снегоборочный отвал или зажим для дерева.

## НОВАЯ КАБИНА

- Обтекаемый дизайн, привлекательный внешний вид.
- Просторная, безопасная, тихая среда оператора с эргономичным управлением.
- Опционально с системой климат-контроля.

## ЗОЛОТОЙ СИЛОВОЙ АГРЕГАТ SHIG

- Двигатель Weichai WD10, специально разработанный для Shantui.
- Он более мощный и надежный, а также обеспечивает экономию топлива.
- Трехступенчатый пустынный фильтрующий элемент характеризуется простотой в обслуживании и низкой стоимостью.

## МОСТ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ SHANTUI

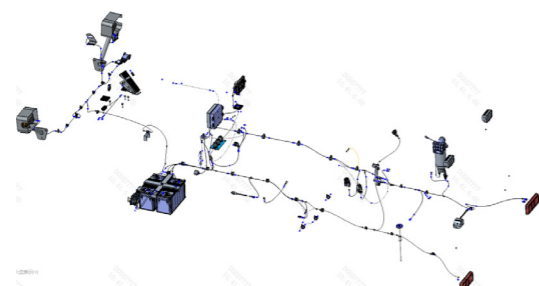
- Мост с четырехпланетарной зубчатой передачей обеспечивает высокую грузоподъемность и низкий коэффициент отказов.
- Качающийся задний мост гарантирует надежный полный привод, снижает гравитацию, обеспечивает высокий уровень безопасности и комфорта.

## ТРАНСМИССИЯ SHANTUI

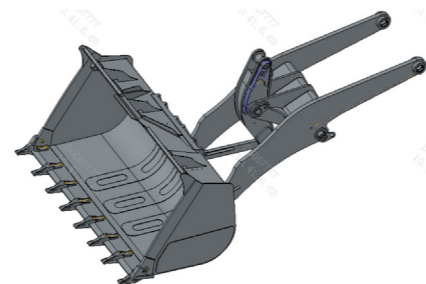
- Трансмиссия собственной разработки с увеличением скорости и гидротрансформатор SHANTUI.
- Идеально подходит к двигателю, отличные характеристики ускорения.
- Большая тяговая и подъемная сила, большая взрывная сила и высокая эффективность.



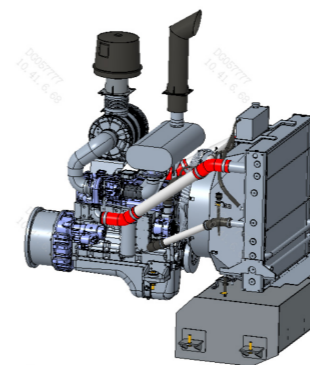
ОБЗОР



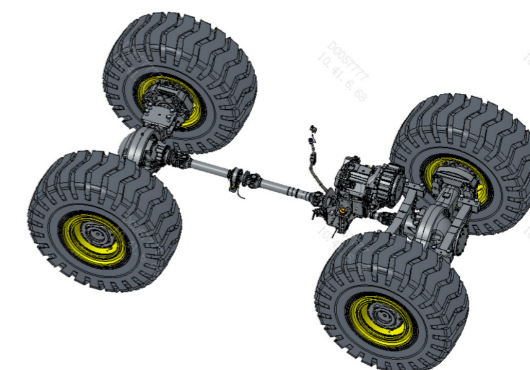
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



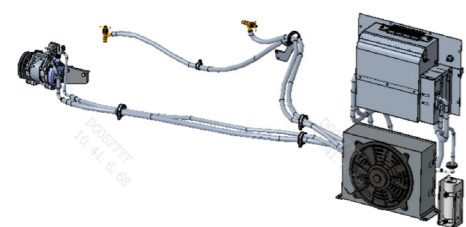
РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО



