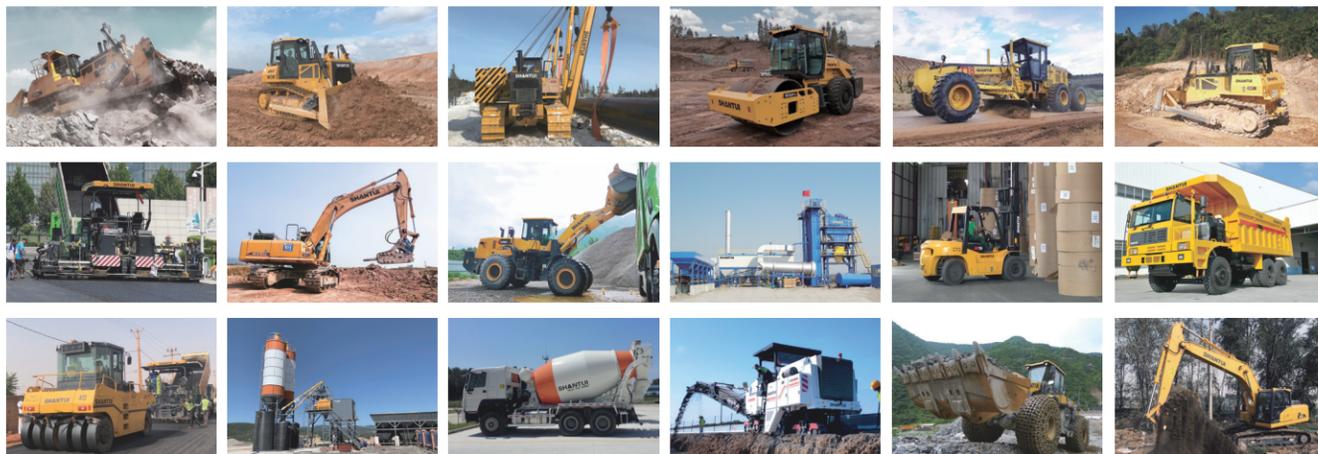


ПРОДУКЦИЯ
ГРУППЫ



VALUE THAT WORKS

SHANTUI

S750LC

Гусеничный экскаватор



Двигатель: ISUZU GB3-6WG1X
Полная мощность: 377 кВт при 1800 об/мин
Рабочая масса: 72 500 кг
Вместимость ковша: 4,5 - 5,5 м³

Высокое качество и эффективность работы



Сообщество Shantui

SHANTUI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
АДРЕС: No. 58, G327 Highway Jining City, Shandong, CHINA
ТЕЛ.: +86-537-2909369
ФАКС: +86-537-2311219
ЭЛ. ПОЧТА: trade@shantui.com
ИНТЕРНЕТ: www.shantui.com

SHANTUI

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Усиленные детали конструкции

- Оптимизация несущей конструкции повысила ее прочность в критически важных местах, сделав ее пригодной для самых тяжелых условий работы.
- Разнообразные сочетания рукояти, стрелы и ковша в разных вариантах исполнения для решения самых разнообразных задач.

Ковш

- Ковш большого объема с усиленной нижней частью отличается высокой устойчивостью к износу и длительным сроком службы.

Усиленное шасси для тяжелых условий карьерных работ

- Гусеничное шасси собственной разработки отличается высоким качеством изготовления и длительным сроком службы (до 40 лет), что позволяет экскаватору работать с высокой нагрузкой.
- Башмаки с двумя грунтозацепами идеально подходят как для карьерных, так и вскрышных работ, а также дробления скальной породы.

КАБИНА

- Защитная решетка кабины в стандартной комплектации повышает уровень безопасности на 35%, особенно при карьерных работах.

Двигатель ISUZU GB3-6WG1X

- Мощный двигатель с турбонаддувом быстро реагирует на изменение нагрузки, что очень важно для интенсивных карьерных работ.



Гидравлическая система Kawasaki

- Все агрегаты гидросистемы производства Kawasaki отличаются низким гидравлическим сопротивлением, что снижает затраты энергии и повышает эффективность работы.



КОМФОРТАБЕЛЬНОСТЬ



Комфортабельное рабочее место оператора эргономичной конструкции в просторной и тихой кабине позволяет ему эффективно работать полный рабочий день. Все переключатели находятся перед оператором для удобства доступа.



Кабина установлена на раме на амортизаторах, гасящих шум и вибрацию для обеспечения комфорта оператора. Стальная трубчатая рама по периметру кабины снизу увеличивает ее усталостную прочность и снижает уровень вибрации.



