

WEST LAKE®

КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ШИНЫ

САМОСВАЛЫ ✓

ПОГРУЗЧИКИ ✓

КРАНЫ ✓

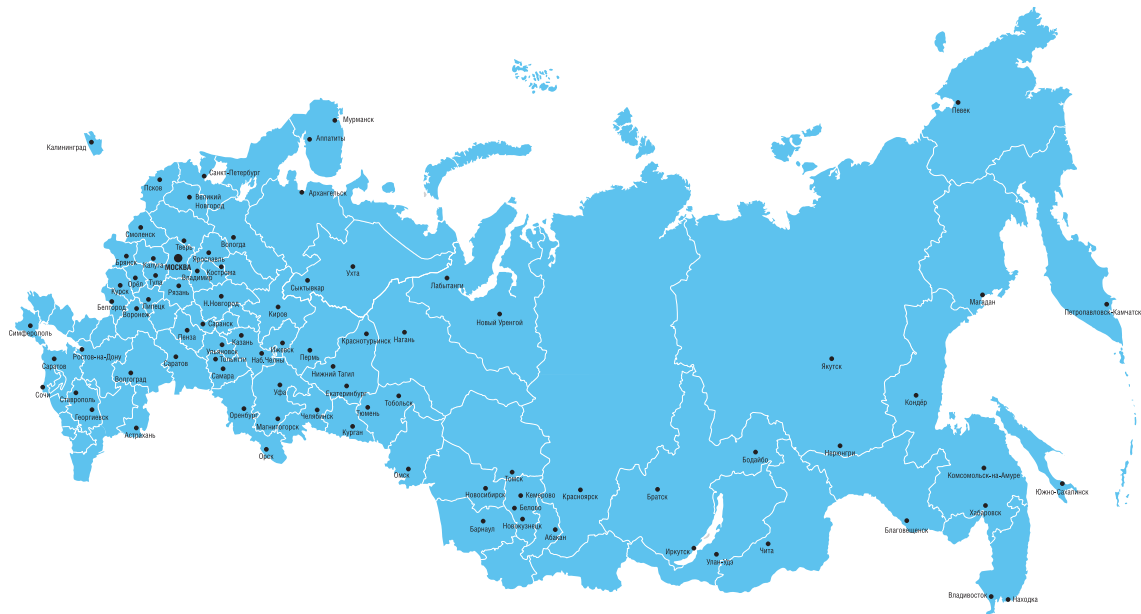
ГОРНО-ШАХТНАЯ ТЕХНИКА ✓

ГРУЗОПОДЪЁМНАЯ ТЕХНИКА ✓

СПЕЦТЕХНИКА ✓



ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ



КОМПАНИЯ ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ

«Техстройконтракт» (ТСК) – один из лидеров российского рынка продаж специализированной техники импортного производства. Компания занимается продажами дорожно-строительной техники и запчастей таких известных мировых брендов как: Hyundai, Shacman, Shantui, Elaz, Airman, Socma, Tonly и многих других. Залог успеха деятельности компании – доступность широкого спектра новой и б/у спецтехники, навесного оборудования, запчастей и расходных материалов, предоставление сервисного обслуживания и ремонта техники в любой точке России, а также возможность сдачи техники в аренду.

«Техстройконтракт» планомерно расширяет свою филиальную сеть. Более чем за 20-ть лет работы компания открыла свыше 100 филиалов по всей территории России от Калининграда до Петропавловска-Камчатского. Все филиалы компании предоставляют полный перечень услуг:

- продажа новых машин;
- продажа б/у техники;
- аренда техники;
- сервисная поддержка клиента и продажа запчастей;
- продажа навесного оборудования;
- перевозка негабаритных грузов по всей России;
- собственное производство запчастей и комплектующих.

КОМПАНИЯ ZC-RUBBER

- Компания основана в 1958 году
- 1-е место среди крупнейших шинных производителей Китая
- 8-е место среди мировых производителей шин в 2021 году
- На момент 2022 года доходы от продаж – около 4,7-ми миллиардов долларов
- В 2022 компания начала производство СКГШ.

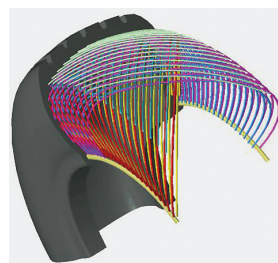
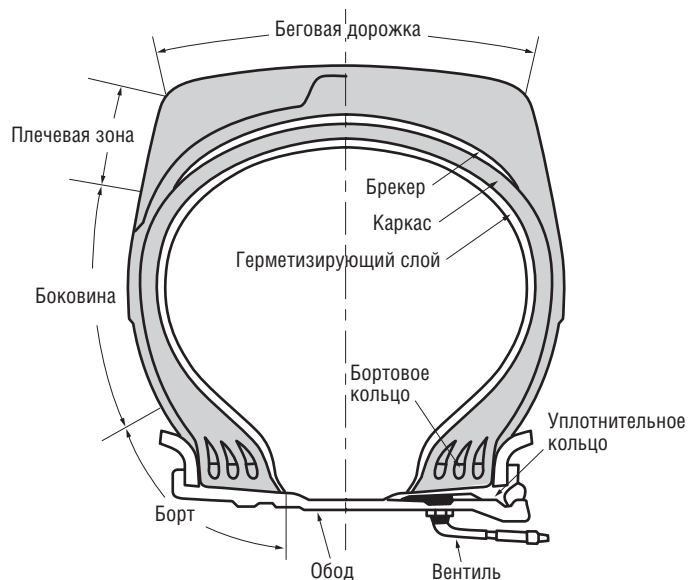
Компания Zhongce Rubber Group Co., Ltd. (ZC-Rubber) гордится своим производством шин, которые входят в число лучших в мире. Корпоративная философия компании заключается в сотрудничестве с поставщиками более чем 10 000 компаний, которые продают ее продукцию по всему миру, и с миллионами конечных покупателей, которые ежедневно доверяют ее шинам.

Инженерный отдел ZC-Rubber тесно сотрудничает с отделом международных исследований и разработок (R&D), включающим лучших японских и корейских экспертов. Миллионы долларов США инвестируются в создание различных производственных и испытательных мощностей. Плюс ко всему этому система контроля качества, одобренная мировыми производителями шин и международными производителями автомобилей, гарантирует безопасность и качество шин ZC-Rubber.

Сегодня ZC-Rubber расширяется от китайской компании до мирового производителя шин. Филиалы, расположенные в Юго-Восточной Азии, Северной Америке, Южной Америке и в Европе, обслуживают клиентов в любое время и на любом языке. Недавно созданный завод в Таиланде будет производить подходящую продукцию для местных и близлежащих рынков. Безопасность и ценность будут ключом в работе компании ZC-Rubber, которая создаст лучшее будущее вместе с партнерами и друзьями по всему миру.



ДИАГОНАЛЬНЫЕ (-) ШИНЫ



Каркас шины состоит из одной или нескольких пар слоев корда; нити соседних слоев, перекрещиваясь, расположены по диагонали от одного борта к другому под углом меньше чем 90°. Брекерный слой не стабилизирован, при движении шины деформация боковины передается протектору, что приводит к уменьшению пятна контакта.

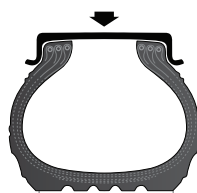
Понять, что шина – диагональная, можно из маркировки на боковине шины, если в размерности перед диаметром указан символ (-). **Пример:** 18.00-25



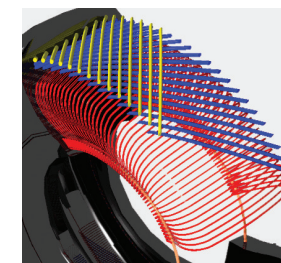
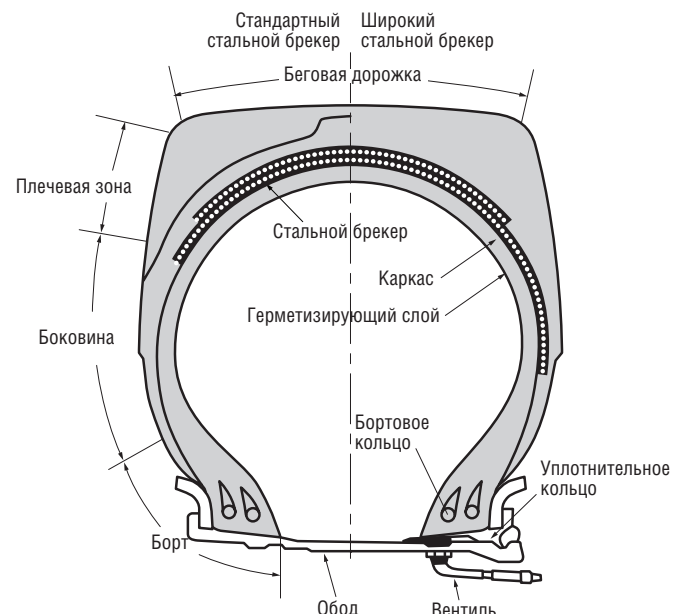
КАРКАС В ЗОНЕ ПРОТЕКТОРА И БОКОВИНЫ ИМЕЕТ ОДИНАКОВУЮ КОНСТРУКЦИЮ

На протектор передаются деформации боковины, что влечет такие последствия, как:

- деформация шины в пятне контакта с дорогой;
- нестабильный контакт шины с дорогой;
- постоянное трение между слоями каркаса.



РАДИАЛЬНЫЕ (R) ШИНЫ



Каркас шины состоит из корда, натянутого от одного до другого борта под прямым углом и без переплетения нитей; мягкая оболочка каркаса по наружной поверхности обтянута мощным гибким брекером из высокопрочного и нерастяжимого стального корда. Боковина не передает деформацию на протектор, что способствует лучшему пятну контакта.

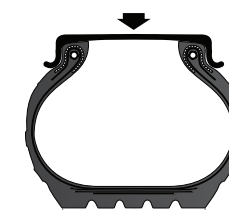
Понять, что шина – радиальная, можно из маркировки на боковине шины, если в размерности перед диаметром указана буква (R). **Пример:** 18.00R25



БОКОВИНА И ПРОТЕКТОР РАБОТАЮТ НЕЗАВИСИМО

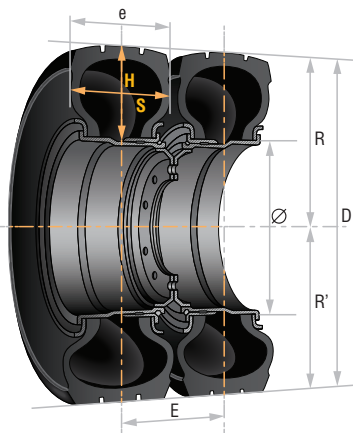
Деформации боковины не передаются на протектор, поэтому наблюдается:

- меньшая деформация шины в пятне контакта;
- стабильный контакт шины с дорогой;
- отсутствие смещения брекерных слоев.



РАЗМЕРНОСТЬ И ПРОФИЛЬ ШИН

Размерность крупногабаритной шины включает в себя ее ширину и посадочный диаметр.



- e:** максимальная ширина профиля шины (смонтированной на обод)
- D:** наружный диаметр (R_{x2})
- ∅:** посадочный диаметр (диаметр обода)
- S:** стандартная ширина профиля шины
- E:** минимальное рекомендуемое расстояние между осями сдвоенных шин
- H:** стандартная высота профиля
- R:** радиус без нагрузки (2R=D)
- R':** статический радиус со стандартной нагрузкой при номинальном давлении.

100 СЕРИЯ (СТАНДАРТНАЯ) ПОЛНОПРОФИЛЬНАЯ ШИНА

(соотношение H/S примерно равно 1) имеет 96-98% отношение высоты к ширине профиля; ширина профиля выражается в целых числах и сотых дюйма.

Пример: 18.00R33, 16.00-25, где .00 – обозначает серию 100.

ШИРОКОПРОФИЛЬНАЯ ШИНА

имеет 80-82% отношение высоты профиля к его ширине; ширина профиля выражается в целых числах и сотых дюйма...

Пример: 20.5R25

...или ширина профиля указана в целых числах дюйма с последующим числом 80.

Пример: 59/80R63.

НИЗКОПРОФИЛЬНАЯ ШИНА

имеет 65-70% отношение высоты профиля к его ширине; ширина профиля выражается в целых числах дюйма или в целых числах миллиметров с последующим числом 65.

Пример: 35/65R33, 750/65R25.

МАРКИРОВКА ШИН

Важно, чтобы крупногабаритная шина (КГШ или OTR) полностью подходила под те задачи и условия, в которых предполагается ее эксплуатация. Для этого крупногабаритные шины делятся на несколько типов по характеристикам резиновой смеси:

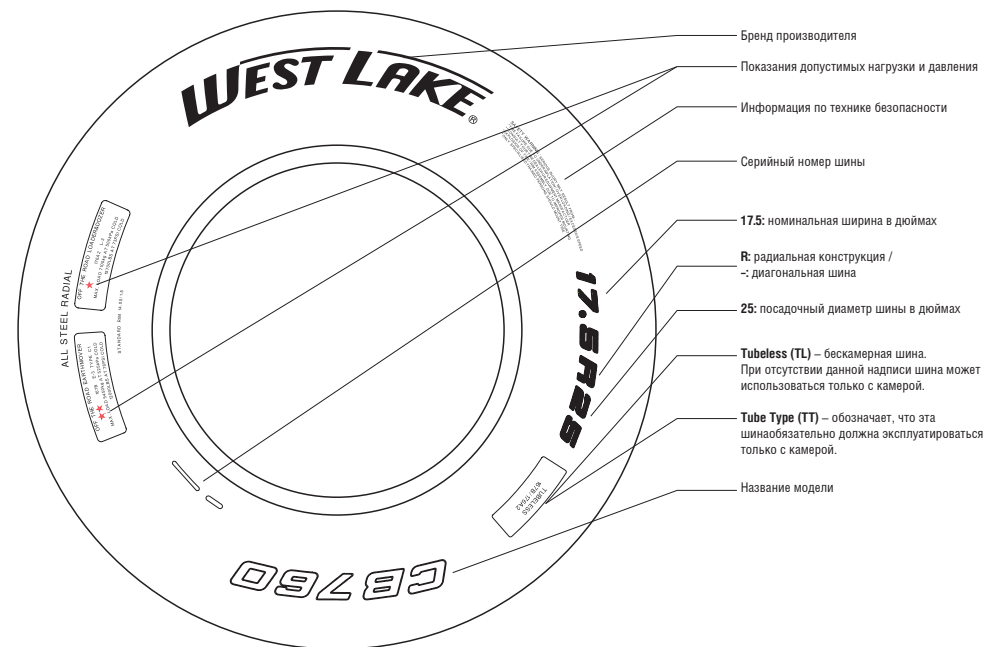
- «порезостойкие» (C1, CR1) шины,
- «тепlostойкие» (H1(S1), NOR, HR1) шины.

Стандартные шины имеют средние характеристики в умеренных условиях эксплуатации.

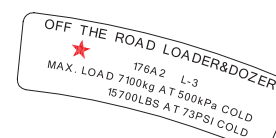
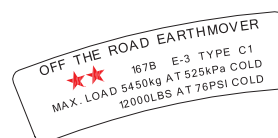
В условиях эксплуатации по агрессивному скальному грунту более предпочтительным является использование порезостойких шин.

По дорогам с хорошим покрытием, там, где возможно движение на более высокой скорости, рекомендуется использовать тепlostойкие шины.

Полную информацию указывают на боковине шины в соответствии с классификацией «Ассоциации производителей шин и дисков» (TRA).

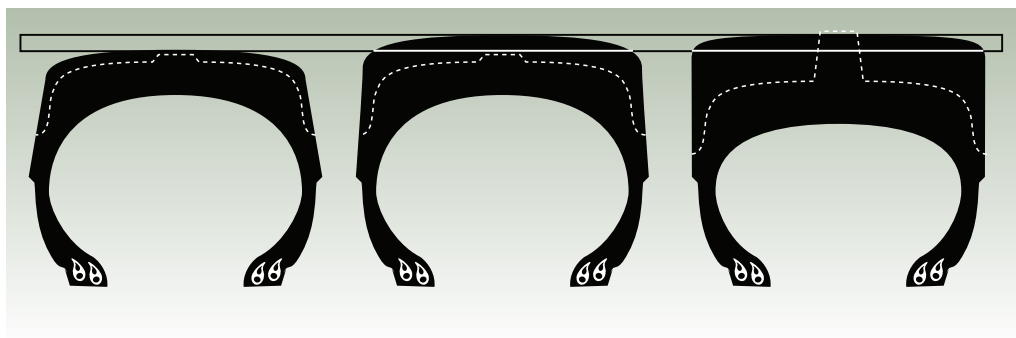


Большинство радиальных КГШ шин имеют двойное значение, что подтверждает маркировка.



ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА

В соответствии с классификацией (TRA) существует три основных типа глубины протектора крупногабаритных шин: обычный, глубокий и сверхглубокий.



Глубокий и сверхглубокий типы имеют глубину в 1,5 и 2,5 раза больше обычного протектора. Шины с более глубоким рисунком обладают повышенной стойкостью к порезам и износу.

По классификации (TRA) протекторы имеют следующие условные обозначения:

- сверхглубокий протектор L-5, L-5S
- глубокий протектор E-4, L-4, L-4S
- обычный протектор E-2, E-3, G-2, G-3, L-2, L-3

Несмотря на то, что шины с глубоким рисунком протектора обеспечивают повышенную стойкость к порезам и износу, они сильнее нагреваются и имеют пониженную теплоотдачу. Соответственно, условия эксплуатации шин требуют тщательного изучения во избежание теплового отслоения и иных повреждений, связанных с перегревом. Шины с глубоким и сверхглубоким рисунком протектора имеют практически одинаковый внешний диаметр, который, в свою очередь, больше диаметра обычной шины. При замене шин с обычным протектором на шины с глубоким или сверхглубоким рисунком протектора необходимо принимать во внимание увеличенный внешний диаметр. Классификация шин по стандарту TRA:

ИНДЕКС СКОРОСТИ

A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	D	E	F	G
10	15	20	25	30	35	40	50	65	70	80	90

ПРИМЕНЕНИЕ	ИНДЕКС ПО TRA	ПРОТЕКТОР	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
Для самосвалов и скреперов	E-1	ребристый	для передних колес самосвалов
	E-2	повышенной проходимости	для скреперов, используемых на песчаных грунтах и легких почвах, где важна сила сцепления с грунтом
	E-3	для скального грунта	для самосвалов и скреперов, используемых в условиях, где важны устойчивость к внешним повреждениям и износостойкость
	E-4	глубокий, для скального грунта	для самосвалов и скреперов, используемых в условиях, где важны устойчивость к внешним повреждениям и износостойкость
	E-7	высокой проходимости	для многофункциональных скреперов более прочных, чем E3, и используемых в условиях, где необходима только проходимость
Для грейдеров	G-1	ребристый	для передних колес грейдеров
	G-2	повышенной проходимости	для колес грейдеров, используемых в условиях, где важна сила сцепления с грунтом
	G-3	для скального грунта	для колес грейдеров, используемых в условиях, где устойчивость к внешним повреждениям и износостойкость важнее силы сцепления с грунтом
Для погрузчиков и бульдозеров	L-2	повышенной проходимости	для погрузчиков и бульдозеров, используемых на песчаных грунтах, где важна сила сцепления с грунтом
	L-3	для скального грунта	для погрузчиков и бульдозеров, используемых на горных песках и камнях, где важны устойчивость к внешним повреждениям и износостойкость
	L-4	глубокий, для скального грунта	для погрузчиков и бульдозеров, используемых в условиях, где устойчивость к внешним повреждениям и износостойкость должны быть выше, чем у L3
	L-4S	гладкий, глубокий протектор	для погрузчиков и бульдозеров, используемых в условиях, где устойчивость к внешним повреждениям и износостойкость должны быть выше, чем у L-3S
	L-5	протектор большой глубины для скального грунта	для погрузчиков и бульдозеров, используемых в условиях, где устойчивость к внешним повреждениям и износостойкость должны быть выше, чем у L4
	L-5S	гладкий протектор большой глубины	для погрузчиков и бульдозеров, используемых в условиях, где устойчивость к внешним повреждениям и износостойкость должны быть выше, чем у L-4S

ИНДЕКС ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

На боковине шины также указан индекс грузоподъемности в виде цифр перед индексом скорости, который указывает на грузоподъемность, которую способна выдержать шина. Величина грузоподъемности зависит от строения шины. У диагональных шин на боковине указывается количество слоев и маркируется четными цифрами и буквами PR (к примеру, 20PR означает, что шина имеет 20 слоев корда). В радиальной шине количество слоев не указывается, они маркируются звездами, и чем звезд больше, тем большую нагрузку способна выдержать шина. Соответственно, необходимо подбирать шины, исходя из условий их эксплуатации, по индексу грузоподъемности, а не по количеству слоев или звезд. И нет смысла устанавливать шину, способную выдержать в разы больше, чем это нужно. Это экономически нецелесообразно, так как цена выше.

ИНДЕКС	КГ	ИНДЕКС	КГ	ИНДЕКС	КГ	ИНДЕКС	КГ	ИНДЕКС	КГ	ИНДЕКС	КГ	ИНДЕКС	КГ
0	45	40	140	80	450	120	1 400	160	4 500	200	14 000	240	45 000
1	46,2	41	145	81	462	121	1 450	161	4 625	201	14 500	241	46 250
2	47,5	42	150	82	475	122	1 500	162	4 750	202	15 000	242	47 500
3	48,7	43	155	83	487	123	1 550	163	4 875	203	15 500	243	48 750
4	50	44	160	84	500	124	1 600	164	5 000	204	16 000	244	50 000
5	51,5	45	165	85	515	125	1 650	165	5 150	205	16 500	245	51 500
6	53	46	170	86	530	126	1 700	166	5 300	206	17 000	246	53 000
7	54,5	47	175	87	545	127	1 750	167	5 450	207	17 500	247	54 500
8	56	48	180	88	560	128	1 800	168	5 600	208	18 000	248	56 000
9	58	49	185	89	580	129	1 850	169	5 800	209	18 500	249	58 000
10	60	50	190	90	600	130	1 900	170	6 000	210	19 000	250	60 000
11	61,5	51	195	91	615	131	1 950	171	6 150	211	19 500	251	61 500
12	63	52	200	92	630	132	2 000	172	6 300	212	20 000	252	63 000
13	65	53	206	93	650	133	2 060	173	6 500	213	20 600	253	65 000
14	67	54	212	94	670	134	2 120	174	6 700	214	21 200	254	67 000
15	69	55	218	95	690	135	2 180	175	6 900	215	21 800	255	69 000
16	71	56	224	96	710	136	2 240	176	7 100	216	22 400	256	71 000
17	73	57	230	97	730	137	2 300	177	7 300	217	23 000	257	73 000
18	75	58	236	98	750	138	2 360	178	7 500	218	23 600	258	75 000
19	77,5	59	243	99	775	139	2 430	179	7 750	219	24 300	259	77 500
20	80	60	250	100	800	140	2 500	180	8 000	220	25 000	260	80 000
21	82,5	61	257	101	825	141	2 575	181	8 250	221	25 750	261	82 500
22	86	62	265	102	850	142	2 650	182	8 500	222	26 500	262	85 000
23	87,5	63	272	103	875	143	2 725	183	8 750	223	27 250	263	87 500
24	90	64	280	104	900	144	2 800	184	9 000	224	28 000	264	90 000
25	92,5	65	290	105	925	145	2 900	185	9 250	225	29 000	265	92 500
26	95	66	300	106	950	146	3 000	186	9 500	226	30 000	266	97 500
27	97,5	67	307	107	975	147	3 075	187	9 750	227	30 750	267	97 500
28	100	68	315	108	1 000	148	3 150	188	10 000	228	31 500	268	100 000
29	103	69	325	109	1 030	149	3 250	189	10 300	229	32 500	269	103 000
30	106	70	335	110	1 060	150	3 350	190	10 600	230	33 500	270	106 000
31	109	71	345	111	1 090	151	3 450	191	10 900	231	34 500	271	109 000
32	112	72	355	112	1 120	152	3 550	192	11 200	232	35 500	272	112 000
33	115	73	365	113	1 150	153	3 650	193	11 500	233	36 500	273	115 000
34	118	74	375	114	1 180	154	3 750	194	11 800	234	37 500	274	118 000
35	121	75	387	115	1 215	155	3 875	195	12 150	235	38 750	275	121 000
36	125	76	400	116	1 250	156	4 000	196	12 500	236	40 000	276	125 000
37	128	77	412	117	1 285	157	4 125	197	12 850	237	41 250	277	128 500
38	132	78	426	118	1 320	158	4 250	198	13 200	238	42 500	278	132 000

НАГРУЗОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИН (ПО ДАННЫМ АССОЦИАЦИИ TRA) СТРОГО ЗАВИСЯТ ОТ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩУЮ ЗАВИСИМОСТЬ:

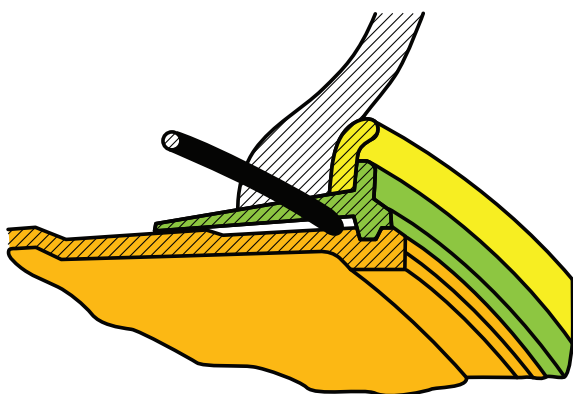
ТИП ТС	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	ИЗМЕНЕНИЕ ИНДЕКСА НАГРУЗКИ	
		ДИАГОНАЛЬНЫЕ ШИНЫ	РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ
ПОГРУЗЧИКИ И БУЛЬДОЗЕРЫ	неподвижное ТС	160%	160%
	начало движения	130%	130%
	4 км/ч	115%	115%
	10 км/ч	100%	100%
	15 км/ч	87%	87%
	25 км/ч	89%	89%
КАРЬЕРНЫЕ САМОСВАЛЫ И СКРЕПЕРЫ	50 км/ч	100%	100%
	65 км/ч	шины с широким профилем 85% шины с низким профилем < 83%	шины с широким профилем 88% шины с низким профилем < 88%

ПРИМЕРЫ:

WESTLAKE бренд	18.00-25 размерность (-) диагональной шины	EL36 модель	32PR количество слоев	-	E3 код (TRA)	183B индекс нагрузки и скорости	TL бескамерная
WESTLAKE бренд	23,5R25 размерность (R) радиальной шины	CB760 модель	☆☆☆ маркировка	C1 тип смеси	L3 код (TRA)	183A2 индекс нагрузки и скорости	TL бескамерная

ОБОДЬЯ

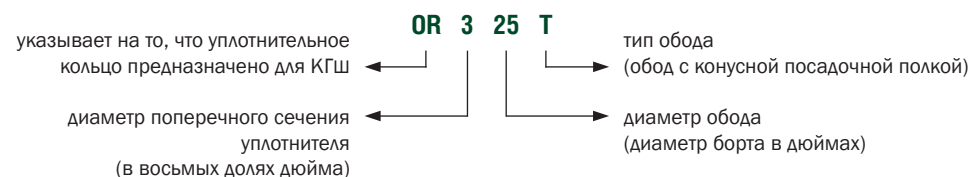
В камерных шинах для удержания воздуха под давлением внутри каркаса используется камера. Ободная лента представляет собой прокладку, расположенную между ободом и камерой, служащую для защиты камеры от повреждения ободом и бортами шины. При установке бескамерных шин используются уплотнительные кольца, для которых есть специальное посадочное место, в отличие от ободьев, предназначенных для использования с камерой.



Следует отметить, что даже если ободья имеют одинаковый диаметр, на них могут устанавливаться кольца разного диаметра, выбор которых зависит от типа используемого обода.

№ УПЛОТНИТЕЛЬНОГО КОЛЬЦА	ОБОД	ШИНА	ДИАМЕТР СЕЧЕНИЯ (ММ)	ВНУТРЕННЯЯ ОКРУЖНОСТЬ (ММ)
OR224TG	24" SDC	диаметр обода 24"	6.7	1 768
OR225T	25" SDC	14.00-25 и менее	6.7	1 802
	25" TB	17.5-25 и менее *20.5-25 (использ. 17.00 x 25-1.7 обод)	6.7	1 802
OR325T	25" TB	16.00-25 и более 20.5-25 и более (кроме *обода)	9.8	1 800
OR329T	29" TB	диаметр обода 29"	9.8	2 127
OR333T	33" TB	диаметр обода 33"	9.8	2 447
OR335T	35" TB	диаметр обода 35"	9.8	2 560
OR339T	39" TB	диаметр обода 39"	9.8	2 868
OR345T	45" TB	диаметр обода 45"	9.8	3 311
OR349T	49" TB	диаметр обода 49"	9.8	3 572
OR451T	51" TB	диаметр обода 51"	12.7	3 666
OR457T	57" TB	диаметр обода 57"	12.7	4 103

МАРКИРОВКА УПЛОТНИТЕЛЬНОГО КОЛЬЦА



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ:

- Не допускается повторное использование или использование поврежденных уплотнительных колец.
- Перед установкой уплотнительного кольца необходимо очистить обод и смазать его специальной монтажной пастой.
- Необходимо соблюдать осторожность, чтобы во время сборки не повредить уплотнительное кольцо, не допускать перекручивания кольца.
- В случае экстренной необходимости следует иметь запасное уплотнительное кольцо; рекомендуемая норма запасных частей – 20%.

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ/БУЛЬДОЗЕРЫ			САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ			ГРЕЙДЕР		
РАЗМЕР ШИНЫ	Маркировка	Слойность (PR)	Размер шины	Маркировка	Слойность (PR)	Размер шины	Маркировка	Слойность (PR)
15.5R25	★	16PR	17.5R25	★★	16PR	13.00R24	★	16PR
17.5R25	★	16PR	20.5R25	★★	24PR	14.00R24	★	16PR
20.5R25	★	24PR	23.5R25	★★	24PR	16.00R24	★	16PR
23.5R25	★	24PR	26.5R25	★★	24PR			
26.5R25	★	24PR	29.5R25	★★	28PR			
29.5R25	★	28PR	14.00R25	★★	32PR			
			18.00R33	★★	40PR			
			21.00R35	★★	44PR			
			24.00R35	★★	48PR			
			27.00R49	★★	54PR			

ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик шины основным фактором является внутреннее давление. Оптимальных тяговых характеристик проходимости и нагрузочных показателей возможно достичь только лишь при поддержании соответствующего давления в шинах. Повышенное, так же как и пониженное, давление в шинах приводят к сокращению срока их службы и ходимости, а также могут привести к повреждению шины. Правильное давление в шинах зависит от типа транспортного средства, состояния поверхности дорожного полотна, нагрузки, скорости и других факторов.

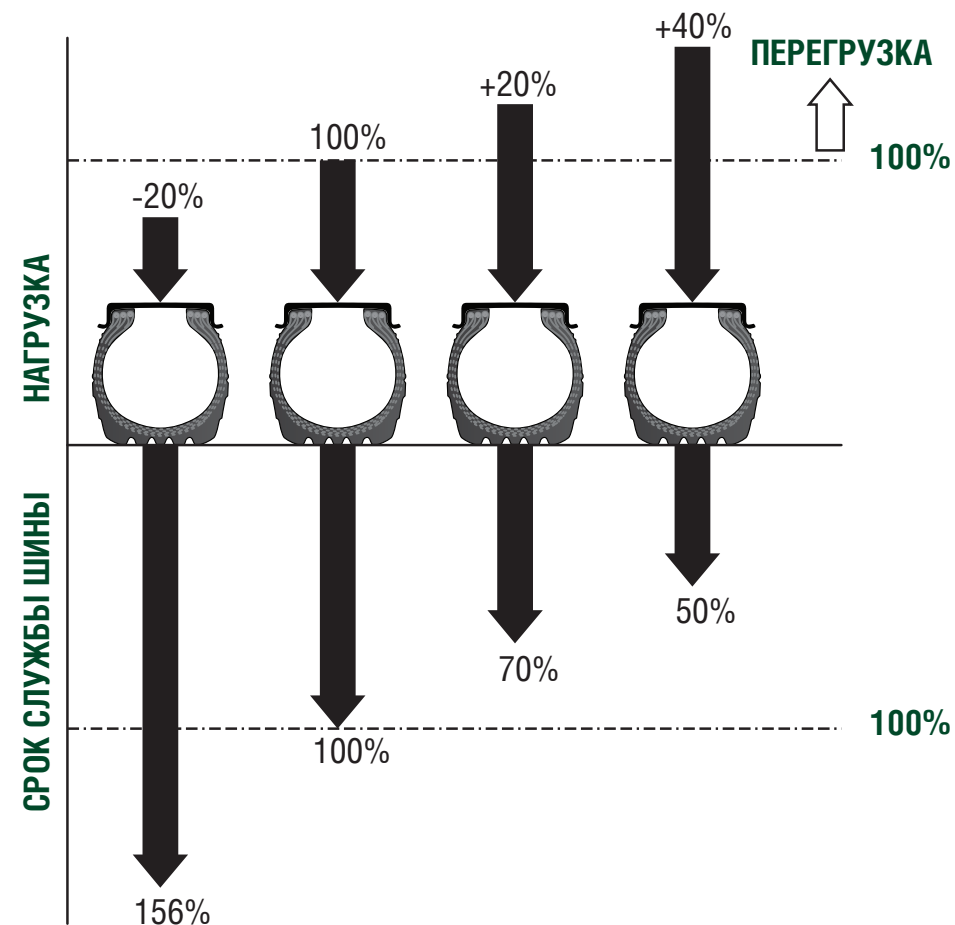


ПОСЛЕДСТВИЯ ПОНИЖЕННОГО ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ:

- Возникновение чрезмерной деформации, в результате которой происходит перегрев и преждевременное списание шины.
- Расслоение протектора и корда.
- Повышенное усталостное напряжение корда и последующее его разрушение.
- Возрастает вероятность разрыва на боковине.
- Возникает неравномерный износ протектора, и возможно образование неустранимых трещин.
- Ослабевает плотность посадки шины на диске, что может привести к утечке воздуха из бескамерных шин.
- Прокручивание шины по диску, что ведет к повреждению ниппеля и утечке воздуха из камерных шин.
- Появление трещин на герметизирующем слое.