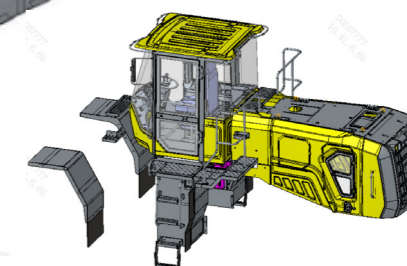
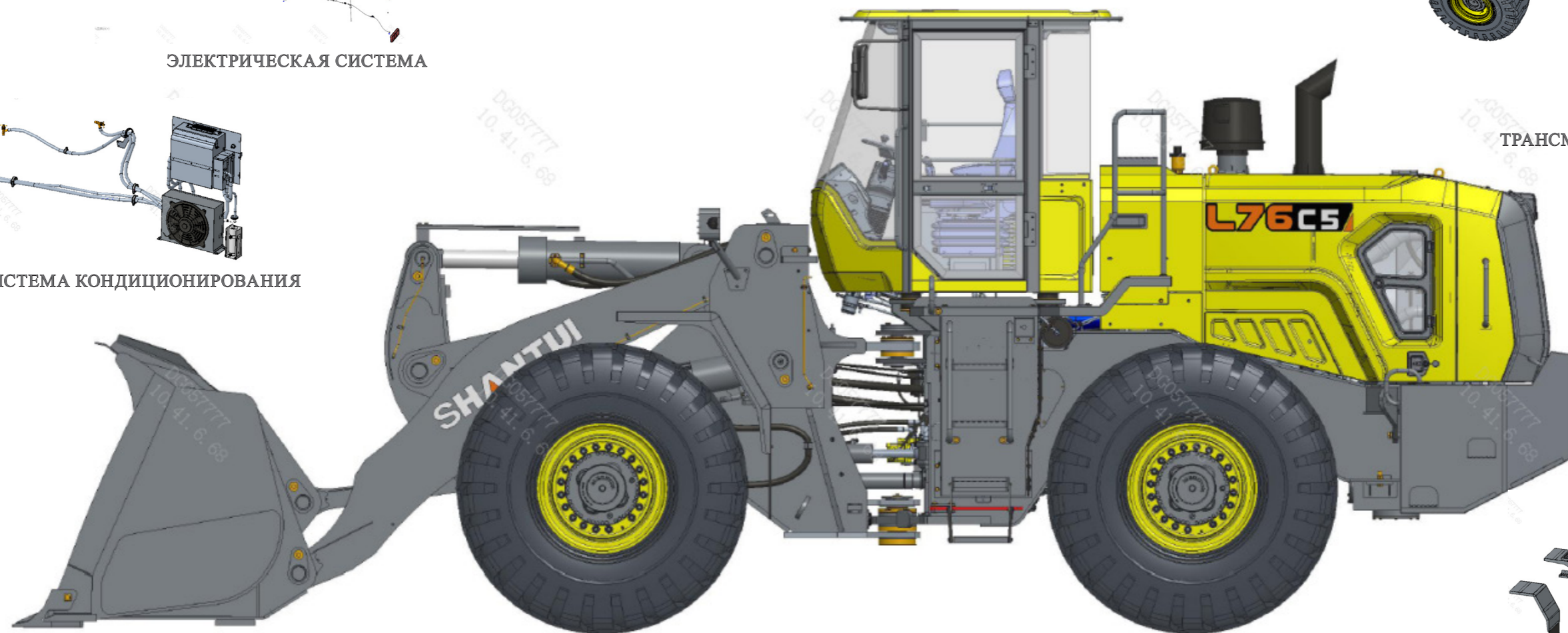
ЭНЕРГОСИСТЕМА



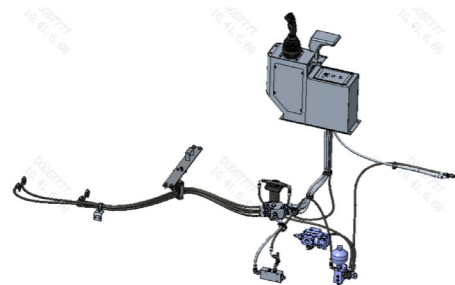
ТРАНСМИССИОННАЯ СИСТЕМА



СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ



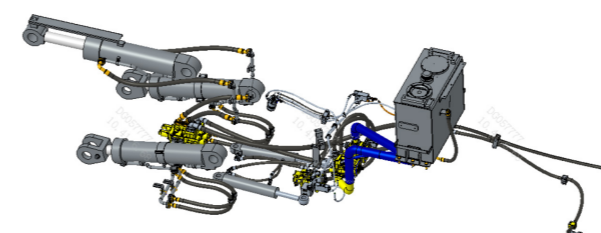
КОМПОНЕНТЫ ОБЛИЦОВКИ КАБИНЫ



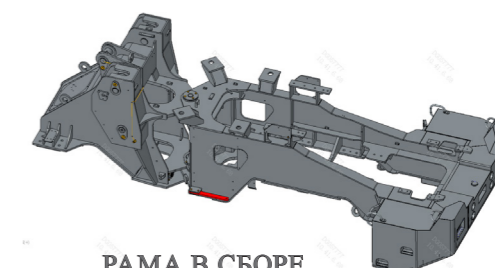
ПИЛОТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