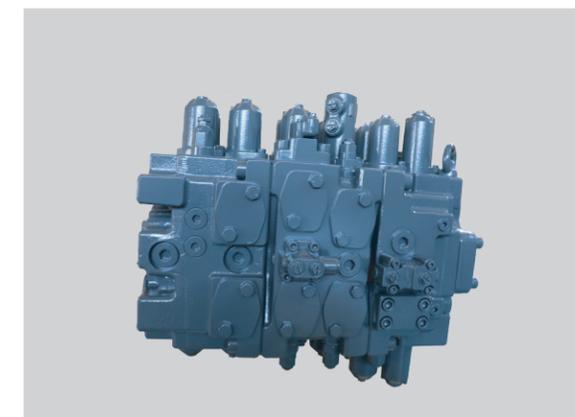
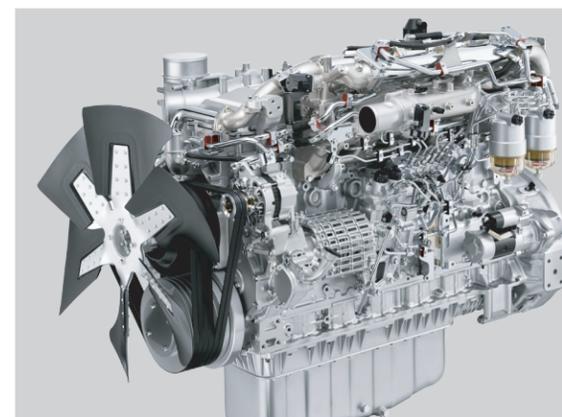
Сиденье на подвеске с широким диапазоном регулировок позволяет удобно работать людям самой различной комплекции. Предусмотрена регулировка угла наклона спинки и подушки сиденья, а также самого сиденья по высоте и наклону для удобства работы с высокой производительностью.



Мощный автоматический кондиционер Denso с разнообразными режимами работы подает воздух через несколько отверстий в разных направлениях.

НАДЕЖНОСТЬ

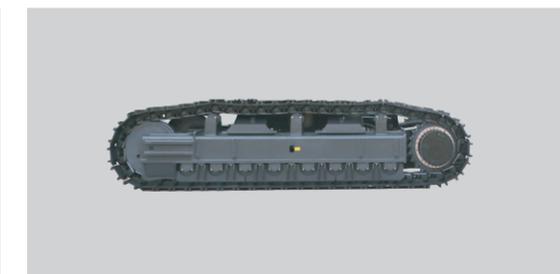
ЭФФЕКТИВНАЯ КОНСТРУКЦИЯ



Двигатель ISUZU GB3-6WG1X, специально разработанный для строительной техники, отличается высокой мощностью и низким расходом топлива. Он устойчив к перегрузкам, что позволяет экскаватору нормально работать при больших колебаниях рабочей нагрузки.

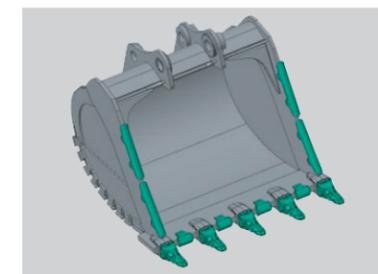
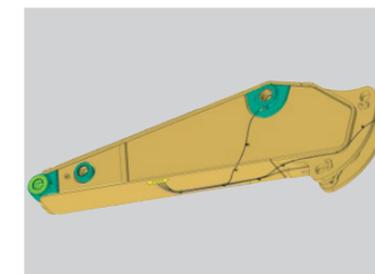
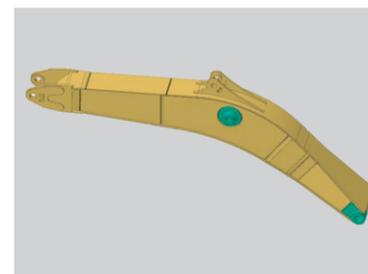
Система управления двигателем быстро подстраивает его мощность под изменяющиеся условия работы, снижая расход топлива путем обеспечения согласованной работы двигателя и насоса гидросистемы.

НАДЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИИ



Шасси выполнено с полным защитным ограждением гусениц, двойными опорными катками и деталями рамы гусеничной тележки увеличенной толщины.

СТРЕЛА, РУКОЯТЬ И КОВШ



У ковша большого объема усиленное дно выполнено из импортной высокопрочной стали, устойчивой к износу, в форме двух криволинейных секций, что существенно повышает его долговечность.

Зубья и основание ковша выполнены из нового износостойкого материала, а острота скошенной рабочей кромки позволяет увеличить рабочее усилие на 10%.

Литая рукоять усиленной конструкции отличается большим ресурсом.

На стандартном ковше для стрелы длиной 2,9 м установлены износостойкие накладки для карьерных работ.

ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Вынесенный сменный масляный фильтр удобно обслуживать.