ПОСЛЕДСТВИЯ ПОВЫШЕННОГО ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ:

- Повышенное давление на дорожное полотно в центре пятна контакта протектора, что приводит к повышенному износу.
- Снижается стойкость каркаса к динамическим ударам, вызванным неровностями дороги и просыпями, в результате чего повышается опасность разрыва вследствие пореза или удара.
- Повышенные нагрузки в зоне борта, что создает опасность повреждения и последующего разрыва.
- Снижается комфорт при движении, и повышается вероятность пробуксовки.



Важнейшим фактором эффективного использования шин является их выбор в соответствии с условиями работы. Требуемая сила сцепления, проходимость и срок службы шин достигается правильным выбором размера, рисунка протектора и давления воздуха в шинах.

К шинам, устанавливаемым на карьерные самосвалы, предъявляются особые требования, поскольку их эксплуатация осуществляется в тяжелых дорожных условиях. На работоспособность и долговечность шин оказывает влияние средняя плотность и крепость транспортируемых пород, правильность загрузки самосвала и равномерность расположения горной массы, состояние и тип дорожного покрытия, профиль дороги, уровень организации текущего содержания автомобильных дорог.

Для достижения максимальной эффективности шин необходимо правильно их эксплуатировать и производить техническое обслуживание. Работа в тяжелых условиях приводит к повышению температуры в шинах. При увеличении рабочей температуры шины прочность резины и каркаса значительно уменьшается. Проблемы возникают, когда шины работают при температурах выше расчетных, когда вероятность расслоения, а затем и разрушения очень велика.

При выборе шин необходимо определить ее рабочую способность, т.е. объем работы, при котором будет поддерживаться состояние шины в пределах безопасного диапазона. Этот объем работы выражается в «тонно-километр в час» (ТКВЧ). Основным фактором этой характеристики является максимальная температура эксплуатации. Производителями шин были определены температурные характеристики шины и выражены в т-км/ч. Их значения могут быть использованы для определения работоспособности любой шины и дают возможность предсказать и предотвратить разрушение шин на местах эксплуатации.

ТКВЧ ШИНЫ (ТКВЧ_ш)

Зависит от строения шины и меняется согласно типу и размеру шин. Значения ТКВЧ_ш для разных производителей различны. Эти значения являются функцией номинальной нагрузки, свойственной каждому размеру шины, количества километров в час, допустимого для каждого типа шины, и даны для температуры окружающей среды 18 °С.

ТКВЧ РАБОЧАЯ (ТКВЧ_р)

Определяется путем расчета максимального объема работ при использовании заданной шины:

$$ТКВЧ_{р} = G_{cp} \cdot V_{cp}$$

G_{cp} – средняя нагрузка на шину (т)

V_{cp} – средняя скорость (км/ч)

Средняя нагрузка на шину:

$$G_{cp} = \frac{G_s + G_n}{2}$$

G_s – нагрузка на шину загруженного самосвала (т)

G_n – нагрузка на шину порожнего самосвала (т)

Предполагается, что шина каждой оси несет одинаковую нагрузку. Следовательно, расчет осуществляется для передней и задней подвесок.

Средняя скорость:

$$V_{cp} = \frac{L \cdot N_{ц}}{T_{см}}$$

L – расстояние – длина рейса туда и обратно (км)

$N_{ц}$ – максимальное количество циклов за смену

$T_{см}$ – продолжительность рабочей смены

Кроме того, чтобы получить ТКВЧ_р, необходимо учесть два важных параметра:

- длину рейса, превышающую 5 км;
- температуру окружающей среды.

Для этих параметров изготовителями шин определены поправочные коэффициенты (в зависимости от увеличения длины рейса и температуры окружающей среды), которые необходимо учитывать при расчете ТКВЧ_р.

После изучения условий эксплуатации, параметров карьера, когда выбран рисунок протектора шины в зависимости от тягового усилия, защиты, эксплуатационной скорости, необходимо сопоставить значения ТКВЧ_ш и расчетную ТКВЧ_р.

ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР:

$TKBЧ_{ш}$ больше $TKBЧ_{р}$ – следовательно, шина подходит под заданные условия эксплуатации.

Кроме оценки шин по работоспособности, выраженной в $TKBЧ$, важна оценка конструктивных возможностей шин. Условия работы отличаются не только в разных климатических регионах, но даже в пределах одного карьера. Поэтому при выборе шины, помимо $TKBЧ$, должны учитываться следующие факторы:

- наибольший подходящий типоразмер шины
- наибольшая толщина протектора, соответствующая значению $TKBЧ$;
- минимально разрешенное или большее значение индекса грузоподъемности;
- наибольшее практически возможное отношение ширины грунтозацепа к ширине впадины;
- наибольшее сопротивление протектора порезам.

К основным факторам, соблюдение которых определяет экономическую эффективность использования шин, относятся:

- радиальная нагрузка на шину;
- максимальная допустимая скорость движения самосвала;
- среднеэксплуатационная скорость движения самосвала ($V_{с/э}$, км/ч);
- величина внутреннего давления воздуха в шине (P , кПа, кгс/см²);
- техническое обслуживание автосамосвала и шин;
- состояние дорог, забоев и отвалов.

Несоблюдение рекомендаций по одному из факторов неизбежно приводит к ускоренному износу шин и преждевременному выходу их из строя, что вызывает существенное увеличение стоимости перевозок.

Радиальная нагрузка на шину груженого самосвала не должна превышать номинального значения, указанного в нормативно-технической документации. Превышение максимально допустимой нагрузки на шину приводит к снижению ее срока службы по причине тепловых и деформационных разрушений, интенсивного износа протектора и увеличения механических повреждений.

Средняя эксплуатационная скорость определяется за рабочую смену делением общей наработки в км на общую продолжительность смены в часах. Средняя эксплуатационная скорость движения самосвалов за смену и величина плеч перевозок в условиях карьеров не должны превышать значений, указанных в действующих нормативно-технических документах на шину.



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ, КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, БУЛЬДОЗЕРЫ, ГРЕЙДЕРЫ, ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: РАДИАЛЬНЫЕ

WEST LAKE®



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (ТРА)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ПОКАЗАТЕЛЬ (ТКВЧ)		ТИП		НАГРУЗКА ПРИ ДАВЛЕНИИ		РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ				ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		С1	Н1 (S1)	КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК		САМОСВАЛ			
															ПЕРЕДНЯЯ Ось (КПА)	ЗАДНЯЯ Ось (КПА)	ПЕРЕДНЯЯ Ось (КПА)	ЗАДНЯЯ/ СРЕДНЯЯ Ось (КПА)		
15.5R25	CB761	*	L3	169A2	12.00/1.3	395	1 275	26,0	-	-	-	TL	5 800	500	650	600	-	-	130	0,6
	CB790	**	L5	176A2	12.00/1.3	395	1 325	60,0	-	-	-	TL	7 100	650	650	600	-	-	199	0,8
	CB798	**	E3	160B	12.00/1.3	395	1 275	25,0	-	-	-	TL	4 500	-	-	-	525	650	-	0,6
		**	L3	176A2	12.00/1.3	395	1 275	25,0	-	-	-	TL	7 100	650	650	600	-	-	-	0,6
17.5R25	CB385	**	E3	167B	14.00/1.5	424	1 330	25,0	-	-	-	TL	5 450	525	-	-	525	650	-	0,8
		**	L3	182A2	14.00/1.5	424	1 330	25,0	-	-	-	TL	8 500	650	650	600	-	-	-	0,8
	CB386	**	E3	167B	14.00/1.5	445	1 340	27,0	-	-	ТТ	TL	5 450	525	-	-	525	650	-	0,8
		**	L3	182A2	14.00/1.5	445	1 340	27,0	-	-	ТТ	TL	8 500	650	650	600	-	-	-	0,8
	CB760	**	E3	167B	14.00/1.5	445	1 350	27,0	145	165	-	TL	5 450	525	-	-	525	650	157	0,8
		**	L3	182A2	14.00/1.5	445	1 350	27,0	145	165	-	TL	7 100	500	650	600	-	-	157	0,8
	CB790	**	L5	182A2	14.00/1.5	445	1 400	68,0	-	-	-	TL	8 500	650	650	600	-	-	254	0,8
	CB798	**	G2	167B	14.00/1.5	445	1 350	28,0	-	-	-	TL	3 650	300	650	600	525	650	-	0,8
**		L2	182A2	14.00/1.5	445	1 350	28,0	-	-	-	TL	7 100	650	650	600	-	-	-	0,8	
20.5R25	CB385	**	E3	177B	17.00/2.0	496	1 480	28,0	-	-	-	TL	7 300	525	-	-	525	650	-	1,2
		**	L3	193A2	17.00/2.0	496	1 480	28,0	-	-	-	TL	11 500	650	650	600	-	-	-	1,2
	CB386	**	E3	177B	17.00/2.0	520	1 480	31,0	-	-	ТТ	TL	7 300	525	-	-	525	650	-	1,2
		**	L3	193A2	17.00/2.0	520	1 480	31,0	-	-	ТТ	TL	11 500	650	650	600	-	-	-	1,2
	CB760	**	E3	177B	17.00/2.0	520	1 490	28,5	155	205	-	TL	7 300	525	-	-	525	650	223	1,2
		**	L3	193A2	17.00/2.0	520	1 490	28,5	155	205	-	TL	11 500	650	650	600	-	-	223	1,2
	CB761	**	E3	177B	17.00/2.0	520	1 490	33,0	168	215	-	TL	7 300	525	-	-	525	650	234	1,2
		**	L3	193A2	17.00/2.0	520	1 490	33,0	168	215	-	TL	11 500	650	650	600	-	-	234	1,2
	CB763	**	E4	177	17.00/2.0	520	1 550	50,0	-	-	-	TL	7 300	525	-	-	525	650	277	1,2
		**	L4	193A2	17.00/2.0	520	1 550	50,0	-	-	-	TL	11 500	650	650	600	-	-	277	1,2
CB773	**	L5	193A2	17.00/2.0	520	1 550	70,0	-	-	-	TL	11 500	650	650	600	-	-	316	1,3	



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ, КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, БУЛЬДОЗЕРЫ, ГРЕЙДЕРЫ, ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: РАДИАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (ТРА)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ПОКАЗАТЕЛЬ (ТКВЧ)		ТИП		НАГРУЗКА ПРИ ДАВЛЕНИИ		РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ				ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		С1	Н1 (S1)	КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК		САМОСВАЛ			
															ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ЗАДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ЗАДНЯЯ/СРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)		
20.5R25	СВ790	**	L5	193A2	17.00/2.0	570	1 550	72,0	-	-	-	TL	11 500	650	650	600	-	-	342	1,3
	СВ798	**	G2	177B	17.00/2.0	520	1 490	31,0	-	-	-	TL	4 625	300	650	600	-	-	219	1,2
		**	L2	193A2	17.00/2.0	520	1 490	31,0	-	-	-	TL	11 500	650	650	600	-	-	219	1,2
23.5R25	СВ385	**	E3	185B	19.50/2.5	574	1 600	31,0	-	-	-	TL	9 250	525	-	-	-	-	-	1,6
		**	L3	201A2	19.50/2.5	574	1 600	31,0	-	-	-	TL	14 500	650	-	-	-	-	-	1,6
	СВ386	**	E3	185B	19.50/2.5	595	1 615	34,0	-	-	ТТ	TL	9 250	525	-	-	525	650	326	1,6
		**	L3	201A2	19.50/2.5	595	1 615	34,0	-	-	ТТ	TL	14 500	650	650	600	-	-	326	1,6
	СВ387	**	E4	185B	19.50/2.5	595	1 675	53,0	-	-	-	TL	9 250	525	-	-	525	650	390	1,6
		**	L4	201A2	19.50/2.5	595	1 675	53,0	-	-	-	TL	14 500	650	650	600	-	-	390	1,6
	СВ760	**	E3	185B	19.50/2.5	595	1 615	35,5	137	178	-	TL	9 250	525	-	-	525	650	319	1,6
		**	L3	201A2	19.50/2.5	595	1 615	35,5	137	178	-	TL	12 150	500	650	600	-	-	319	1,6
		***	IND3	212A2	19.50/2.5	595	1 615	35,5	137	178	-	TL	20 000	750	-	-	-	-	-	1,6
	СВ761	**	E3	185B	19.50/2.5	595	1 615	36,0	137	178	-	TL	9 250	525	-	-	525	650	319	1,6
		*	L3	201A2	19.50/2.5	595	1 615	36,0	137	178	-	TL	12 150	500	650	600	-	-	319	1,6
	СВ768	**	E3	185B	19.50/2.5	595	1 615	44,0	140	181	-	TL	9 250	525	-	-	525	650	331	1,6
		*	L3	195A2	19.50/2.5	595	1 615	44,0	140	181	-	TL	12 150	500	650	600	-	-	331	1,6
	СВ792	**	E3+	185B	19.50/2.5	595	1 615	38,0	205	265	-	TL	9 250	525	-	-	525	650	321	1,6
		**	L3+	201A2	19.50/2.5	595	1 615	38,0	205	265	-	TL	12 150	500	650	600	-	-	321	1,6
	СВ763	**	E4	185B	19.50/2.5	595	1 675	53,0	175	195	-	TL	9 250	525	-	-	525	650	375	1,7
		**	L4	201A2	19.50/2.5	595	1 675	53,0	175	195	-	TL	12 150	500	650	600	-	-	375	1,7
	СВ773	**	L5	201A2	19.50/2.5	595	1 675	76,0	-	-	-	TL	14 500	650	650	600	-	-	419	1,7
СВ790	**	L5	201A2	19.50/2.5	595	1 675	78,0	-	-	-	TL	14 500	650	650	600	-	-	458	1,7	
СВ798	**	G2	185B	19.50/2.5	595	1 615	34,0	186	245	-	TL	6 000	300	650	600	525	650	302	1,6	
	**	L2	201A2	19.50/2.5	595	1 615	34,0	186	245	-	TL	14 500	350	650	600	525	650	302	1,6	



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ, КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, БУЛЬДОЗЕРЫ, ГРЕЙДЕРЫ, ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: РАДИАЛЬНЫЕ

