

ATF DX-3

Синтетическая жидкость для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления

Описание

Синтетическое масло для коробок передач, соответствующее уровню производительности Dexron III H и требованиям европейских и североамериканских OEM-производителей. Не содержит цинка, благодаря чему надолго обеспечивает превосходные смазывающие свойства.

Применение

Используется в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и большегрузных автомобилей. Можно использовать в гидравлических системах в случаях, когда это рекомендовано.

Преимущества

- Одобрено европейскими и североамериканскими OEM-производителями.
- Продлевает срок службы узлов, препятствуя образованию ржавчины и коррозии.
- Увеличивает срок службы трансмиссии и повышает ее эффективность.
- Предотвращает износ узлов автоматических трансмиссий.
- Имеет совместимость со всеми уплотнительными элементами.
- Сохраняет свою вязкость при низких температурах и обеспечивает безотказную работу трансмиссии.
- Увеличивает интервалы замены масла благодаря высокой устойчивости к окислению.

Спецификации и одобрения

MAN 339 Type L1/V1/Z1/V2/Z2, MB-Approval 236.1, ZF 02F/03D/04D/9/11A/11B/14A/14B/16L/17C, Allison C-4/TES-389, Caterpillar TO-2, Dexron IID/IIH, MB 236.5/236.6/236.7/236.9/236.10, MERCON, TASA, Voith H55.6335/H55.6336, Volvo 97340/97341

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм²/с	ASTM D445	41
Вязкость при 100 °С, мм²/с		7,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от партии производства.