Топливные фильтры совершенной конструкции обеспечивают устойчивую работу двигателя при низких затратах на обслуживание. Единообразное расположение этих фильтров упрощает их разборку.



Капот опирается на гидравлический амортизатор, что упрощает его открытие при высоком уровне безопасности работы под капотом.



Прямочные параллельные воздушные фильтры удаляют 99,9% пыли, позволяя работать даже в сильно запыленной среде. Увеличенные сроки их обслуживания обеспечивают сокращение сервисных затрат.



Экскаватор SE750LC разработан с учетом удобства его обслуживания. Доступ ко многим точкам обслуживания с уровня земли обеспечивает быстроту и эффективность выполнения критически важных работ.



Автоматическая регулировка скорости вращения вентилятора системы распределенной смазки с возможностью его быстрого включения в обратном направлении упрощает очистку. Экскаватор может работать при высокой температуре и в тяжелых условиях.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



РЫХЛИТЕЛЬ



ГИДРОМОЛОТ



НОЖНИЦЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	GB3-6WG1X
Тип	6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель водяного охлаждения с непосредственным впрыском, турбонагнетателем с охладителем воздуха высокого давления
Число цилиндров	6
Экологический стандарт	Tier 3/Stage III
Рабочий объем	15,681 л
Мощность	377 кВт при 1800 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	Сдвоенный аксиально-поршневой насос с регулируемой производительностью
Макс. подача	2 x 500 л/мин

УСИЛИЕ КОПАНИЯ (ISO 6015)

Усилие копания ковшом	420 кН
Усилие копания рукоятью	365 кН

КОВШ

Тип	Ковш типа "обратная лопата"
Вместимость ковша	4,5 - 5,5 м ³

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Тип	Аксиально-поршневой гидромотор с регулируемой производительностью
Число опорных катков	8 x 2
Число поддерживающих катков	3 x 2
Число башмаков	49 x 2
Ходовая скорость	3,2/4,7 км/ч
Тяговое усилие	475 кН
Подъемопреодолеваемость	70% (35°)

КОНТУР ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип гидромотора поворота платформы	Аксиально-поршневой гидромотор с регулируемой производительностью
Скорость поворота платформы	0-7 об/мин
Тип тормозов	Механический тормоз с разблокировкой подачи давления

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

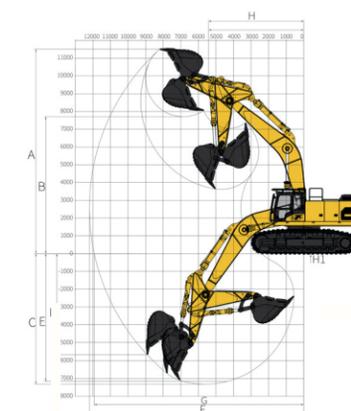
Топливный бак	900 л
Система охлаждения	76 л
Система смазки двигателя	52 л
Гидробак	575 л
Объем системы	630 л

РАБОЧАЯ МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Ширина башмака	650 мм
Давление на грунт	105 кПа
Рабочая масса	72500 кг

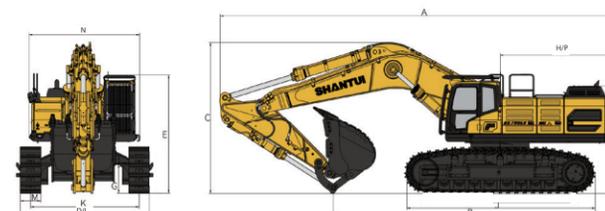
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН, мм

A	Макс. высота копания	11070
B	Макс. высота выгрузки грунта	7235
C	Макс. глубина копания	6835
D	Макс. глубина копания по вертикали	5250
F	Макс. вылет ковша при копании	11530
G	Макс. радиус копания на уровне земли	11240
H	Мин. радиус поворота рабочего оборудования	4950



РАЗМЕРЫ, мм

A	Габаритная длина	12260
B	Длина пятна контакта с грунтом (при транспортировке)	7600
C	Габаритная высота (до вершины стрелы)	4740
D	Габаритная ширина (во время работы / при транспортировке)	4310/3680
E	Габаритная высота (до вершины кабины)	3705
F	Дорожный просвет (от противовеса до земли)	1550
G	Дорожный просвет	895
H	Радиус поворота платформы	4145
J	Длина гусеничной тележки	5960
K	Колея (во время работы/при транспортировке)	3440/2810
L	Ширина гусеничного шасси (во время работы / при транспортировке)	4090/3460
M	Ширина башмака	650
N	Ширина поворотной платформы	3505
P	Расстояние от оси поворота платформы до ее задней части	4055



* Технические характеристики могут меняться без уведомления. На иллюстрациях может быть показано дополнительное оборудование. Фактический цвет и внешний вид изделия могут отличаться от показанного на изображениях.