WEST LAKE®



CB386



CB761



CB763



CB768



CB773

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ПОКАЗАТЕЛЬ (ТКВЧ)		ТИП		НАГРУЗКА ПРИ ДАВЛЕНИИ		РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ				ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		С1	Н1 (S1)	КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)			ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК		САМОСВАЛ			
															ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ЗАДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ЗАДНЯЯ/СРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)		
26.5R25	CB386	**	E3	193B	22.00/3.0	675	1 750	37,0	-	-	ТТ	ТЛ	11 500	525	-	-	525	650	-	2,1
		**	L3	209A2	22.00/3.0	675	1 750	37,0	-	-	ТТ	ТЛ	18 500	650	650	600	-	-	-	2,1
	CB398	**	E4	193B	22.00/3.0	675	1 750	56,0	-	-	-	ТЛ	11 500	525	-	-	525	650	-	1,16
		**	L4	209A2	22.00/3.0	675	1 750	56,0	-	-	-	ТЛ	18 500	650	650	600	-	-	-	1,16
	CB761	**	E3	193B	22.00/3.0	675	1 750	37,0	-	-	-	ТЛ	11 500	525	-	-	525	650	445	2,1
		**	L3	209A2	22.00/3.0	675	1 750	37,0	-	-	-	ТЛ	15 000	500	650	600	-	-	445	2,1
		***	IND3	218A2	22.00/3.0	675	1 750	37,0	-	-	-	ТЛ	23 600	700	-	-	-	-	-	2,1
	CB792	**	E3+	193B	22.00/3.0	675	1 750	40,0	235	310	-	ТЛ	11 500	525	-	-	525	650	446	2,1
		**	L3+	209A2	22.00/3.0	675	1 750	40,0	235	310	-	ТЛ	15 000	500	650	600	-	-	446	2,1
	CB763	**	E4	193B	22.00/3.0	675	1 800	56,0	200	230	-	ТЛ	11 500	525	-	-	525	650	507	2,2
L4			209A2	22.00/3.0	675	1 800	56,0	200	230	-	ТЛ	15 000	500	650	600	-	-	507	2,2	
CB773	**	L5	209A2	22.00/3.0	675	1 750	86,0	270	-	-	ТЛ	18 500	650	650	600	-	-	573	2,1	
CB790	**	L5	209A2	22.00/3.0	675	1 800	88,0	275	-	-	ТЛ	18 500	650	650	600	-	-	629	2,2	
29.5R25	CB398	**	E4	200B	25.00/3.6	750	1 875	66,0	-	-	-	ТЛ	14 000	525	-	-	525	650	-	2,64
		**	L4	216A2	25.00/3.6	750	1 875	66,0	-	-	-	ТЛ	22 400	650	650	600	-	-	-	2,64
	CB761	**	E3	200B	25.00/3.5	750	1 875	43,0	275	365	-	ТЛ	14 000	525	-	-	525	650	600	2,6
		**	L3	216A2	25.00/3.5	750	1 875	43,0	275	365	-	ТЛ	22 400	500	650	600	-	-	600	2,6
	CB792	**	E3+	200B	25.00/3.5	750	1 875	44,0	275	365	-	ТЛ	14 000	525	-	-	525	650	644	2,6
		**	L3+	216A2	25.00/3.5	750	1 875	44,0	275	365	-	ТЛ	22 400	500	650	600	-	-	644	2,6
	CB763	**	E4	200B	25.00/3.5	750	1 875	59,0	235	265	-	ТЛ	14 000	525	-	-	525	650	654	2,6
		**	L4	216A2	25.00/3.5	750	1 875	59,0	235	265	-	ТЛ	22 400	500	650	600	-	-	654	2,6
	CB768	**	E4	200B	25.00/3.5	750	1 875	50,0	275	365	-	ТЛ	14 000	525	-	-	525	650	590	2,6
		*	L4	216A2	25.00/3.5	750	1 875	50,0	275	365	-	ТЛ	22 400	500	650	600	-	-	590	2,6
CB790	**	L5	216A2	25.00/3.5	750	1 920	96,0	354	-	-	ТЛ	22 400	650	650	600	-	-	787	2,8	
CB773	**	L5	216A2	25.00/3.5	750	1 920	94,0	350	-	-	ТЛ	22 400	650	650	600	-	-	767	2,8	
550/65R25	CB792	**	L3	189A2	17.00/2.0	545	1 400	33,0	-	-	-	ТЛ	10 300	625	-	-	-	-	-	1,2



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ, КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, БУЛЬДОЗЕРЫ, ГРЕЙДЕРЫ, ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: РАДИАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (ТРА)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДУЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ПОКАЗАТЕЛЬ (ТКВЧ)		ТИП		НАГРУЗКА ПРИ ДАВЛЕНИИ		РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ				ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)	
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		С1	Н1 (S1)	КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК		САМОСВАЛ				
															ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ЗАДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ЗАДНЯЯ/ СРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)			
600/65R25	CB792	**	E3	178B	19.50/2.5	605	1 415	35,0	-	-	-	TL	7 500	425	-	-	-	-	-	-	1,2
		**	L3	195A2	19.50/2.5	605	1 415	35,0	-	-	-	TL	12 150	425	-	-	-	-	-	-	1,2
	CB798	**	E3	178B	19.50/2.5	605	1 415	35,0	-	-	-	TL	7 500	425	-	-	-	-	-	-	1,2
		**	L3	195A2	19.50/2.5	605	1 415	35,0	-	-	-	TL	12 150	425	-	-	-	-	-	-	1,2
650/65R25	CB792	**	E3	180B	19.50/2.5	640	1 480	42,0	-	-	-	TL	8 000	625	-	-	500	625	-	-	1,4
		**	L3	200A2	19.50/2.5	640	1 480	42,0	-	-	-	TL	14 000	625	625	500	-	-	-	-	1,4
	CB798	**	E3	180B	19.50/2.5	640	1 480	38,0	-	-	-	TL	8 000	625	-	-	500	625	-	-	1,4
		*	L3	200A2	19.50/2.5	640	1 480	38,0	-	-	-	TL	14 000	625	625	500	-	-	-	-	1,4
750/65R25	CB763	**	E4	190B	24.00/3.0	754	1 611	53,0	-	-	-	TL	10 600	425	-	-	500	625	475	2,0	
		**	L4	209A2	24.00/3.0	754	1 611	53,0	-	-	-	TL	18 500	625	625	500	-	-	475	2,0	
	CB798	**	E3	190B	24.00/3.0	754	1 610	43,0	C1	255	-	TL	10 600	425	-	-	500	625	441	2,0	
		**	L3	209A2	24.00/3.0	754	1 610	43,0	C1	255	-	TL	18 500	625	625	500	-	-	441	2,0	
29.5R29	CB398	**	L4	218A2	25.00/3.5	750	2 025	61,0	-	-	-	TL	23 600	650	-	-	-	-	-	3,08	
		**	L3	218A2	25.00/3.5	750	1 975	44,0	C1	-	-	TL	23 600	650	650	650	-	-	661,36	2,93	
775/65R29	CB387	**	B4	195B	24.00/3.5	770	1 745	56,0	-	-	-	TL	12 150	625	-	-	500	625	538	2,0	
		**	L4	213A2	24.00/3.5	770	1 745	56,0	-	-	-	TL	20 600	625	625	525	-	-	538	2,0	
33.25R29 (800/80R29)	CB388	**	E3	209B	27.00/3.5	845	2 090	50,0	-	-	-	TL	18 500	525	-	-	525	650	746	3,7	
		**	L3	225A2	27.00/3.5	845	2 090	50,0	-	-	-	TL	29 000	525	650	550	-	-	746	3,7	
	CB763	**	E4	209B	27.00/3.5	845	2 110	66,0	-	-	-	TL	18 500	525	-	-	525	650	920,37	3,7	
		**	L4	225A2	27.00/3.5	845	2 110	66,0	-	-	-	TL	29 000	650	650	650	-	-	920,37	3,7	
875/65R29	CB763	**	E4	203B	28.00/3.5	868	1 868	59,0	-	-	-	TL	15 500	425	-	-	500	625	731	3,3	
		**	L4	221A2	28.00/3.5	868	1 868	59,0	-	-	-	TL	25 750	625	625	500	-	-	731	3,3	
35/65R33	CB398	****	E4	225A8	28.00/3.5	890	2 030	63,0	-	-	-	TL	29 000	800	-	-	-	-	-	3,72	
		***	L4	229A2	28.00/3.5	890	2 030	63,0	-	-	-	TL	32 500	800	-	-	-	-	-	3,72	
		**	E4	207B	28.00/3.5	890	2 030	63,0	-	-	-	TL	17 500	475	-	-	550	625	-	3,72	
		**	L4	224A2	28.00/3.5	890	2 030	63,0	-	-	-	TL	32 500	650	650	600	-	-	-	3,72	
	CB790	**	L5	224A2	28.00/3.5	890	2 075	97,0	-	-	-	TL	28 000	800	650	600	-	-	1 097	3,72	
		***	L5	229A2	28.00/3.5	890	2 075	97,0	-	-	-	TL	32 500	800	650	600	-	-	1 097	3,72	



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ, КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, БУЛЬДОЗЕРЫ, ГРЕЙДЕРЫ, ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: РАДИАЛЬНЫЕ

WEST LAKE®



CB796

CB798

CB999

CS100

CB371

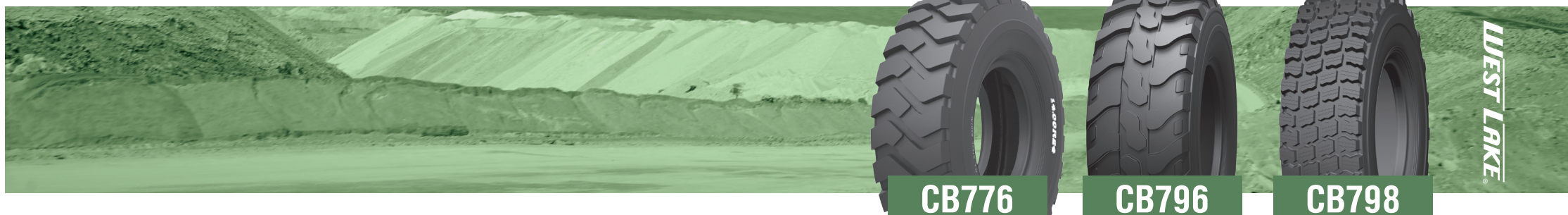
CB208PRO

ET006

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ ВЬСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ПОКАЗАТЕЛЬ (ТКВЧ)		ТИП		НАГРУЗКА ПРИ ДАВЛЕНИИ		РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ				ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		С1	Н1 (S1)	КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК		САМОСВАЛ			
															ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ЗАДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ЗАДНЯЯ/ СРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)		
340/80R18	CB798	-	-	143A8/136B	11.00	343	1001	20,0	-	-	-	TL	2 240	375	-	-	-	-	62,21	0,3
365/70R18	CB796	-	L2	146A2	11.00	360	969	18,0	-	-	-	TL	3 000	375	375	300	-	-	62	0,3
		-	E3	135B	11.00	360	969	18,0	-	-	-	TL	2 180	225	-	-	300	375	62	0,3
		-	-	146J	11.00	360	969	18,0	-	-	-	TL	3 000	375	-	-	600	600	62	0,3
405/70R18	CB796	-	L2	153A2	13.00	407	1 025	19,0	-	-	-	TL	3 650	375	375	300	-	-	69	0,4
		-	E3	141B	13.00	407	1 025	19,0	-	-	-	TL	2 575	375	-	-	300	375	69	0,4
		-	-	151J	13.00	407	1 025	19,0	-	-	-	TL	3 650	375	-	-	600	600	69	0,4
335/80R20	CB798	-	-	147A2/136B	11.00	340	1 044	21,0	-	-	-	TL	3 075	375	-	-	-	-	69,5	0,4
405/70R20	CB796	-	L2	155A2	13.00	407	1 076	19,0	-	-	-	TL	3 875	375	375	300	-	-	75	0,5
		-	E3	143B	13.00	407	1 076	19,0	-	-	-	TL	2 725	375	-	-	300	375	75	0,5
		-	-	152J	13.00	407	1 076	19,0	-	-	-	TL	3 550	375	-	-	600	600	75	0,5
	CB798	-	E3	155A2	13.00	407	1 076	25,0	-	-	-	TL	3 875	375	-	-	300	375	86,21	0,5
		-	L3	143B	13.00	407	1 076	25,0	-	-	-	TL	2 725	375	375	300	-	-	86,21	0,5
16.00R20	CB999	28PR	E7	174/171G	10.00W	425	1 309	20,0	-	-	ТТ	TL	6 700	760	-	-	760	760	144,1	0,7
		22PR	E7	174/171G	10.00W	438	1 324	24,0	-	-	ТТ	TL	6 700	760	-	-	-	-	142,65	0,67
	CB208PRO	28PR	E7	174/171G	10.00W	438	1 324	24,0	-	-	ТТ	TL	6 700	760	-	-	-	-	142,65	0,67
		ET006	22PR	-	174/171G	10.00W	444	1 330	20,0	-	-	ТТ	TL	6 700	760	-	-	-	-	138,16
425/85R21	CS100	22PR	E7	162C	12.00/1.3	425	1 255	25,0	-	-	ТТ	TL	4 750	660	-	-	-	-	137,97	0,67
445/65R22.5	CB371	-	-	169F	14.00	428	1 176	29,0	-	-	-	TL	5 800	800	-	-	-	-	94,87	0,59



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ, КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, БУЛЬДОЗЕРЫ, ГРЕЙДЕРЫ, ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: РАДИАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ПОКАЗАТЕЛЬ (ТКВЧ)		ТИП		НАГРУЗКА ПРИ ДАВЛЕНИИ		РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ				ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		С1	Н1 (S1)	КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК		САМОСВАЛ			
															ПЕРЕДНЯЯ Ось (КПА)	ЗАДНЯЯ Ось (КПА)	ПЕРЕДНЯЯ Ось (КПА)	ЗАДНЯЯ/СРЕДНЯЯ Ось (КПА)		
405/70R24	CB798	-	-	158A2/146B	13.00	407	1 178	24.0	-	-	-	TL	-	-	375	300	-	-	-	0.6
420/65R24	CB798	-	-	132A8	13.00	418	1 156	24.0	-	-	-	TL	-	-	240	240	-	-	-	0.6
13.00R24	CB776	**	G2	150A8	8.00TG	335	1 280	25.0	-	-	-	TL	3 350	-	450	450	-	-	-	0.6
		**	L2	150A8	8.00TG	335	1 280	25.0	-	-	-	TL	3 350	-	450	450	-	-	-	0.6
14.00R24	CB776	**	G2/L2	155A8	8.00TG	360	1 350	26.0	-	-	-	TL	3 650	375	450	450	-	-	152	0.7
	CB798	**	G2	155A8	8.00TG	360	1 350	25.0	-	-	-	TL	3 650	375	450	450	-	-	152	0.7
16.00R24	CB776	**	G2	165A8	10.00VA	425	1 460	29.0	-	-	-	TL	5 150	-	450	450	-	-	-	-
		**	L2	165A8	10.00VA	425	1 460	29.0	-	-	-	TL	5 150	-	450	450	-	-	-	-
440/80R28 (16.9R28)	CB796	**	L3	163A8	DW14L	441	1 415	33.0	-	-	-	TL	4 875	-	400	400	-	-	162	-



