

HD HCE GENUINE ENGINE OIL CI-4 15W-40

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей

Всесезонное моторное масло премиального класса для мощных дизельных двигателей. Специально разработано для использования в тяжёлых условиях эксплуатации как в дизельных, так и бензиновых силовых агрегатах, в которых предписаны к применению смазочные материалы, соответствующие отраслевым стандартам API CI-4/SL и ACEA E7.

Применение

- Смешанные парки различных производителей техники, оснащённой высокооборотными четырёхтактными дизельными двигателями с турбонагнетателем и без него.
- Смешанные парки автомобилей с дизельными и бензиновыми моторами.
- Смешанные парки, состоящие как из новых модельных рядов техники, так и предыдущих годов выпуска.
- Коммерческий транспорт, включая современные модели с электроприводом.
- Транспортные средства, такие как маршрутные автобусы и уборочная техника, работающие в режиме частых остановок, который способствует интенсивному образованию и накоплению сажи.
- Внедорожная и специальная техника.

Соответствует требованиям спецификаций

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- Mercedes-Benz 228.3
- MAN M3275
- MTU Type 2
- Mack EO-M Plus
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078
- Cat ECF-1-a, ECF-2
- Global DHD-1

Преимущества

- **Сокращение расходов на техническое обслуживание парка**
Исключительная диспергирующая способность позволяет удерживать образующуюся сажу при сгорании топлива во взвешенном состоянии, предотвращая блокировку масляного фильтра, образование отложений в головке блока цилиндров, абразивный износ и загущение масла.
- **Сокращение эксплуатационных расходов парка**
Превосходная стойкость к образованию отложений на клапанах и в кольцевых канавках на поршне снижает расход масла. Стабильность антиокислительных свойств и способность противостоять агломерации сажи на протяжении длительного времени способствуют расширению интервалов между заменами масла, давая возможность дольше эксплуатировать технику и повысить доходность предприятия. Надёжная защита от износа клапанного механизма поддерживает уровень расхода топлива в экономном режиме.
- **Увеличение ресурса двигателя**
Высокий уровень защиты от износа клапанного механизма и других тяжело нагруженных пар трения, работающих в режимах граничного трения.

Типичные характеристики

Класс вязкости SAE	15W-40
Плотность при 15 °C, г/см ³	0,87
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	114,80
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	15,08
Индекс вязкости	139
Температура застывания, °C	-40
Щелочное число, мг КОН/г	10,2
Температура вспышки в открытом тигле (COC), °C	240

Информация, содержащаяся в таблице с испытаниями выше, относится к типичным характеристикам, представляется для сведения и не должна рассматриваться в качестве выходных заводских параметров какой-либо конкретной партии продукта. Это ориентировочные данные, которые могут изменяться в рамках допустимых технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения, поэтому данная версия заменяет собой все предыдущие редакции описания этого продукта и всю информацию, которая в них содержалась.

Отказ от ответственности Компания не берёт на себя никакой ответственности за любой ущерб либо убытки, причинённые в результате использования данного продукта в любых целях, за исключением конкретно указанных в этом описании (PDS).
Техника безопасности, охрана здоровья и окружающей среды, правила хранения Исходя из имеющейся на данный момент информации, не ожидается, что продукт будет оказывать вредное воздействие на здоровье при применении его по назначению и в соответствии с рекомендациями, содержащимися в Паспорте безопасности (SDS) этого продукта. Паспорта безопасности материала предоставляются по требованию. Данный продукт нельзя использовать в целях, для которых он не предназначен.

При утилизации продукта принимайте меры по охране окружающей среды и выполняйте требования местного законодательства.

Всегда проверяйте, чтобы выбранный продукт соответствовал требованиям производителя техники / оборудования с учетом условий эксплуатации и регламента технического обслуживания агрегата.