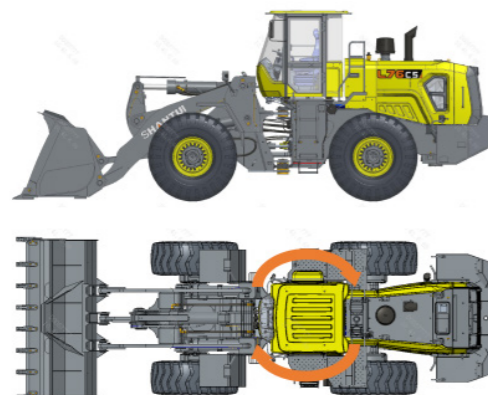
РАМА В СБОРЕ

## КОМФОРТ



### ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН

- Сверхбольшая кабина имеет низкий уровень шума и высокую степень комфорта и может косвенно повысить производительность.
- За счет больших боковых стекол на всю высоту + заднему ветровому стеклу, поле зрения в кабине строго анализируется, проверяется и оптимизируется.
- Кабина оснащена проходами с поворотом на 360°, что гарантирует высокую степень безопасности и надежности.
- Поворотный механизм в кабине может быть свободно отрегулирован в продольном направлении таким образом, чтобы адаптировать его к манере вождения различных операторов.
- Стандартное сиденье оператора с электронным управлением на воздушной подушке с высокой спинкой всесторонне регулируется.
- Расположение кнопок, выключателей, джойстика и педалей оптимизировано согласно принципу эргономичного дизайна для обеспечения эффективного взаимодействия человека и машины.
- В новом капоте двигателя используется штамповка и отбортовка для достижения элегантного внешнего вида. Инновационные внутренние двухслойные формованные компоненты машиностроительной промышленности свариваются методом сварки панелей дверей автомобиля, благодаря чему реализована превосходная прочность конструкции, высокое сопротивление к деформации, а также удобное открытие и закрытие.



Проходы с поворотом на 360° в кабине



Сверхбольшая кабина ROPS

Стандартное сиденье на воздушной подушке с электронным управлением

## НАДЕЖНОСТЬ



Комплексный прибор против ослепления

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: УМНАЯ, БЕЗОПАСНАЯ И НАДЕЖНАЯ

- Стандартная система контроля мониторинга заднего хода и светодиодные рабочие лампы обеспечивают лучшее поле обзора и более высокую эксплуатационную безопасность.
- Встроенный комплексный прибор включает в себя функцию таймера и использует технологию защиты от ослепления, обеспечивая высокий комфорт и надежность.
- Цифровая ступенчатая приборная панель и технология передачи данных шины CAN обеспечивают высокую четкость, полную функциональность, а также хорошее взаимодействие между человеком и машиной и дистанционное отслеживание информации об отказах, а отказы подвергаются самодиагностике для облегчения ремонта.
- Предохранители и реле установки установлены в централизованной коробке управления для облегчения проверки и ремонта.
- Кабина оснащена комплектом оборудования, включая светодиодную лампу для чтения, звуковую развлекательную систему, прикуриватель и порт USB.
- Функциональные кнопки машины расположены справа, а стандартные функции управления холостым ходом, ручного/автоматического переключения режимов и отключения тормозного усилия предназначены для облегчения работы и адаптации к рабочим привычкам различных операторов.