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ЖЁСТКОЙ РАМОЙ: РАДИАЛЬНЫЕ

WEST LAKE®



CB393

CB395

CB397

CB765

CB771/771A

CB793

CB208+

CB381

CB781

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДУЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ПОКАЗАТЕЛЬ (ТКВЧ)		ТИП		НАГРУЗКА ПРИ 50 КМ/Ч		РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ САМОСВАЛ		ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		С1	Н1 (S1)	КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ЗАДНЯЯ/СРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)		
14.00R20	CB771	***	E4	166B	10.00	375	1 265	34,0	-	-	ТТ	ТЛ	5 300	700	700	700	-	0,3
14.00R24	CB793	***	E3	169B	10.00/1.5	375	1 370	31,0	112	136	ТТ	-	5 800	700	950	950	208	0,7
	CB771	***	E4	169B	10.00/1.5	375	1 420	38,0	115	138	ТТ	-	5 800	700	950	950	229	0,8
	CB765	***	E3	169B	10.00/1.5	375	1 370	27,0	110	134	ТТ	-	5 800	700	950	950	187	0,7
13.00R25	CB393	***	E3	163B/182A2	10.00/1.5	350	1 300	27,0	-	-	ТТ	ТЛ	4 875	700	950	950	-	0,6
	CB397	***	E3	163B/182A2	10.00/1.5	350	1 300	27,0	-	-	ТТ	ТЛ	4 875	700	950	950	-	0,6
	CB765	***	E3	163B	10.00/1.5	350	1 300	27,0	-	-	ТТ	-	4 875	700	950	950	150	0,6
	CB793	***	E3	163B	10.00/1.5	350	1 300	31,0	-	-	ТТ	-	4 875	700	950	950	-	0,6
14.00R25	CB393	***	E3	169B/188A2	10.00/1.5	375	1 370	27,0	-	-	ТТ	ТЛ	5 800	700	950	950	192	0,7
	CB395	***	E3	169B/188A2	10.00/1.5	375	1 370	27,0	-	-	ТТ	ТЛ	5 800	700	950	950	191	0,7
	CB397	***	E3	169B/188A2	10.00/1.5	375	1 370	27,0	-	-	ТТ	ТЛ	5 800	700	950	950	192	0,7
	CB765	***	E3	169B	10.00/1.5	350	1 370	27,0	110	134	-	ТЛ	5 800	700	950	950	203	0,7
	CB771	***	E4	169B	10.00/1.5	375	1 420	38,0	115	138	ТТ	ТЛ	5 800	700	950	950	221	0,8
	CB771A	***	E4	169B	10.00/1.5	375	1 420	38,0	115	138	ТТ	ТЛ	5 800	700	950	950	221	0,8
	CB781	***	E4	169B	10.00/2.0	375	1 370	40,0	-	-	ТТ	ТЛ	5 800	700	-	-	-	0,76
	CB793	***	E3	169B	10.00/1.5	375	1 420	31,0	112	136	ТТ	-	5 800	700	950	950	209	0,7
	CB793A	***	E3	169B	10.00/1.5	375	1 420	27,0	112	136	ТТ	-	5 800	700	950	950	200	0,7
	CB208+	***	E3	169B/188A2	10.00/2.0	367	1 356	25,0	-	-	ТТ	ТЛ	5 800	700	-	-	-	0,7
16.00R25	CB381	***	E3	169B/188A2	10.00/2.0	375	1 370	31,0	-	-	ТТ	ТЛ	5 800	700	-	-	-	0,7
	CB395	**	E3	177B	11.25/2.0	430	1 495	34,0	-	-	ТТ	ТЛ	7 300	650	950	950	-	1,0
	CB397	**	E3	177B	11.25/2.0	430	1 495	27,0	-	-	ТТ	ТЛ	7 300	650	950	950	-	1,0
	CB771	**	E4	180B	11.25/2.0	430	1 550	44,0	-	-	ТТ	ТЛ	8 000	800	950	950	-	1,0
		***	E4	198A2	11.25/2.0	430	1 550	44,0	-	-	ТТ	ТЛ	13 200	800	950	950	-	1,0
	CB208+	***	E3	180B	11.25/2.0	424	1 486	29,0	-	-	ТТ	ТЛ	8 000	800	-	-	-	1,03
	CB381	***	E3	180B	11.25/2.0	430	1 495	34,0	-	-	ТТ	ТЛ	8 000	800	-	-	-	0,96
CB781	***	E4	180B	11.25/2.0	430	1 550	42,0	-	-	ТТ	ТЛ	8 000	800	-	-	-	1,03	



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ЖЁСТКОЙ РАМОЙ: РАДИАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (ТРА)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ПОКАЗАТЕЛЬ (ТКВЧ)		ТИП		НАГРУЗКА ПРИ 50 КМ/Ч		РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ САМОСВАЛ		ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		С1	Н1 (S1)	КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)	ЗАДНЯЯ/СРЕДНЯЯ ОСЬ (КПА)		
18.00R25	CB771	**	E4	185B	13.00/2.5	500	1 675	51,0	180	224	-	TL	9 250	700	700	700	395	1,4
		***	E4	189B	13.00/2.5	500	1 675	51,0	180	224	-	TL	10 300	-	700	700	395	1,4
	CB395	**	E3	185B	13.00/2.5	500	1 615	35,0	-	-	-	TL	9 250	700	-	-	-	1,3
18.00R33	CB771	**	E4	191B	13.00/2.5	500	1 875	54,0	196	240	-	TL	10 900	700	700	700	450	1,8
		***	E4	211B	13.00/2.5	500	1 875	54,0	-	-	-	TL	19 500	-	-	-	-	1,8
21.00R33	CB771	**	E4	200B	15.00/3.0	570	1 955	54,0	245	290	-	TL	14 000	700	700	700	625	2,2
		***	E4	203B	15.00/3.0	570	1 955	54,0	-	-	-	TL	15 500	-	-	-	-	2,2
21.00R35	CB761	**	E3	201B	15.00/3.0	570	2 005	44,0	220	251	-	TL	14 500	700	700	700	585	2,3
		***	E3	204B	15.00/3.0	570	2 005	44,0	-	-	-	TL	16 000	700	-	-	-	2,3
	CB771	**	E4	201B	15.00/3.0	570	2 025	61,0	-	-	-	TL	14 500	700	700	700	620	2,3
		***	E4	204B	15.00/3.0	570	2 005	61,0	-	-	-	TL	16 000	-	-	-	-	2,3
24.00R35	CB765	**	E4	209B	17.00/3.5	655	2 175	57,0	209	249	-	TL	18 500	700	700	700	739	3,1
		***	E4	212B	17.00/3.5	655	2 175	57,0	-	-	-	TL	20 000	800	-	-	-	3,1
	CB771	**	E4	209B	17.00/3.5	655	2 175	65,0	324	373	-	TL	18 500	700	700	700	774	3,1
		***	E4	212B	17.00/3.5	655	2 175	65,0	-	-	-	TL	20 000	-	-	-	-	3,1



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ЖЁСТКОЙ РАМОЙ: РАДИАЛЬНЫЕ

WEST LAKE®



CB782/782+



CB785/785PRO



CB788



CB791

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (ТРА)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ПОКАЗАТЕЛЬ (ТКВЧ)				ТИП		НАГРУЗКА ПРИ 50 КМ/Ч		ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)	НА КАКИЕ САМОСВАЛЫ ПОДХОДИТ (ТОННЫ)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		HR2	HR1	NOR	CR1	КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА			
27.00R49	CB785	**	E4	223B	19.50/4.0	738	2 691	71,0	647	550	440	390	-	TL	27 250	700	1 375	4,2	90
	CB785PRO	**	E4	223B	19.50/4.0	738	2 691	80,0	598	505	395	345	-	TL	27 250	700	1 375	4,2	90
	CB788	**	E4	223B	19.50/4.0	738	2 691	74,0	669	570	460	410	-	TL	27 250	700	1 411	4,2	90
	CB791	**	E4	223B	19.50/4.0	735	2 700	71,0	629	565	455	405	-	TL	27 250	700	1 400	4,2	90
30.00R51	CB785	**	E4	230B	22.00	825	2 887	78,0	735	622	570	445	-	TL	33 500	700	1 756	6,9	100
33.00R51	CB785	**	E4	235B	24.00	911	3 047	90,0	819	665	575	450	-	TL	38 750	700	2 308	6,9	100-110
	CB788	**	E4	235B	24.00	911	3 047	93,0	831	738	646	510	-	TL	38 750	700	2 308	6,9	100-110
36.00R51	CB785	**	E4	241B	26.00	979	3 190	85,0	913	980	734	625	-	TL	46 250	700	2 615	6,9	110-130
37.00R57	CB785	**	E4	245B	27.00	1031	3 424	92,0	-	1 000	880	720	-	TL	51 500	700	3 232	12,0	160
40.00R57	CB785	**	E4	250B	29.00	1116	3 577	93,0	1 069	912	835	700	-	TL	60 000	700	3 748	12,0	180
46/90R57	CB782	**	E4	252B	29.00/6.0	1180	3 570	95,0	1 073	952	925	763	-	TL	63 000	700	4 065	15,0	180-220
			E4	252B	32.00/6.0	1180	3 570	95,0	1 073	952	925	763	-	TL	63 000	700	4 065	15,0	230
	CB782+	**	E4	252B	29.00/6.0	1180	3 570	95,0	1 073	1 000	953	786	-	TL	63 000	700	4 065	15,0	180-220
			E4	252B	32.00/6.0	1180	3 570	95,0	1 073	1 000	953	786	-	TL	63 000	700	4 065	15,0	230
50/80R57	CB782	**	E4	257B	34.00/6.0	1270	3 556	98,0	1 054	982	954	903	-	TL	73 000	700	4 049	16,0	250
			E4	257B	34.00/5.0	1270	3 556	98,0	1 054	982	954	903	-	TL	73 000	700	4 049	16,0	250
			E4	257B	32.00/6.0	1270	3 556	98,0	1 054	982	954	903	-	TL	73 000	700	4 049	16,0	250
59/80R63	CB782	**	E4	257B	44.00/5.0	1534	4 011	116,0	-	1 381	1 275	1 041	-	TL	100 000	800	6 396	24,6	360-450



ПРИМЕНЕНИЕ: МОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ: РАДИАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	СЛОЙНОСТЬ (PR)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ПОКАЗАТЕЛЬ (ТКВЧ)		ТИП		НАГРУЗКА ПРИ 80 КМ/Ч		ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М ³)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		Н1 (S1)	Н2	КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА		
395/85R20 (14.00R20)	CM770	—	20PR	170F	10.00	386	1 180	17,5	—	—	—	ТЛ	6 000	900	152	0,5
385/95R24 (14.00R24)	CM770	***	—	170F	10.00/1.5	379	1 369	24,0	215	—	ТТ	—	6 000	900	171	0,7
385/95R25 (14.00R25)	CM770	***	—	170F	10.00/1.5	379	1 369	24,0	215	—	—	ТЛ	6 000	900	187	0,7
395/95R25	CM399	***	—	170F/170E	10.00/1.5	379	1 369	25,0	—	—	—	ТЛ	6 000	900	—	0,7
445/95R25 (16.00R25)	CM399	***	—	177F	11.25/2.0	435	1 481	26,0	—	—	—	ТЛ	6 700	900	205	2,0
	CM770	***	—	174F/177E	11.25/2.0	435	1 481	28,0	275	—	—	ТЛ	6 700	900	222	2,0
505/95R25 (18.00R25)	CM770	***	—	186F	13.00/2.5	495	1 595	26,0	—	—	—	ТЛ	9 500	900	254	1,3
525/80R25 (20.5R25)	CM767	***	—	176F	17.00/2.0	520	1 490	28,5	325	—	—	ТЛ	7 100	700	222	1,2



ПРИМЕНЕНИЕ: ПОРТАЛЬНЫЕ И КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, РИЧСТАКЕРЫ: РАДИАЛЬНЫЕ

WEST LAKE®



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА			ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	ПРИ КМ/Ч	КГ	КПА		
7.00R15	CB382	-	-	143A5	5.50	200	750	28,0	ТТ	-	25	2 725	1 000	-	0,1
7.50R15	CB382	-	-	146A5	6.00	215	780	30,0	ТТ	-	25	3 000	1 000	-	0,1
225/75R15	CB382	-	-	149A5	7.00	233	719	25,0	ТТ	-	25	3 250	1 000	-	0,1
250/70R15	CB382	-	-	153A5	7.00	251	731	27,0	ТТ	-	25	3 650	1 000	-	0,1
315/70R15	CB382	-	-	165A5	8.00	308	822	36,0	ТТ	-	25	5 150	1 000	-	0,2
10.00R16.5	CB381	-	-	129A8	8.25	264	773	19,0	-	ТЛ	40	1 850	500	-	0,2
12.00R16.5	CB381	-	-	137A8	9.75	315	832	23,0	-	ТЛ	40	2 300	500	-	0,2
10.00R20	CB382	-	PORTUSE	166A5	7.50	278	1 062	35,0	ТТ	ТЛ	52	5 300	1 000	96,25	0,3
12.00R20	CB382	-	PORTUSE	176A5	8.50	315	1 136	40,0	ТТ	ТЛ	25	7 100	1 000	125,13	0,4
280/75R22.5	CR380	-	TERMINA	168A8	7.50	273	988	32,0	-	ТЛ	40	5 600	1 000	302	0,3
310/80R22.5	CR380	-	TERMINA	175A8	9.00	300	1 078	32,0	-	ТЛ	40	6 900	1 000	302	0,4
12.00R24	CB382	-	PORTUSE	178A5	8.50	312	1 238	40,0	ТТ	ТЛ	25	7 500	1 000	152	-
14.00R24	CB382	-	PORTUSE	193A5	10.00/2.0	375	1 418	64,0	ТТ	ТЛ	25	11 500	1 000	255	-
16.00R25	CR390	**	STRADDLE	202A7	11.25/2.0	430	1 550	51,0	-	ТЛ	35	15 000	1 000	298,07	1,03
	CR795	**	STRADDLE	202A7	11.25/2.0	430	1 550	48,0	-	ТЛ	35	15 000	1 000	302	1,03
	CR766	**	STRADDLE	200A5	11.25/2.0	430	1 550	50,0	-	ТЛ	35	15 000	1 000	292,24	1,03
450/95R25	CR390	**	STRADDLE	202A7	11.25/2.0	430	1 550	51,0	-	ТЛ	-	-	1 000	297,34	1,03
480/95R25	CR795	**	STRADDLE	206A5	13.00/2.5	480	1 550	50,0	-	ТЛ	25	17 000	1 000	302	1,2



ПРИМЕНЕНИЕ: ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: РАДИАЛЬНЫЕ



WEST LAKE®

CB797

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	МАРКИРОВКА	КОД (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА ПРИ 10 КМ/Ч		ВЕС (КГ)	ОБЪЕМ (М³)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА		
10.00R20	CB797	–	L5S	166A2	7.50	275	1 052	36,5	ТТ	ТЛ	5 300	950	–	0,3
12.00R20	CB797	–	L5S	176A2	8.50	313	1 122	48,0	ТТ	ТЛ	6 900	950	–	0,4
12.00R24	CB797	**	L5S	175A2	8.50	315	1 245	58,0	ТТ	–	6 900	800	–	0,49
14.00R24	CB797	**	L5S	186A2	8.50	375	1 370	66,0	ТТ	–	9 500	800	–	0,7
17.5R25	CB797	**	L5S	182A2	14.00/1.5	445	1 400	66,0	–	ТЛ	8 500	650	262	0,9
18.00R25	CB797	***	L5S	206A2	13.00/2.5	500	1 675	82,0	–	ТЛ	17 000	900	456	1,4
26.5R25	CB797	**	L5S	209A2	22.00/3.0	675	1 800	94,0	–	ТЛ	18 500	650	697	2,2
29.5R29	CB797	**	L5S	218A2	25.00/3.5	750	2 025	100,0	–	ТЛ	23 600	650	1 002	3,1



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ЖЁСТКОЙ РАМОЙ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ

WEST LAKE



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ОДИННОЙ / СДВОЕННОЙ	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА ПРИ 50 КМ/Ч		ВЕС (КГ)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	
10.00-20	CL735	18	E3	167B	7.50	278	1 073	26,0	ТТ	-	5 445	890	47,1
11.00-20	CL735	20	E3	166B	8.00	293	1 105	30,0	ТТ	-	5 535	900	84,9
	CL710	20	E3	166B	8.00	293	1 105	33,0	ТТ	-	5 535	900	80,9
	CL739	20	E3	166B	8.00	293	1 105	27,0	ТТ	-	5 535	900	80,9
	CL736	20	E3	166B	8.00	293	1 105	27,0	ТТ	-	5 535	900	80,9
12.00-20	CL735	20	E3	172B	8.50	315	1 145	30,0	ТТ	-	6 335	900	95,1
	CL710	20	E3	172B	8.50	315	1 145	33,0	ТТ	-	6 335	900	84,6
	CL739	20	E3	172B	8.50	315	1 145	27,0	ТТ	-	6 335	900	93,4
	CL969	18	E3	154/150B	8.50	315	1 125	23,0	ТТ	-	3 750 / 3 350	810 / 740	84,3
		20	E3	156/151B	8.50	315	1 125	23,0	ТТ	-	4 000 / 34 50	880 / 810	84,3
CL736	20	E3	172B	8.50	315	1 145	27,0	ТТ	-	6 335	900	93,4	
14.00-20	CL736	24	E3	182B	10.00	375	1 265	23,0	ТТ	-	4 125	650	118,5
	CL908	20	E3	164/159B	10.00	375	1 240	20,0	ТТ	-	5 000/4 375	770/700	104,0
12.00-24	CL735	24	E3+	178B	8.50	315	1 275	30,0	ТТ	-	4 125	650	107,9
	CL710	20	E3	160/156G	8.50	315	1 247	35,0	ТТ	-	4 500	880	104,3
	CL739	24	E3	178B	8.50	315	1 275	26,0	ТТ	-	4 125	650	106,1
	CL969	18	E3	158/154B	8.50	315	1 225	23,0	ТТ	-	4 250 / 3 750	810 / 740	86,1
		20	E3	160/156B	8.50	315	1 225	23,0	ТТ	-	4 500 / 400	880 / 810	86,1
	CL711	20	E3	160/156G	8.50	315	1 247	35,0	ТТ	-	4 500	880	104,3
L9066	20+	E3	160/156G	8.50	315	1 247	30,0	ТТ	-	4 500	880	104,3	
14.00-24	CL735	24	E3+	182B	10.00	375	1 370	32,0	ТТ	-	5 150	575	159,6
		28	E3+	188B	10.00	375	1 370	32,0	ТТ	-	5 600	650	163,2
	CL736	24	E3	182B	10.00	375	1 370	26,0	ТТ	-	5 150	575	152,4
		28	E3	188B	10.00	375	1 370	26,0	ТТ	-	5 600	650	152,4



