



Описание

Современное всесезонное «универсальное тракторное трансмиссионное масло» (Universal Tractor Transmission Oil – UTTO), которое используется в трансмиссиях, гидравлических системах, маслonaполненных тормозах и других вспомогательных системах сельскохозяйственных тракторов или другой техники, используемой на открытом воздухе.

Преимущества

Усиленная защита

Благодаря использованию передовой технологии присадок продукт обладает превосходной стойкостью к окислению, устойчивостью к сдвигу, износостойкостью, коррозионной стойкостью и устойчивостью к пенообразованию, что не только повышает надежность и сокращает время простоя, но и значительно снижает затраты и повышает коэффициент использования техники.

Комфортная эксплуатация

Превосходная текучесть при низких температурах обеспечивает работоспособность гидравлической системы и плавность переключения передач от холодного запуска до максимальной рабочей температуры. Плавное и бесшумное торможение благодаря специальным фрикционным компонентам.

Работа при низких температурах

Хорошая низкотемпературная вязкость и текучесть позволяют маслу обеспечивать отличную защиту деталей во время запуска и эксплуатации при низких температурах.

Устойчивость к окислению

Содержит ингибиторы для контроля окисления масла и образования осадка для предотвращения коррозии железа и других металлов. Продукт имеет улучшенную текучесть при низких температурах, препятствует образованию пены и повышает эффективность работы систем.

Спецификации

API GL-4 | DIN 51524 Part III | Allison C4 | Caterpillar TO-2 | John Deere J20A, J20B, J20C, J20D | New Holland CNH MAT 3525 | Massey Ferguson CMS M1143, M1135 | FORD M2C-134D, M2C-86B, C

Применение



Коробки передач сельскохозяйственных тракторов:

Соответствует последним требованиям основных производителей тракторов и коробок передач, таких как John Deere, Massey Ferguson, CNH и ZF.

Гидравлические системы:

Идеально подходит для гидравлических и вспомогательных систем тракторов и тяжелых грузовиков, обеспечивает превосходную низкотемпературную текучесть и износостойкость.

Маслонаполненные тормозные системы:

Содержит уникальные фрикционные присадки, обеспечивающие эффективную работу маслонаполненных тормозов и минимизирующие уровень шума. Подходит для тормозных систем мокрого типа большинства сельскохозяйственных тракторов и другой внедорожной техники, работающей на открытом воздухе.

Типичные характеристики

Наименование показателя	Результат	Метод
Плотность при 20°C, г/см ³	0,875	ASTM D4052
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	10,3	ASTM D445
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	64,8	ASTM D445
Индекс вязкости	146	ASTM D2270
Температура застывания, °C	-39	ASTM D97
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	220	ASTM D92

Информация, содержащаяся в таблице с испытаниями выше, относится к типичным характеристикам, представляется для сведения и не должна рассматриваться в качестве выходных заводских параметров какой-либо конкретной партии продукта. Это ориентировочные данные, которые могут изменяться в рамках допустимых технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения, поэтому данная версия заменяет собой все предыдущие редакции описания этого продукта и всю информацию, которая в них содержалась.

Отказ от ответственности Компания не берёт на себя никакой ответственности за любой ущерб либо убытки, причинённые в результате использования данного продукта в любых целях, за исключением конкретно указанных в этом описании (PDS).

Всегда проверяйте, чтобы выбранный продукт соответствовал требованиям производителя техники / оборудования с учетом условий эксплуатации и регламента технического обслуживания агрегата.