Система мониторинга заднего хода

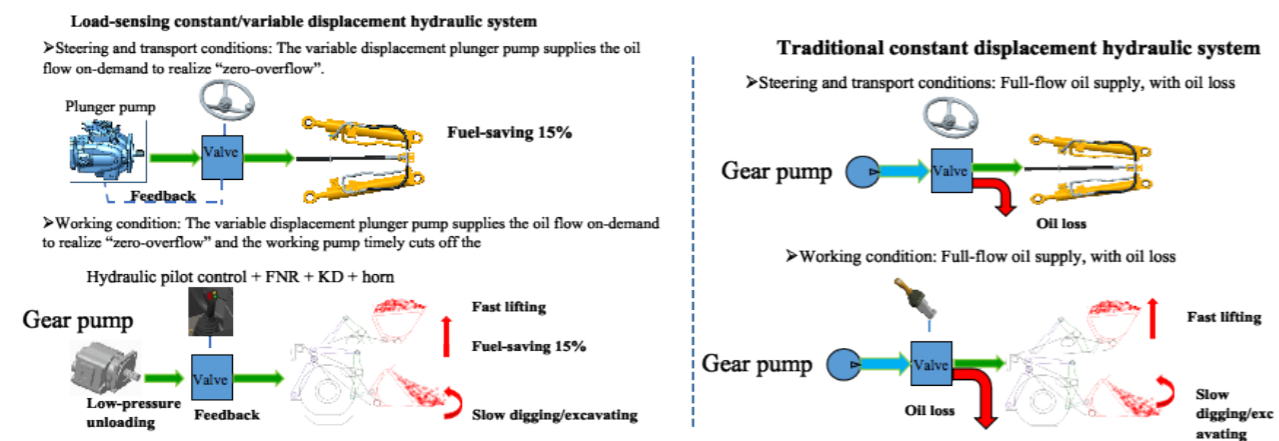


Трехмерный многовентиляционный выход воздушного потока (6 передних и 2 задних). Высокая эффективность кондиционера

## НАДЕЖНОСТЬ

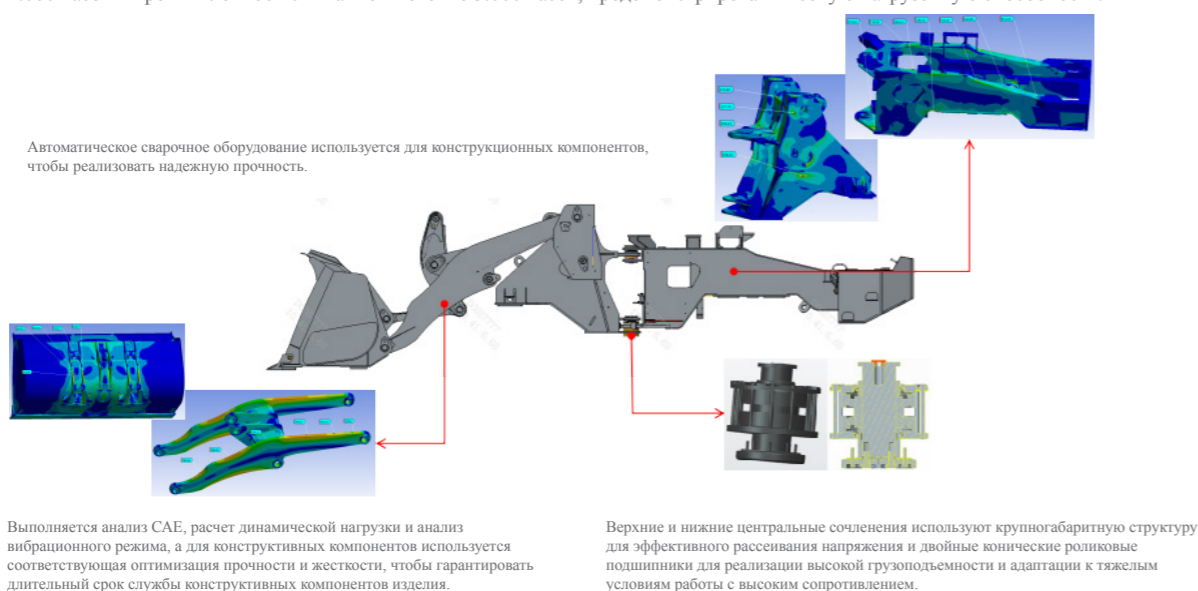
### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: ОДНОДЖОЙСТИКОВАЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОСТОЯННОЙ/ ПЕРЕМЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ГИДРАВЛИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

- Когда джойстик не используется, цепь низкого давления рабочего насоса отключается. При работе джойстика рабочий насос и рулевой насос подают поток масла по требованию под давлением в зависимости от конкретной нагрузки.
- В системе рулевого управления применяется система усиления потока для удобного рулевого управления и подачи масла по требованию под давлением в зависимости от конкретной нагрузки.
- Насос управляется для реализации по требованию распределения масла, и отличается выдающимся энергосбережением. По сравнению с системой постоянного смещения эта система может экономить >15% за цикл.
- Одноджойстиковый вспомогательное гидравлическое управление + клаксон + встроенный джойстик FNR + KD освобождает левую руку оператора для проведения удобных и экономичных операций и уменьшает усталость оператора.