ПРИМЕНЕНИЕ: САМОСВАЛЫ С ЖЁСТКОЙ РАМОЙ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ОДИНАРНОЙ / СДВОЕННОЙ	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА ПРИ 50 КМ/Ч		ВЕС (КГ)		
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА			
13.00-25	CL735	28	E3	185B	8.50	350	1 300	32,0	ТТ	-	9 380	1 050	5 050	740	151,1
		36	E3	190B	8.50	350	1 300	32,0	ТТ	-	10 625	1 300	14 000	625	151,5
	CL736	28	E3	186B	8.50	350	1 300	26,0	ТТ	-	9 380	1 050	5 050	740	145,6
		36	E3	190B	8.50	350	1 300	26,0	ТТ	-	10 625	1 300	5 705	910	145,7
14.00-25	CL735	28	E3+	188B	12.00/2.0	375	1 370	32,0	ТТ	-	10 000	925	5 600	650	163,0
		36	E3+	193B	12.00/2.0	375	1 370	32,0	ТТ	-	11 645	1 200	6 550	850	166,7
		28	E3+	188B	12.00/2.0	375	1 370	32,0	-	ТЛ	10 000	925	5 600	650	157,2
	CL736	28	E3	188B	12.00/2.0	375	1 370	26,0	ТТ	-	10 000	925	5 600	650	158,5
		36	E3	193B	12.00/2.0	375	1 370	26,0	ТТ	-	11 645	925	6 550	850	158,1
		28	E3	188B	12.00/2.0	375	1 370	26,0	ТТ	-	10 000	925	5 600	650	158,5
16.00-25	EL35	32	E3	177B	11.25/2.0	430	1 495	38,0	ТТ	-	-	-	7 300	650	219,4
18.00-25	CL735	32	E3	183B	13.00/2.5	495	1 615	38,0	ТТ	ТЛ	-	-	8 750	575	303,5
		32	L3	202A2	13.00/2.5	495	1 615	38,0	ТТ	ТЛ	-	-	15 000	750	300,6
		36	E3	185B	13.00/2.5	495	1 615	38,0	ТТ	ТЛ	-	-	9 250	625	298,1
		36	L3	204A2	13.00/2.5	495	1 615	38,0	ТТ	ТЛ	-	-	16 000	850	298,1
	EL35	32	E4	183B	13.00/2.5	500	1 675	55,0	ТТ	ТЛ	-	-	8 750	575	354,3
		36	E4	185B	13.00/2.5	500	1 675	55,0	ТТ	ТЛ	-	-	9 250	625	368,4
18.00-33	EL35	32	E4	189B	13.00/2.5	500	1 875	52,0	-	ТЛ	-	-	10 000	575	445,8
21.00-33	EL35	32	E3	197B	15.00/3.0	570	1 940	46,0	-	ТЛ	-	-	10 300	500	438,2
21.00-35	EL35	36	E4	200B	15.00/3.0	570	2 005	51,0	-	ТЛ	-	-	12 850	550	521,1
		40	E4	205B	15.00/3.0	570	2 005	51,0	-	ТЛ	-	-	16 500	550	521,1
		42	E4	205B	15.00/3.0	570	2 005	51,0	-	ТЛ	-	-	16 500	550	521,1
24.00-35	EL35	48	E4	209B/228A2	17.00/3.5	655	2 175	55,0	-	ТЛ	31 500	850	18 500	650	628,0



ПРИМЕНЕНИЕ: КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, БУЛЬДОЗЕРЫ, ГРЕЙДЕРЫ,
ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА		ВЕС (КГ)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (TT)	БЕСКАМЕРНАЯ (TL)	КГ	КПА	
13.00-24	CB716	12	G2/L2	168B	10.00	350	1 300	24,5	TT	-	5 600	450	74,3
		16	G2/L2	173B	8.00TG	335	1 280	25,5	TT	TL	5 600	450	74,3
	G2/L2	16	G2/L2	173B	8.00TG	335	1 280	25,5	TT	TL	6 500	600	76,7
14.00-24	G2/L2	12	G2/L2	172B	8.00TG	360	1 350	25,5	TT	TL	6 300	425	79,8
		16	G2/L2	177B	8.00TG	360	1 350	25,5	TT	TL	7 300	550	79,8
	E3/L3	16	E3/L3	177B	10.00	375	1 370	25,5	TT	TL	7 300	550	90,4
		24	E3/L3	186B	10.00	375	1 370	25,5	TT	TL	9 500	850	118,6
		28	E3/L3	188B	10.00	375	1 370	25,5	TT	-	10 000	925	125,0
15.5-25	CB716	12	G2/L2	168B	12.00/1.3	395	1 275	24,5	TT	-	5 600	400	93,4
		16	G2/L2	174B	12.00/1.3	395	1 275	24,5	TT	-	6 750	550	93,4
	E3/L3	12	E3/L3	168B	12.00/1.3	395	1 275	24,5	TT	TL	5 600	400	103,9
		16	E3/L3	174B	12.00/1.3	395	1 275	24,5	TT	-	6 750	550	103,9
16.00-25	E3/L3	28	E3	174B	11.25/2.0	430	1 495	29,0	TT	TL	6 700	575	212,6
		28	L3	193A2	11.25/2.0	430	1 495	29,0	TT	TL	11 500	750	212,6
		32	E3	177B	11.25/2.0	430	1 495	29,0	TT	TL	7 300	650	207,3
		32	L3	205A2	11.25/2.0	430	1 495	29,0	TT	TL	16 875	1 0000	207,3
17.5-25	CL729	12	E3	153B	14.00/1.5	445	1 350	26,0	TT	TL	3 650	225	116,4
		12	L3	171A2	14.00/1.5	445	1 350	26,0	TT	TL	6 150	350	116,4
		16	E3	158B	14.00/1.5	445	1 350	26,0	TT	TL	4 250	300	132,9
		16	L3	177A2	14.00/1.5	445	1 350	26,0	TT	TL	7 300	470	132,9
	EL36	12	E3	153B	14.00/1.5	445	1 350	23,0	TT	TL	3 650	225	117,4
		12	L3	171A2	14.00/1.5	445	1 350	23,0	TT	TL	6 150	350	117,4
		16	E3	158B	14.00/1.5	445	1 350	23,0	TT	TL	4 250	300	126,0
		16	L3	177A2	14.00/1.5	445	1 350	23,0	TT	TL	7 300	470	126,0



ПРИМЕНЕНИЕ: КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, БУЛЬДОЗЕРЫ, ГРЕЙДЕРЫ,
ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА		ВЕС (КГ)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	
17.5-25	CB716	12	G2	153B	14.00/1.5	445	1 350	26,0	ТТ	ТЛ	3 650	225	112,6
		12	L2	171A2	14.00/1.5	445	1 350	26,0	ТТ	ТЛ	6 150	350	112,6
		16	G2	158B	14.00/1.5	445	1 350	26,0	ТТ	ТЛ	4 250	300	126,0
		16	L2	177A2	14.00/1.5	445	1 350	26,0	ТТ	ТЛ	7 300	470	126,0
	EL30	16	L4	177A2	14.00/1.5	445	1 350	47,0	ТТ	ТЛ	7 300	475	–
20.5-25	CL729	16	E3	167B	17.00/2.0	520	1 495	31,0	ТТ	ТЛ	5 450	275	176,2
		16	L3	181A2	17.00/2.0	520	1 495	31,0	ТТ	ТЛ	8 250	350	176,2
		20	E3	170B	17.00/2.0	520	1 495	31,0	ТТ	ТЛ	6 000	325	182,6
		20	L3	186A2	17.00/2.0	520	1 495	31,0	ТТ	ТЛ	9 500	450	182,6
	EL36	12	E3	167B	17.00/2.0	520	1 495	33,0	ТТ	ТЛ	5 450	275	156,3
		12	L3	181A2	17.00/2.0	520	1 495	33,0	ТТ	ТЛ	8 250	350	156,3
		16	E3	170B	17.00/2.0	520	1 495	33,0	ТТ	ТЛ	6 000	325	156,3
		16	L3	186A2	17.00/2.0	520	1 495	33,0	ТТ	ТЛ	9 500	450	156,3
23.5-25	CL728	16	E3	171B	19.50/2.5	595	1 615	33,0	ТТ	ТЛ	6 150	225	234,1
		16	L3	186A2	19.50/2.5	595	1 615	33,0	ТТ	ТЛ	9 500	300	234,1
		20	E3	177B	19.50/2.5	595	1 615	33,0	ТТ	ТЛ	7 300	300	254,6
		20	L3	191A2	19.50/2.5	595	1 615	33,0	ТТ	ТЛ	10 900	375	254,6
		24	E3	180B	19.50/2.5	595	1 615	33,0	ТТ	ТЛ	8 000	350	269,3
		24	L3	196A2	19.50/2.5	595	1 615	33,0	ТТ	ТЛ	12 500	475	269,3
	EL27	20	L3	191A2	19.50/2.5	595	1 615	35,0	–	ТЛ	10 900	375	248,7
		20	E3	177B	19.50/2.5	595	1 615	35,0	–	ТЛ	7 300	300	248,7
	EL36	16	E3	171B	19.50/2.5	595	1 615	33,0	ТТ	ТЛ	6 150	225	224,3
		16	L3	186A2	19.50/2.5	595	1 615	33,0	ТТ	ТЛ	9 500	300	224,3
		20	E3	177B	19.50/2.5	595	1 615	33,0	ТТ	ТЛ	7 300	300	238,4
		20	L3	191A2	19.50/2.5	595	1 615	33,0	ТТ	ТЛ	10 900	375	238,4



ПРИМЕНЕНИЕ: КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, БУЛЬДОЗЕРЫ, ГРЕЙДЕРЫ,
ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА		ВЕС (КГ)
						ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	
26.5-25	E3/L3	20	E3	181B	22.00/3.0	675	1 750	39,0	ТТ	ТЛ	8 250	250	353,4
		20	L3	198A2	22.00/3.0	675	1 750	39,0	ТТ	ТЛ	13 200	350	353,4
		28	E3	188B	22.00/3.0	675	1 750	39,0	ТТ	ТЛ	10 000	350	389,5
		28	L3	203A2	22.00/3.0	675	1 750	39,0	ТТ	ТЛ	15 500	475	389,5
	CL629	28	E3+	188B	22.00/3.0	675	1 750	42,0	–	ТЛ	10 000	350	400,4
		32	E3+	192B	22.00/3.0	675	1 750	42,0	–	ТЛ	11 200	425	414,1
		28	L3+	203A2	22.00/3.0	675	1 750	42,0	–	ТЛ	15 500	475	400,4
		32	L3+	206A2	22.00/3.0	675	1 750	42,0	–	ТЛ	17 000	550	414,1
	EL27	36	L3+	219A2	22.00/3.0	675	1 750	42,0	–	ТЛ	24 200	750	423,8
		28	L4	203A2	22.00/3.0	675	1 780	54,0	–	ТЛ	15 500	475	453,5
		28	E4	188B	22.00/3.0	675	1 780	54,0	–	ТЛ	10 000	350	453,5
29.5-25	CL728	28	E3	193B	25.00/3.5	750	1 875	50,0	–	ТЛ	11 500	325	579,7
		28	L3	207A2	25.00/3.5	750	1 875	50,0	–	ТЛ	17 500	425	579,7
		34	L3	212A2	25.00/3.5	750	1 875	50,0	–	ТЛ	20 000	525	531,9
	EL29	28	E4	193B	25.00/3.5	830	1 970	57,0	–	ТЛ	11 500	325	579,7
		28	L4	207A2	25.00/3.5	830	1 970	57,0	–	ТЛ	17 500	425	579,7
		34	E4	197B	25.00/3.5	830	1 970	57,0	–	ТЛ	13 000	400	596,1
		34	L4	212A2	25.00/3.5	830	1 970	57,0	–	ТЛ	20 000	525	596,1
35/65-33	EL27	36	L5	218A2	28.00/3.5	890	2 075	100,0	–	ТЛ	23 600	525	834,3
		48	L5	207B/225A2	28.00/3.5	890	2 075	100,0	–	ТЛ	17 500 / 28 800	525 / 725	895,9
45/65-45	CB899	46	L5	238	36.00/4.5	1 143	2 733	116,5	–	ТЛ	43 750	525	2 500
		48	L5	240	36.00/4.5	1 143	2 733	116,5	–	ТЛ	45 000	550	2 500
		52	L5	242	36.00/4.5	1 143	2 733	116,5	–	ТЛ	47 300	600	2 500
		58	L5	244	36.00/4.5	1 143	2 733	116,5	–	ТЛ	50 600	675	2 500



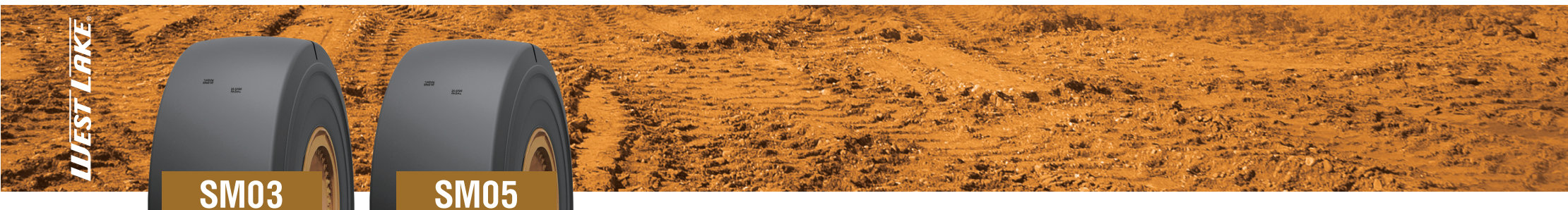
ПРИМЕНЕНИЕ: УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КАТКИ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА		ВЕС (КГ)
					ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	
9.5/65-15	CS726	6	C1	6.00	236	675	31,5	-	ТЛ	1 315	325	24,9
10.5/80-16	CS726	6	C1	6.00	274	810	26,0	-	ТЛ	1 875	300	28,1
11.00-20	CS726	16	C1	8.00	290	1 080	22,5	ТТ	-	5 430	725	75,1
		24	C1	8.00	290	1 080	22,5	ТТ	-	7 075	1125	75,1
13/80-20	CS726	16	C1	8.50	319	1 060	22,0	ТТ	-	5 430	800	84,1
14.00-24	CS730	20	L4S	10.00	360	1 360	45,0	ТТ	-	8 500	700	90,4
		24	L4S	10.00	360	1 360	45,0	ТТ	-	10 000	925	90,4
14.9-24	C-7/EC72	8	EC72	W13	378	1 241	21,0	ТТ	ТЛ	1 760	180	65,8
18.4-26	C-7/EC72	12	EC72	DW16	440	1 400	23,0	ТТ	ТЛ	2 985	230	93,5
23.1-26	C-7/EC72	8	C7	DW20	595	1 500	17,0	ТТ	ТЛ	4 000	140	135,4
		12	C7	DW20	595	1 500	17,0	ТТ	ТЛ	5 150	200	135,4



ПРИМЕНЕНИЕ: ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА		ВЕС (КГ)
					ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	
10.00-20	SM05	14	L5S	7.50	278	1 055	40,0	ТТ	–	4 695	690	87,1
	SM03	14	L4S	7.50	278	1 055	31,0	ТТ	–	4 695	690	143,6
12.00-24	SM05	20	L5S	8.50	315	1 275	50,0	ТТ	–	6 900	825	145,0
	SM03	20	L4S	8.50	315	1 275	35,0	ТТ	–	6 900	825	145,0
14.00-24	SM05	28	L5S	10.00	375	1 370	65,0	ТТ	ТЛ	14 100	1 000	198,8
17.5-25	SM05	24	L5S	14.00/1.5	445	1 400	68,0	ТТ	ТЛ	8 850	650	223,3
18.00-25	SM05	32	L5S	13.00/2.5	500	1 675	90,0	–	ТЛ	15 000	750	432,3
20.5-25	SM05	24	L5S	17.00/2.0	520	1 500	79,0	–	ТЛ	10 300	525	–
26.5-25	SM05	36	L5S	22.00/3.0	675	1 800	96,0	–	ТЛ	18 300	625	–



