

Delo 400 XLE SAE 10W-30

Моторное масло премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Описание продукта

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 — моторное масло премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации, разработанное в соответствии с требованиями, которые соответствуют отраслевым стандартам и стандартам изготовителей двигателей для шоссейной и внедорожной техники с дизельными двигателями и даже превосходят их.

В Delo 400 XLE SAE 10W-30 используется технология ISOSYN®, сочетающая высококачественные базовые масла и присадки для оптимальной защиты дизельных двигателей.

Масло Delo 400 XLE SAE 10W-30 разработано с применением передовой технологии с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для защиты дизельных двигателей согласно требованиям* к уровню вредных выбросов Евро I–VI, а также двигателей на магистральных грузовых автомобилях, совместимых с GHG 17 и работающих на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 предназначено для более новых двигателей, оснащенных системами селективной каталитической нейтрализации (SCR), рециркуляции отработавших газов (EGR) и фильтром твердых частиц (DPF).

Потребительские преимущества

- Призвано обеспечить стойкость к окислению высокоэффективных поршней и турбонагнетателей для лучшей защиты двигателя и увеличения срока службы
- Усовершенствованные присадки с моющими и дисперсными свойствами обеспечивают постоянную очистку компонентов и их защиту от износа и коррозии, что увеличивает время безотказной работы



Основные особенности продукта

- Высокая стойкость к окислению
- Усиленная защита от износа и коррозии
- Способствует дополнительной экономии топлива
- Обратная совместимость
- Оптимальный срок службы сажевых фильтров дизельных двигателей (DPF)
- Защита при низких температурах

Соответствует следующим спецификациям:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Превосходная низкая вязкость SAE 10W-30 и состав пакета присадок обеспечивают снижение расхода топлива — до 1 % по сравнению с маслами SAE 15W-40
- Имеет обратную совместимость с категориями обслуживания масла API, подходит для атмосферных, турбированных двигателей и двигателей с электронным управлением/низкими выбросами
- Обеспечивает оптимальный срок службы фильтра твердых частиц для дизельного двигателя (DPF), помогая сократить время простоя, затраты на очистку и техническое обслуживание
- Гарантирует улучшенную низкотемпературную защиту при холодном запуске двигателя с повышенным расходом и прокачиваемостью по сравнению со смазочными материалами SAE 15W-40

Применение

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 можно применять в широком диапазоне атмосферных и турбированных четырехтактных дизельных двигателей, когда требуется соответствие классам ACEA E6, E9, API CK-4 и классу вязкости SAE 10W-30
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 специально разработано для применения на магистралях, в том числе в дизельных двигателях, совместимых с требованиями по парниковым газам 2017 г. (GHG 17), со сниженными выбросами CO₂, в дизельных двигателях с низким уровнем выбросов, совместимых с требованиями 2010 г., и в двигателях, совместимых со стандартами Евро I–VI*; с системами SCR, DPF и EGR, требующими смазки класса SAE 10W-30
- Масло Delo 400 XLE SAE 10W-30 также рекомендовано для внедорожной техники, если требуется класс вязкости SAE 10W-30. Масло разработано для новых двигателей, адаптированных к строгим стандартам по выбросам, для применения в строительстве, сельском хозяйстве, морской и горной промышленности с системами SCR, DPF и EGR. Эти новые двигатели обычно соответствуют требованиям к уровню выбросов Tier IV (2014)
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 совместимо с предыдущими моделями* двигателей и предыдущими стандартами смазочно-заправочных работ API

* Рекомендации изготовителей двигателей могут отличаться от приведенных выше, поэтому при возникновении вопросов обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к дилеру.

Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

Согласования

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| • Cummins | CES 20086 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K222 |
| • Deutz | DQC III-10 LA, DQC III-18 LA |
| • Mack | EOS-4.5 |
| • MAN | M3775 |
| • Mercedes-Benz MB-Approval | 228.51 |
| • Mercedes-Benz MB-Approval | 228.31 |
| • MTU | Категория масла 2.1 |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Volvo | VDS-4.5 |

Эксплуатационные свойства

Delo 400 XLE SAE 10W-30 соответствует требованиям:

- | | |
|------------------|--|
| • ACEA | E6, E9 |
| • API | CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus |
| • Caterpillar | ECF-3 |
| • DAF | Extended Drain (Euro IV - VI)* |
| • Mack | EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3575 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD, RGD |
| • Volvo | VDS-4, VDS-3 |
| • ZF | TE-ML 03K |

Рекомендации

Delo 400 XLE SAE 10W-30 подходит для применения в тех случаях, когда требуется соответствие следующим спецификациям:

- | | |
|------------------|------------|
| • Renault Trucks | RD-2, RD |
| • Volvo | VDS-2, VDS |

Подходит для использования в тракторах и другой сельскохозяйственной технике следующих производителей, если требуется моторное масло, соответствующее перечисленным выше спецификациям:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Подходит для использования, если требуется масло с допуском John Deere JDQ 78X

* Можно использовать в двигателях стандартов Евро IV и Евро V MX, а также Евро VI MX и PX для DAF

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Индекс вязкости		SAE 10W-30
Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке		
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0.868
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	ASTM D445	11.9
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	ASTM D445	81.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	142
Температура потери текучести, °C	ASTM D97	-46
Температура вспышки по методу Кливленда, °C	ASTM D92	227
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.0
Сульфатная зольность, %масс	ASTM D874	1.0

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.
Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A Chevron company product