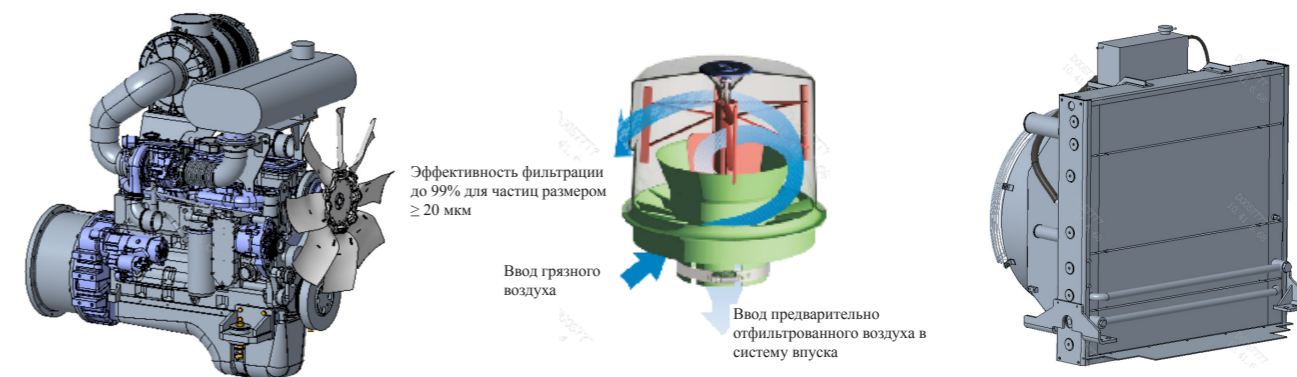
### РАМА И РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО: ДОЛГОВЕЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ КОМПОНЕНТОВ – ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

- Агрегатный ковш 5 м<sup>3</sup>/рудный ковш 3,5 м<sup>3</sup>/ковш для камня 4 м<sup>3</sup>/ковш для угля 6-7 м<sup>3</sup> может быть оснащен для удовлетворения разнообразных промышленных и горнодобывающих потребностей.
- Применяется усиленный реверсивный 6-звенный механизм для тяжелых условий работы, одинарный рычаг и горизонтальная цилиндрическая конструкция, а для стрелы используются двухсварные поперечины стрелы большого сечения.
- Усиленная рама коробчатого типа прошла стендовое испытание на усталость при ударе в течение 600.000 циклов, интенсивную испытание в течение 1.000 часов и промышленное испытание в течение 5.000 часов, продемонстрировав высокую нагрузочную способность.



## НАДЕЖНОСТЬ

### СИЛОВАЯ АГРЕГАТ: ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



- Машина оснащена двигателем Камминз QSL8.9.
- Топливная система непосредственного впрыска с электронным управлением и высоким давлением обеспечивает быструю реакцию на различных скоростях, оптимальную мощность и экономии топлива, а также более низкий уровень шума.
- Трехступенчатый топливный фильтр гарантирует равномерный уровень дисперсии частиц, защищает основные компоненты топливной системы и продлевает срок службы двигателя до максимальной степени.
- Специальная кривая среднескоростного/низкоскоростного двигателя с высоким крутящим моментом для строительной техники минимизирует падение скорости при большой нагрузке и гарантирует высокую эффективность композитов.
- Оснащен большим топливным баком 365 л для удовлетворения постоянной эксплуатационной потребности.
- Стандартный фильтр предварительной очистки Дональдсона с автоматическим удалением пыли повышает эффективность фильтрации системы и эффективно защищает двигатель.
- Максимальная эффективность предварительной фильтрации в соответствии с ISO 5011 составляет до 85%, а для частиц ≥20 мкм максимальная эффективность фильтрации составляет до 99%.
- Самоочищающийся фильтр предварительной очистки не требует обслуживания и позволяет в максимальной степени продлить срок службы элемента воздушного фильтра двигателя, уменьшить циклы замены фильтрующего элемента двигателя и сократить эксплуатационные расходы машины.
- Радиаторная система оснащена увеличенным радиатором, в котором используется сердечник из трубчатых ребер в однослойной поперечной структуре «четыре в одном» (промежуточный охладитель, водяной охладитель, охладитель гидравлического масла и маслоохладитель гидротрансформатора), отличается простой конструкцией, хорошей стабильностью и высокими характеристиками защиты от засорения, что позволяет удовлетворить эксплуатационные потребности при высоких температурах 50°C.
- Независимый расширительный бак позволяет эффективно регулировать давление радиаторной системы двигателя и обеспечить более высокую стабильность системы.
- Охлаждитель гидравлического масла и маслоохладитель гидротрансформатора оборудованы перепускным клапаном для эффективной защиты гидравлической системы и радиатора.

### ПЕРВОКЛАССНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ВЫХОДА СВЕРХВЫСОКОГО ТЯГОВОГО УСИЛИЯ



- Машина оснащена полностью автоматической электропропорциональной трансмиссией AMT производства DANA, производителя лучших в мире деталей привода для горнодобывающей промышленности, с проактивным и плавным переключением передач, высоким уровнем комфорта и оптимальным энергосбережением.
- Благодаря отличным характеристикам мощности и высоким передаточным числом 1-й передачи, эта машина может развивать более высокое тяговое усилие. Тяговое усилие этой машины может достигать до 240 кН, что обеспечивает высокую производительность при рытье и земляных работах.
- F4R3: Благодаря 4 передачам переднего хода и 3 передачам заднего хода, в трансмиссии промежуточного вала с электропропорциональным управлением и полным тормозом используется привод с коническими шестернями, для реализации более высокой мощности привода, а также прочности и надежности.
- Автоматический режим + функция KD автоматически понижает передачу на одну передачу при вставке в материал, чтобы обеспечить стабильную вставку без удара. Кроме того, функция KD может быть использована для отмены переключения на пониженную передачу.
- Ручной режим + функция KD: отмена переключения на пониженную передачу, от 2-й передачи к 1-й передаче, адаптируется к рабочим привычкам различных операторов.
- Ведущий мост 8T для тяжелых условий работы отличается высокой надежностью.
- Статическая грузоподъемность картера ведущего моста повышена для лучшей адаптации к тяжелым условиям работы.
- 3 тормозных суппорта с каждой стороны переднего моста обеспечивают более надежные тормозные характеристики. Тормозные суппорты находятся на внешних сторонах колесных ободов для облегчения разборки и обслуживания.
- Цельнолитая поворотная стойка заднего моста отличается высокой устойчивостью и прочностью.
- Увеличенный протектор колеса 2.380 мм эффективно продлевает срок службы главных опорных подшипников ступиц колес, а 32-слойные большие вакуумные шины размером 26.5-25 применяются для обеспечения более высокой стабильности и безопасности хода, а также лучшей проходимости машины.

## УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ И РАБОЧИЕ ИНСТРУМЕНТЫ

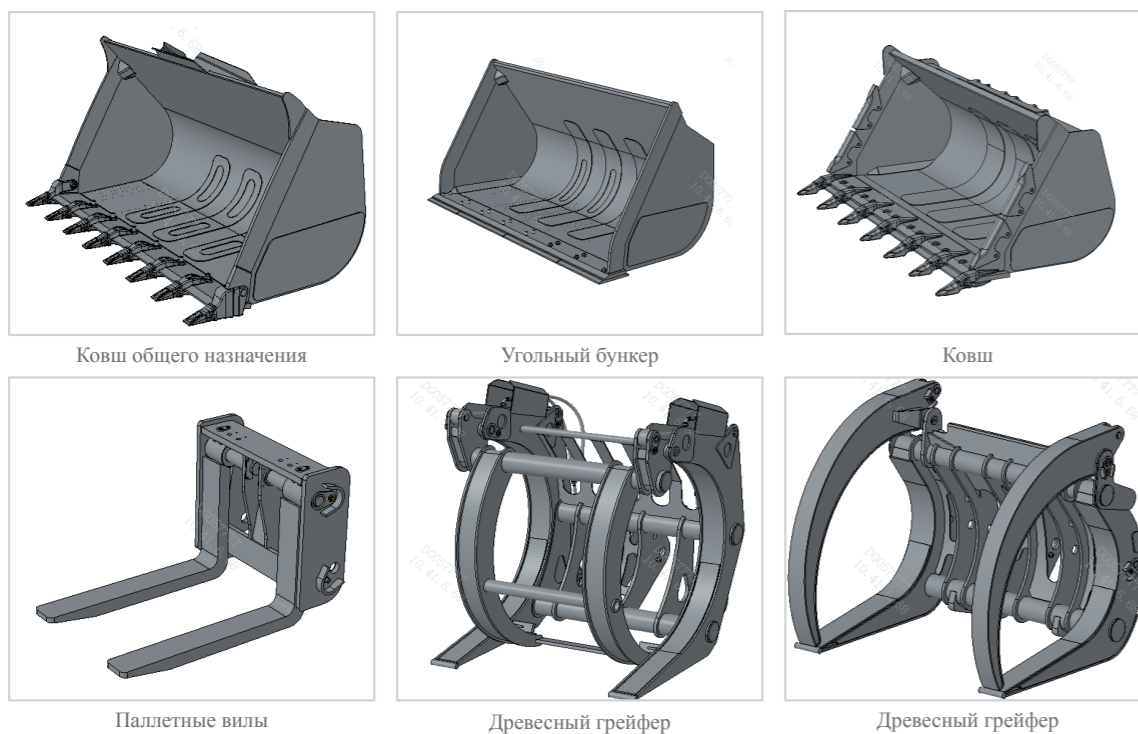
### ШИРОКИЙ ДОСТУП К ОБСЛУЖИВАНИЮ

• Для SHANTUI L76 доступны различные приспособления для штифтов и муфт. Рабочие инструменты SHANTUI прочны, надежны и предназначены для производительности и эффективности. Интегрированная конструкция системы создает идеальную согласованность для достижения превосходной производительности.



### РАБОЧИЕ ИНСТРУМЕНТЫ

• Для SHANTUI L76 доступны различные приспособления для штифтов и муфт. Рабочие инструменты SHANTUI прочны, надежны и предназначены для производительности и эффективности. Интегрированная конструкция системы создает идеальную согласованность для достижения превосходной производительности.



Ковш общего назначения

Угольный бункер

Ковш

Паллетные вилы

Древесный грейфер

Древесный грейфер

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ		ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Стандарт выбросов	Tier 3 / Stage III	Тип тормоза хода	Дисковый тормоз
Марка	Cummins QSL8.9-C280-30	Способ тормоза хода	Газовой
Мощность	209 кВт/2,200 об.	Тип стояночного тормоза	Управление гибкой осью
Макс. крутящий момент	1250 Н·м	Способ стояночного тормоза	Механический
Рабочий объем	9,9 л	ШИНЫ	
Количество цилиндров	6	Тип шин	26,5-25
Система подачи воздуха	Трубонаддув	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ		Тип рабочего насоса	Шестеренный насос
Статическая опрокидывающая нагрузка(в полном положении)	160 кН	Давление системы	25 Мпа
Макс. сила подъема	215 кН	Время подъема стрелы	5,5 с.
Макс. угол выгрузки	45°	Длительность рабочего цикла	10,1 с.
Высота выгрузки	3540 мм	ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ	
Радиус выгрузки	1220 мм	Топливный бак	365 л
Высота пальца стрелы	4800 мм	Гидравлический бак	185 л
Макс. заглубление ковша	100 мм	Картер двигателя	21 л
Объем ковша	5 м³	Мост(односторонний)	43 л × 2
Эксплуатационная масса	24800 кг	Трансмиссия	46 л
ТРАНСМИССИЯ		Охлаждающая жидкость	80 кг
Коробка передачи	Планетарный, power shift	ГАБАРИТ	
Гдротрансформатор	Одноступенчатный, четыре элемента	Длина	9445 мм
Максимальная скорость, передняя	39,4 км/ч	Ширина	3236 мм
Максимальная скорость, задняя	25,8 км/ч	Высота	3670 мм
Количество передачи, передняя	4	Колёсная база	3550 мм
Количество передачи, задняя	3	Межцентровое расстояние колес	2380 мм
МОСТЫ		Мин. клиренс	480 мм
Дифференциал переднего моста	-	Поворотный угол	38°
Дифференциал заднего моста	-	Радиус разворота(наружная сторона передней шины)	6345 мм
Угол колебания моста	±12°	Радиус разворота(центр передней шины)	6170 мм
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		Радиус разворота(кромка ковша)	7560 мм
Тип рулевого управления	Шарнирно-сочленённый		
Давление рулевой системы	20 Мпа		