ПРИМЕНЕНИЕ: МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА		ВЕС (КГ)
				ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	
10-16.5	EL77	10	8.25	264	773	31,0	-	ТЛ	2 135	520	25,6
		12	8.25	264	773	40,0	-	ТЛ	2 375	620	35,3
	CL718	8	8.25	264	773	15,0	-	ТЛ	1 880	410	25,6
		8	8.25	264	773	15,0	-	ТЛ	1 880	410	34,0
	CL719	10	8.25	264	773	15,0	-	ТЛ	2 135	520	25,6
		12	8.25	264	773	25,0	-	ТЛ	2 375	620	34,0
	CL723	10	8.25	264	773	22,0	-	ТЛ	2 135	520	25,6
		8	8.25	264	773	19,5	-	ТЛ	1 880	410	22,0
K192	10	8.25	264	773	19,5	-	ТЛ	2 135	520	25,6	
	EL77	12	9.75	307	831	35,0	-	ТЛ	2 865	550	34,6
EL77		14	9.75	307	831	40,0	-	ТЛ	3 075	620	46,4
	CL718	10	9.75	307	831	18,0	-	ТЛ	2 540	450	29,9
CL719		10	9.75	307	831	18,0	-	ТЛ	2 540	450	34,0
	CL719	12	9.75	307	831	18,0	-	ТЛ	2 865	550	35,3
CL721		14	9.75	307	931	35,0	-	ТЛ	3 075	620	46,4
CL723	12	9.75	307	831	24,0	-	ТЛ	2 865	550	35,3	
K192	10	9.75	307	831	22,0	-	ТЛ	2 540	450	25,6	
14-17.5	CL723	14	10.50	349	921	22,0	-	ТЛ	3 875	550	46,4



ПРИМЕНЕНИЕ: ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ШИРИНА ОБОДА/ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА			ВЕС (КГ)
					ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	ПРИ КМ/Ч	КГ	КПА	
7.50-16	EL28	12	L2	6.00G	215	805	14,0	ТТ	-	-	1 030	375	16,4
8.25-16	EL28	14	L2	6.50H	235	855	13,0	ТТ	-	-	1 240	425	24,9
9.00-16	EL28	14	L2	6.50H	255	890	14,0	ТТ	-	-	1 340	425	24,9
11.00-16	EL28	14	L2	7.00N	285	980	15,0	ТТ	-	-	1 655	375	36,1
12.00-16	EL28	14	L2	7.00N	300	1 020	15,5	ТТ	-	-	1 810	374	37,8
	EL36	14	L2	7.00N	280	920	15,5	ТТ	-	-	2 105	375	-
16/70-16	EL28	12	L2	10.00F	380	940	17,5	ТТ	-	-	1 990	325	42,8
	EL36	14	L2	10.00F	340	895	17,0	ТТ	-	-	2 400	375	-
20.5/70-16	EL28	14	L2	13SDC	480	1 070	17,2	ТТ	-	-	2 290	325	65,8
	EL33	16	E3/L3	10.00F	329	889	20,0	ТТ	-	-	2 700	325	-
	EL36	14	L2	7.00N	360	930	17,5	ТТ	-	-	2 700	375	-
10.5/80-18	EL53	10	L2	9.00	274	905	26,0	-	ТЛ	-	1 350	370	102,1
		12	I3	9.00	274	905	26,0	ТТ	-	-	1 935	370	102,1
12.5/80-18	EL53	12	R4	9.00	308	985	26,0	-	ТЛ	-	2 625	370	44,3
		14	R4	9.00	308	985	26,0	-	ТЛ	-	2 910	430	46,1
9.00-20	EL55	14	-	7.00	259	1 038	20,0	ТТ	-	10 / 50	4 385 / 2 770	760 / 760	43,7
16/70-20	EL33	16	E3/L3	13SDC	410	1 075	24,0	ТТ	-	-	5 150	450	-
		14	E3/L3	13SDC	410	1 075	18,0	ТТ	-	10 / 50	5 100 / 2 900	450 / 350	72,5
	EL56	16	E3/L3	13SDC	410	1 175	18,0	ТТ	-	-	5 485	500	-
		18	E3/L3	13SDC	410	1 175	18,0	ТТ	-	-	5 800	550	-
	CB715	14	E3/L3	13SDC	410	1 075	22,5	ТТ	-	10 / 50	5 100 / 2 900	450 / 350	72,5



ПРИМЕНЕНИЕ: ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА			ВЕС (КГ)
					ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	ПРИ КМ/Ч	КГ	КПА	
14.9-24	EL23	12	R4	W13	378	1 241	26,0	-	ТЛ	-	2 900	290	72,8
16/70-24	EL33	16	E3/L3	13SDC	410	1 175	24,0	ТТ	-	-	5 600	450	-
	EL56	16	E3/L3	13SDC	410	1 175	18,0	ТТ	-	-	5 955	500	-
	CB715	14	E3/L3	13SDC	410	1 175	22,5	ТТ	-	10 / 50	5 600 / 3 350	450 / 350	83,6
16.9-24	EL53	12	R4	W15L	429	1 310	33,0	-	ТЛ	-	3 250	260	86,1
		14	R4	W15L	429	1 310	33,0	-	ТЛ	-	3 250	260	86,1
17.5L-24	R-4	12	R4	W15L	434	1 241	25,5	-	ТЛ	-	2 995	250	78,9
18.4-24	EL23	12	R4	W16L	467	1 375	29,0	-	ТЛ	-	3 875	250	92,4
19.5L-24	EL23	12	R4	DW16A	485	1 314	27,0	-	ТЛ	-	3 450	230	89,8
		14	R4	DW16A	485	1 314	27,0	-	ТЛ	-	3 750	260	98,8
	CB526	12	R4	DW16	495	1 340	27,0	ТТ	-	-	2 145	210	109,7
	R-4	12	R4	DW16A	485	1 314	27,0	-	ТЛ	-	3 450	230	98,8
		14	R4	DW16A	485	1 314	27,0	-	ТЛ	-	3 750	260	98,8
21L-24	R-4	12	R4	DW18A	533	1 378	27,5	-	ТЛ	-	3 875	220	120,9
18.4-26	EL23	12	R4	DW16	467	1 425	30,0	-	ТЛ	-	4 000	250	99,7
16.9-28	EL23	12	R4	W15L	430	1 410	31,0	-	ТЛ	-	3 550	260	91,6
18.4-28	EL23	12	R4	W16L	467	1 476	29,0	-	ТЛ	-	3 135	220	104,2
16.9-30	EL23	14	R4	W15L	405	1 427	29,0	-	ТЛ	-	3 878	300	102,1



ПРИМЕНЕНИЕ: ПОРТАЛЬНЫЕ И КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА ПРИ 0 КМ/Ч		НАГРУЗКА ПРИ 5 КМ/Ч		НАГРУЗКА ПРИ 10 КМ/Ч		НАГРУЗКА ПРИ 25 КМ/Ч		ВЕС (КГ)
					ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	КГ	КПА	КГ	КПА	КГ	КПА	
11.00-20	EL39	16	E3	8.00	293	1 105	28,0	ТТ	-	-	800	-	800	-	800	5 165	800	69,9
		18	E3	8.00	293	1 105	28,0	ТТ	-	-	800	-	800	-	800	5 535	800	69,9
	CL991	18	E3	8.00	293	1 105	30,0	ТТ	-	-	840	-	840	-	840	3 650	840	69,9
12.00-20	EL39	18	E3	8.50	315	1 145	28,0	ТТ	-	-	800	-	800	-	800	5 915	800	86,3
		20	E3	8.50	315	1 145	28,0	ТТ	-	-	900	-	900	-	900	6 335	900	86,3
	CL991	20	E3	8.50	315	1 145	30,0	ТТ	-	-	880	-	880	-	880	4 000	880	82,0
12.00-24	CL629	24	IND4	8.50	315	1 245	35,0	ТТ	-	12 300	1 000	10 800	1 000	9 300	1 000	7 100	1 000	139,0
	CL629A	24	IND4	8.50	315	1 245	24,0	ТТ	-	12 300	1 000	10 800	1 000	9 300	1 000	7 100	1 000	139,0
	EL57	24	IND4	8.50	315	1 245	43,5	ТТ	-	12 300	1 000	10 800	1 000	9 300	1 000	7 100	1 000	149,0
	CL629A	24	IND4	8.5	315	1 245	40,0	ТТ	-	12 300	1 000	10 800	1 000	9 300	1 000	7 100	1 000	138,99
14.00-24	CL629	24	IND4	10.00	375	1 370	50,0	ТТ	ТЛ	17 000	1 000	13 800	1 000	12 800	1 000	11 500	1 000	177,3
		28	IND4	10.00	375	1 370	50,0	ТТ	ТЛ	18 000	1 000	14 500	1 000	13 500	1 000	12 000	1 000	187,7
		32	IND4	10.00	375	1 370	50,0	ТТ	-	18 450	1 000	14 850	1 000	13 850	1 000	12 800	1 000	184,6
	EL29	28	IND3	10.00	375	1 370	30,0	ТТ	ТЛ	18 000	1 000	14 500	1 000	13 500	1 000	12 000	1 000	148,1
		32	IND3	10.00	375	1 370	30,0	-	ТЛ	18 450	1 000	14 850	1 000	13 850	1 000	12 800	1 000	154,2
CL629A	28	IND4	10,00	375	1 370	50,0	ТТ	-	17 280	1 150	13 920	1 150	12 960	1 150	12 000	1 150	191,91	
16.00-25	CL629	32	IND4	11.25/2.0	430	1 495	50,0	ТТ	ТЛ	22 500	1 050	18 100	1 050	16 900	1 050	15 600	1 050	247,3
		36	IND4	11.25/2.0	430	1 495	50,0	ТТ	ТЛ	24 500	1 170	19 700	1 170	18 400	1 170	17 000	1 170	250,4
	EL27	32	IND3	11.25/2.0	430	1 495	32,0	-	ТЛ	22 500	1 000	18 100	1 000	16 900	1 000	15 600	1 000	219,4
		36	IND3	11.25/2.0	430	1 495	32,0	-	ТЛ	24 500	1 000	19 700	1 000	18 400	1 000	17 000	1 000	239,0



ПРИМЕНЕНИЕ: ПОРТАЛЬНЫЕ И КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	СТАНДАРТ (TRA)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЬСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА ПРИ 0 КМ/Ч		НАГРУЗКА ПРИ 5 КМ/Ч		НАГРУЗКА ПРИ 10 КМ/Ч		НАГРУЗКА ПРИ 25 КМ/Ч		ВЕС (КГ)
					ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	КГ	КПА	КГ	КПА	КГ	КПА	
18.00-25	CL629	40	IND4	13.00/2.5	515	1 675	55,0	ТТ	ТЛ	30 600	1 000	24 600	1 000	22 900	1 000	21 200	1 000	386,9
	CL629K	40	IND4	13.00/2.5	515	1 675	70,0	–	ТЛ	32 000	1 000	25 800	1 000	24 000	1 000	22 200	1 000	386,9
	SM05	40	IND4	13.00/2.5	515	1 675	90,0	–	ТЛ	30 600	1 000	24 600	1 000	23 000	1 000	21 200	1 000	468,6
	SM04	40	IND4	13.00/2.5	515	1 675	60,0	–	ТЛ	30 600	1 000	24 600	1 000	23 000	1 000	21 200	1 000	408,3
	EL27	40	IND3	13.00/2.5	510	1 610	36,0	–	ТЛ	30 600	1 000	24 600	1 000	23 000	1 000	21 200	1 000	346,6
		44	IND3	13.00/2.5	510	1 610	36,0	–	ТЛ	32 700	1 000	26 300	1 000	24 500	1 000	22 700	1 000	339,6
		48	IND3	13.00/2.5	510	1 610	36,0	–	ТЛ	34 600	1 000	27 900	1 000	26 000	1 000	24 000	1 000	356,6
	EL02	40	IND3	13.00/2.5	510	1 610	36,0	–	ТЛ	30 600	1 000	24 600	1 000	23 000	1 000	21 200	1 000	–
		44	IND3	13.00/2.5	510	1 610	36,0	–	ТЛ	32 700	1 000	26 300	1 000	24 500	1 000	22 700	1 000	–
		48	IND3	13.00/2.5	510	1 610	36,0	–	ТЛ	36 000	1 000	29 000	1 000	27 000	1 000	25 000	1 000	–
CL627	44	IND3	13.00/2.5	510	1 615	43,0	–	ТЛ	32 700	1260	26 300	1 260	24 500	1 260	–	–	336,58	
21.00-25	EL27	40	IND3	15.00/3.0	575	1 750	38,0	–	ТЛ	36 400	1 000	29 300	1 000	27 300	1 000	25 300	1 000	383,8
	EL02	40	IND3	15.00/3.5	575	1 750	36,0	–	ТЛ	36 400	1 000	29 300	1 000	27 300	1 000	–	1 000	–
		44	IND3	15.00/3.5	575	1 750	36,0	–	ТЛ	38 900	1 000	31 100	1 000	29 200	1 000	–	1 000	–
	CL627	40	IND3	15.00/3.5	575	1 750	43,0	–	ТЛ	36 380	1 000	29 311	1 000	27 290	1 000	–	–	445,01
21.00-26	EL27	44	IND3	15.00/3.1	575	1 750	36,1	–	ТЛ	38 900	–	31 100	–	29 200	–	–	–	–
18.00-33	CL629	40	IND4	13.00/2.5	500	1 875	70,0	–	ТЛ	25 400	1 000	28 500	1 000	26 500	1 000	24 600	1 000	478,3
21.00-35	EL27	40	IND3	15.00/3.0	570	2 005	38,0	–	ТЛ	43 700	1 000	35 200	1 000	32 800	1 000	30 400	1 000	480,9



ПРИМЕНЕНИЕ: СКЛАДСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА		ВЕС (КГ)
				ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	
4.00-8	CL618	6	3.00D	112	415	7,0	ТТ	–	640	720	3,9
5.00-8	GA69	10	3.50D	137	470	11,0	ТТ	–	1 150	1 000	8,5
	CL619	10	3.50D	137	470	12,0	ТТ	–	1 150	1 000	8,5
	CL621	10	3.50D	137	470	11,0	ТТ	–	1 150	1 000	8,5
	EDT	10	3.50D	137	470	17,5	ТТ	–	1 150	1 000	9,3
18*7-8	GA69	14	4.33R	173	465	13,0	ТТ	–	1 440	970	11,5
		16	4.33R	173	465	13,0	ТТ	–	1 695	1 000	11,4
	CL619	16	4.33R	173	465	14,0	ТТ	–	1 640	1 000	11,4
	CL621	14	4.33R	173	465	16,0	ТТ	–	1 440	900	11,5
6.00-9	GA69	10	4.00E	160	540	13,0	–	ТЛ	1 505	860	11,8
		12	4.00E	160	540	13,0	–	ТЛ	1 675	1 030	11,8
	CL619	8	4.00E	160	540	13,0	ТТ	–	1 315	690	10,8
		10	4.00E	160	540	13,0	ТТ	–	1 505	860	10,8
	CL621	10	4.00E	160	540	12,5	ТТ	–	1 505	860	10,8
	CL628	10	4.00E	160	540	13,0	ТТ	–	1 505	860	10,8
	EDT	12	4.00E	160	540	19,3	ТТ	–	1 675	1030	14,8
7.00-9	GA69	10	5.00S	190	590	13,0	ТТ	–	1 995	860	12,1
	CL618	10	5.00S	190	590	10,0	ТТ	–	1 995	860	12,1
	CL621	10	5.00S	190	590	10,0	ТТ	–	1 995	860	12,1
21*8-9	CL619	14	6.00E	200	535	15,5	ТТ	–	2 040	1 000	14,8
6.50-10	GA29	10	5.00F	175	590	14,0	ТТ	–	1 655	790	13,7
	CL619	10	5.00F	175	590	13,0	ТТ	–	1 655	790	12,7
	CL621	10	5.00F	175	590	12,0	ТТ	–	1 655	790	12,9
	CL628	10	5.00F	175	590	15,0	ТТ	–	1 655	790	12,9
	EDT	12	5.00F	175	590	23,8	ТТ	–	1 860	790	18,4



