



Описание

Моторное масло для дизельных двигателей, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Продукт создан на основе передовых присадок, обеспечивающих превосходное смазывание и защиту современных двигателей при различных давлениях и температурах. Применение полусинтетического базового масла улучшает общие характеристики масла. Благодаря превосходной защите от загущения сажей и противоизносным свойствам продукт отвечает требованиям различных двигателей.

Преимущества

© Отличная защита

Запатентованная технология присадок обеспечивает оптимальную защиту от образования нагара, что улучшает защиту от износа и увеличивает интервалы замены.

© Высокая стойкость к окислению

Отличные высокотемпературные характеристики – стойкость к окислению и термической деструкции – позволяют продлить срок службы двигателя.

© Превосходная чистота

Уникальная технология присадок обеспечивает превосходную чистоту двигателя, предотвращая образование отложений на поршнях и обеспечивая производительность, превосходящую требования большинства производителей двигателей.

Спецификации

API CI-4/SL | ACEA E7 | Cummins CES 20078 | Volvo VDS-3 | JASO DH-1 | Caterpillar ECF-2 | MAN M 3275 | MB 228.3

Применение



© Тяжелонагруженные дизельные двигатели, работающие в суровых условиях

Обеспечивает надежную и высокоэффективную защиту для разнообразных высоконагруженных дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR).

© Современные двигатели с низким уровнем выбросов

Подходит для большинства двигателей, соответствующих стандартам Евро V, IV и III.

Типичные характеристики

Наименование показателя	Результат	Метод
Плотность при 20°C, г/см ³	0,870	ASTM D4052
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	15,2	ASTM D445
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	112,1	ASTM D445
Индекс вязкости	142	ASTM D2270
Температура застывания, °C	-33	ASTM D97
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	236	ASTM D92
Вязкость при холодном пуске (CCS) при -20°C, мПа·с	6050	ASTM D5293
Щелочное число, мг КОН/г	10,5	ASTM D2896
Сульфатная зола, % масс.	1,2	ASTM D874

Информация, содержащаяся в таблице с испытаниями выше, относится к типичным характеристикам, представляется для сведения и не должна рассматриваться в качестве выходных заводских параметров какой-либо конкретной партии продукта. Это ориентировочные данные, которые могут изменяться в рамках допустимых технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения, поэтому данная версия заменяет собой все предыдущие редакции описания этого продукта и всю информацию, которая в них содержалась.

Техника безопасности, охрана здоровья и окружающей среды

Исходя из имеющейся на данный момент информации, не ожидается, что продукт будет оказывать вредное воздействие на здоровье и безопасность при применении его по назначению и в соответствии с правилами личной и производственной гигиены.

Избегайте попадания продукта на кожу. При работе с отработанным продуктом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании продукта на кожу необходимо немедленно смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в Паспорте безопасности (SDS) этого продукта. Паспорта безопасности материала предоставляются по требованию.

Отработанный продукт необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Правила хранения

Все упаковки необходимо хранить под навесом. Если хранение на открытом воздухе неизбежно, бочки следует укладывать горизонтально во избежание возможного попадания воды и повреждения маркировки бочек. Продукт не следует хранить при температуре выше 60 °C, подвергать воздействию прямых солнечных лучей или мороза.

Отказ от ответственности Компания не берёт на себя никакой ответственности за любой ущерб либо убытки, причинённые в результате использования данного продукта в любых целях, за исключением конкретно указанных в этом описании (PDS).

Всегда проверяйте, чтобы выбранный продукт соответствовал требованиям производителя техники / оборудования с учетом условий эксплуатации и регламента технического обслуживания агрегата.