

MAXIMUS XT 10W-40

Синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей

Описание

Высокоэффективное моторное масло на синтетической основе, предназначенное для высоконагруженных дизельных двигателей. Обеспечивает отличную производительность дизельных двигателей при работе на топливе как с низким, так и с высоким содержанием серы.

Применение

Рекомендовано для грузовиков, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники и генераторов, оснащенных дизельными двигателями, особенно турбированными двигателями и двигателями с низким уровнем выбросов. Для высоконагруженных дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR) рекомендуется использовать масла с низким уровнем зольности, например Maximus LA 10W-40.

Преимущества

- Защищает двигатель от износа в высокоскоростных и высокотемпературных режимах эксплуатации.
- Обеспечивает превосходную защиту и экономию топлива благодаря отличным смазывающим свойствам при низких температурах.
- Поддерживают чистоту двигателя, тем самым увеличивая его КПД.
- Обеспечивает долгий срок службы прокладок и уплотнителей.

Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E7-16, MB 228.3, MAN M3275-1, MTU Type 2, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD, Mack EO-N, Cummins CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-10

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,871
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	100
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от партии производства.



Petrol Ofisi



ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ

Тел.: +7 (495) 662-66-23, +7 (800) 700-03-30

Эл. почта: oilsupport@tsc.su