ПРИМЕНЕНИЕ: СКЛАДСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА		ВЕС (КГ)
				ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	
23*9-10	CL619	18	6.50F	225	595	16,0	ТТ	-	3 160	1 050	20,9
	CL621	18	6.50F	225	595	14,0	ТТ	-	3 160	1 050	20,9
7.00-12	GA69	12	5.00S	190	676	17,0	ТТ	-	2 375	8 60	16,5
		14	5.00S	190	676	17,0	ТТ	-	2 590	1 000	24,7
	CL619	12	5.00S	190	676	15,0	ТТ	-	2 375	8 60	16,5
	CL621	12	5.00S	190	676	13,0	ТТ	-	2 375	8 60	20,1
	CL628	12	5.00S	190	676	17,0	ТТ	-	2 375	86 0	20,1
EDT	14	5.00S	190	676	22,0	ТТ	-	2 590	1 000	24,7	
8.25-12	GA69	12	6.50	235	765	16,5	ТТ	-	3 060	720	23,0
	CL618	12	5.00S	210	728	13,0	ТТ	-	2 000	700	23,0
	CL621	12	6.50	235	765	19,0	ТТ	-	3 060	720	23,0
	CL628	12	6.50	235	765	16,5	ТТ	-	3 060	720	23,0
27*10-12	CL621	14	8.00G	255	690	14,0	ТТ	-	3 210	720	25,8
6.00-15	CL621	10+	4.50E	170	705	14,0	ТТ	-	2 185	830	14,2
7.00-15	CL619	12	5.50	200	750	15,0	ТТ	-	2 870	860	23,1
	EDT	14	5.50	200	750	23,0	ТТ	-	3 140	1 000	29,5
7.50-15	CL619	12	6.00	215	780	17,0	ТТ	-	3 075	790	25,0
	EDT	14	6.00	215	780	21,5	ТТ	-	3 375	925	35,8
8.25-15	GA69	14	6.50	235	840	19,0	ТТ	-	3 775	830	30,5
		16	6.50	235	840	19,0	ТТ	-	4 050	925	31,6
	CL619	14	6.50	235	840	16,0	ТТ	-	3 775	830	30,5
		16	6.50	235	840	16,0	ТТ	-	4 330	900	31,6
	CL621	14	6.50	235	840	16,0	ТТ	-	3 775	830	31,4
	CL628	14	6.50	235	840	15,5	ТТ	-	3 775	830	31,4
	EDT	14	6.50	235	840	24,5	ТТ	-	3 775	830	41,4



ПРИМЕНЕНИЕ: СКЛАДСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА		ВЕС (КГ)
				ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	
250-15	GA69	16	7.50	250	735	23,5	ТТ	-	3 865	930	36,2
		18+	7.50	250	735	23,5	ТТ	-	4 110	1 030	36,2
	CL619	16	7.50	250	735	21,5	ТТ	-	3 865	930	35,2
	CL621	16	7.50	250	735	21,0	ТТ	-	3 865	930	35,2
300-15	GA69	20	8.00	300	840	23,0	ТТ	-	5 940	930	52,8
	CL619	18	8.00	300	840	22,0	ТТ	-	5 530	830	52,8
		20	8.00	300	840	22,0	ТТ	-	5 940	930	49,5
	CL621	18+	8.00	300	840	23,0	ТТ	-	5 530	830	52,8
	CL628	18+	8.00	300	840	23,0	ТТ	-	5 530	830	52,8
28"9-15 (8.15-15)	CL619	14	7.00	220	710	13,0	ТТ	-	3 050	970	23,9
		16	7.00	220	710	13,0	ТТ	-	3 115	1 000	23,9
	CL621	14	7.00	220	710	16,0	ТТ	-	3 050	970	28,0
	CL628	14	7.00	220	710	16,0	ТТ	-	3 050	970	28,0
	EDT	14	7.00	220	710	20,6	ТТ	-	3 050	970	30,6
9.00-16	CL621	14	6.50H	255	890	16,0	ТТ	-	4 495	760	35,7
	CL623	14	6.50H	255	890	15,0	ТТ	-	4 495	760	35,7
8.25-20	CL621	14	6.50	235	974	15,0	ТТ	-	3 865	830	39,1
9.00-20	CL621	16	7.00	259	1 018	17,0	ТТ	-	4 715	860	50,5
10.00-20	CL622	16	7.50	278	1 073	22,0	ТТ	-	-	800	57,5
	CL626	18	7.50	278	1 099	26,5	ТТ	-	6 755	910	63,1
12.00-20	CL622	16	8.50	315	1 145	25,0	ТТ	-	-	700	74,6
		18	8.50	315	1 145	25,0	ТТ	-	-	700	74,6
	CL626	20	8.50	315	1 173	26,5	ТТ	-	8 055	880	105,1



ПРИМЕНЕНИЕ: СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА: ДИАГОНАЛЬНЫЕ



WEST LAKE

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА ПРИ 10 КМ/Ч		НАГРУЗКА ПРИ 25 КМ/Ч		НАГРУЗКА ПРИ 30 КМ/Ч		НАГРУЗКА ПРИ 40 КМ/Ч		НАГРУЗКА ПРИ 50 КМ/Ч		ВЕС (КГ)
				ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	КГ	КПА	КГ	КПА	КГ	КПА	КГ	КПА	КГ	КПА	
9.00-16	ES02	8	7JJ	255	890	9,5	-	ТЛ	-	310	-	310	1400	310	-	310	-	310	19,1
		6	7JJ	255	890	9,5	-	ТЛ	-	250	-	250	1215	250	-	250	-	250	19,1
9.00-17	ES02	8	7 ¹ / ₂ J	255	910	9,5	-	ТЛ	-	310	-	310	1450	310	-	310	-	310	19,1
8.25-20	EL08	14	6.50	235	974	18,0	ТТ	-	3 865	830	2 845	830	-	830	2 540	830	2 440	830	39,5
9.00-20	EL08	14	7.00	259	1 018	19,0	ТТ	-	4 385	760	3 230	760	-	760	2 885	760	2 440	760	43,7
10.00-20	EL08	16	7.50	278	1 073	20,0	ТТ	-	3 750	790	3 750	790	-	790	3 350	790	3 215	790	50,1
11.00-20	EL08	16	8.00	293	1 085	21,0	ТТ	-	5 405	760	3 985	760	-	760	3 555	760	3 415	760	56,7
29.5-25	ES01	28	25.00/3.5	750	1 830	22.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000	240	-
23.1-26	LS25	16	DW20A	587	1 560	55,0	-	ТЛ	-	240	-	240	-	240	4 450	240	-	240	230,3
30.5L-32	LS25	26	DW27	775	1 847	55,0	-	ТЛ	-	280	-	280	-	280	7 100	280	-	280	352,2

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	СЛОЙНОСТЬ (PR)	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НАКАЧЕННОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	ТИП		НАГРУЗКА (КГ)		ДАВЛЕНИЕ (КПА)		ВЕС (КГ)
				ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		КАМЕРНАЯ (ТТ)	БЕСКАМЕРНАЯ (ТЛ)	ОДИНАРНАЯ	СДВОЕННАЯ	ОДИНАРНАЯ	СДВОЕННАЯ	
10.00-20	M9088	18	7.00	278	1 073	21,6	ТТ	-	3 350	2 900	910	840	66,4
11.00-20	M9088	18	8.00	293	1 105	22,0	ТТ	-	3 650	3 150	910	840	71,8
12.00-20	M9088	20	8.50	315	1 125	22,0	ТТ	-	4 000	3 450	880	810	70,9
14.00-20	M9088	20	10.00	375	1 240	21,0	ТТ	-	5 000	4 375	770	700	97,9

ЦЕЛЬНОЛИТЫЕ ШИНЫ

WEST LAKE®



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НОВОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	НАГРУЗКА										ВЕС (КГ)
			ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		10 КМ/Ч		16 КМ/Ч		25 КМ/Ч		ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				
						ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	0 КМ/Ч	6 КМ/Ч	10 КМ/Ч	25 КМ/Ч	
5.00-8	CL402(S)	3.00D	128	460	25,0	1 255	965	1 145	880	1 060	815	1 305	1 060	960	815	17,7
		3.25I	128	460	25,0	1 360	1 045	1 235	950	1 150	885	1 415	1 150	1 045	885	18,0
		3.75	128	460	25,0	1 570	1 205	1 430	1 100	1 325	1 020	1 630	1 325	1 200	1 020	18,1
6.00-9	CL402(S)	4.00E	146	523	25,0	1 975	1 520	1 805	1 390	1 675	1 290	2 065	1 675	1520	1 290	26,5
	GHT01H	4.00E	150	525	18,0	1 975	1 520	1 805	1 390	1 675	1 290	2 065	1 675	1520	1 290	25,0
6.50-10	CL402(S)	5.00F	156	574	25,0	2 715	2 090	2 485	1 910	2 310	1 775	2 840	2 310	2 095	1 775	33,6
		5.50F	156	574	25,0	2 985	2 300	2 735	2 100	2 540	1 950	3 125	2 540	2 305	1 950	34,0
	CL408	5.00F	160	575	26,0	2 715	2 090	2 485	1 910	2 310	1 775	2 840	2 310	2 095	1 775	33,5
	GHT01H	5.00F	160	570	18,0	2 715	2 090	2 485	1 910	2 310	1 775	2 840	2 310	2 095	1 775	33,0
7.00-12	CL402(S)	5.00S	160	655	25,0	3 105	2 390	2 835	2 180	2 635	2 025	3 240	2 635	2 390	2 025	45,5
	GHT01H	5.00S	170	654	18,0	3 105	2 390	2 835	2 180	2 635	2 025	3 240	2 635	2 390	2 025	45,0
7.00-15	CL402(S)	5.50	180	730	25,0	3 700	2 845	3 375	2 595	3 135	2 410	3 855	3 135	2 845	2 410	57,0
		6.00	180	730	25,0	4 035	3 105	3 680	2 830	3 420	2 630	4 205	3 420	3 105	2 630	58,0
	CL408	5.50	196	730	35,0	3 700	2 845	3 375	2 595	3 135	2 410	3 855	3 135	2 845	2 410	57,0
		6.00	196	730	35,0	40 35	3 105	3 680	2 830	3 420	2 630	4 205	3 420	3 105	2 630	58,0
8.25-15	CL402(S)	5.50	207	820	30,0	4 305	3 310	3 925	3 020	3 640	2 800	4 480	3 640	3 305	2 800	86,5
		6.00	207	820	30,0	5 085	3 910	4 640	3 570	4 310	3 315	5 304	4 310	3 910	3 315	87,0
9.00-16	CL404(S)	6.50H	230	860	25,0	5 290	4 070	4 830	3 715	4 485	3 450	5 520	4 485	4 070	3 450	112,0
		7.00N	230	860	25,0	5 695	4 385	5 200	4 000	4 830	3 715	5 945	4 830	4 385	3 715	112,0
10.00-20	CL404(S)	7.00	260	1042	25,0	6 845	5 705	6 260	5 215	5 815	4 845	7 270	5 815	5 280	4 845	184,0
		7.50	260	1042	25,0	7 075	5 895	6 460	5 385	6 000	5 000	7 500	6 500	5 450	5 000	185,0
		8.00	260	1042	25,0	7 300	6 085	6 670	5 560	6 200	5 165	7 750	6 715	5 630	5 165	186,0
33X10-20	CL406(S)	7.50	254	762	-	-	-	-	-	-	-	3 990	3 458	2 900	2 660	71,3
33X10.75-20	CL406(S)	7.50	272	832	-	-	-	-	-	-	-	4 4 25	3 835	3 215	2 950	99,5
12.00-20	CL404(S)	8.00	290	1 120	25,0	8 640	7 200	7 8 85	6 570	7 320	6 100	9 150	7 930	6 650	6 100	241,0
		8.50	290	1 120	25,0	8 920	7 435	8 140	6 785	7 560	6 300	9 450	8 190	6 865	6 300	242,0
12.00-24	CL404(S)	8.50	306	1216	30,0	9 125	7 605	8 335	6 945	7 740	6 450	9 675	8 385	7 030	6 450	283,6

ЦЕЛЬНОЛИТЫЕ ШИНЫ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НОВОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	НАГРУЗКА										ВЕС (КТ)
			ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		10 КМ/Ч		16 КМ/Ч		25 КМ/Ч		ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				
						ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	0 КМ/Ч	6 КМ/Ч	10 КМ/Ч	25 КМ/Ч	
4.00-8	CL403(S)	3.00D	105	405	20,0	1 090	840	995	765	925	710	1 135	925	840	710	12,5
		3.75	105	405	20,0	1 175	905	1 080	830	1 000	770	1 230	1 000	910	770	12,5
5.00-8	CL403(S)	3.00D	126	456	25,0	1 255	965	1 145	880	1 060	815	1 305	1 060	960	815	17,0
15x4/2-8 (125/75-8)	CL403(S)	3.00D	104	380	20,0	1 005	775	915	705	850	655	1 050	850	775	655	9,5
		3.25I	104	380	20,0	1 090	840	995	765	925	710	1 135	925	835	710	9,5
16x6-8 (150/75-8)	CL403(S)	4.33R	146	406	20,0	1 545	1 190	1 410	1 085	1 305	1 005	1 610	1 305	1 185	1 005	15,5
18x7-8 (180/70-8)	CL403(S)	4.33R	158	455	25,0	2 430	1 870	2 215	1 705	2 060	1 585	2 535	2 060	1 870	1 585	22,0
6.00-9	CL403(S)	4.00E	146	525	25,0	1 975	1 520	1 805	1 390	1 675	1 290	2 065	1 675	1 520	1 290	26,5
7.00-9	CL403(S)	5.00S	168	550	30,0	2 670	2 055	2 440	1 875	2 260	1 740	2 785	2 260	2 055	1 740	53,0
21x8-9 (200/75-9)	CL403(S)	6.00E	182	518	25,0	2 890	2 225	2 645	2 035	2 455	1 890	3 025	2 455	2 230	1 890	33,0
6.50-10	CL403(S)	5.00F	156	570	25,0	2 715	2 090	2 485	1 910	2 310	1 775	2 840	2 310	2 095	1 775	33,8
200/50-10	CL403(S)	6.50F	196	457	20,0	2 910	2 240	2 665	2 050	2 470	1 900	3 040	2 470	2 240	1 990	25,0
23x9-10 (225/75-10)	CL403(S)	6.50F	200	580	25,0	3 730	2 870	3 405	2 620	3 160	2 430	3 890	3 160	2 865	2 430	46,0
7.00-12	CL403(S)	5.00S	170	654	30,0	3 105	2 390	2 835	2 180	2 635	2 025	3 240	2 635	2 390	2 025	46,5
		6.50	229	660	30,0	3 926	3 020	3 590	2 760	3 330	2 560	3 840	3 330	3 020	2 560	63,3
8.25-12	CL403(S)	5.00S	195	720	35,0	3 425	2 635	3 125	2 405	2 905	2 235	35 75	2 905	2 635	2 235	64,2
23x10-12 (250/60-12)	CL403(S)	8.00G	240	676	25,0	4 595	3 535	4 200	3 230	3 900	3 000	4 800	3 900	3 540	3 000	72,0
250-15 (250/70-15)	CL403(S)	7.00	236	720	30,0	5 220	4 015	4 770	3 670	4 425	3 405	5 450	4 425	4 015	3 450	73,0
		7.50	236	720	30,0	5 595	4 305	5 110	3 990	4 745	3 650	5 840	4 745	4 305	3 650	73,5
	GHT01H	7,00	236	720	20,0	5 220	4 015	4 770	3 670	4 425	3 405	5 450	4 425	40 15	3 405	73,0
		7,50	236	720	20,0	5 595	4 305	5 110	3 930	4 745	3 650	5 840	4 745	4 305	3650	73,5

ЦЕЛЬНОЛИТЫЕ ШИНЫ

WEST LAKE®



CL403(S)

GHT01H/(S)

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НОВОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	НАГРУЗКА										ВЕС (КГ)
			ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		10 КМ/Ч		16 КМ/Ч		25 КМ/Ч		ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				
						ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	0 КМ/Ч	6 КМ/Ч	10 КМ/Ч	25 КМ/Ч	
300-15 (315/70-15)	CL403(S)	8.00	254	813	30,0	6 895	5 305	6 300	4 845	5 850	4 500	7 200	5 850	5 310	4 500	108,0
	GHT01H	8,00	264	815	25,0	6 895	5 305	6 300	4 845	5 850	4 500	7 200	5 850	5 310	4 500	115,0
7.00-15	GHT01H	5,50	194	736	25,0	3 700	2 845	3 375	2 595	3 135	2 410	3 855	3 135	2 845	2 410	61,0
		6,00	194	736	25,0	4 035	3 105	3 680	2 830	3 420	2 630	4 205	3 420	3 105	2 630	61,6
7.50-15	CL403(S)	5,50	190	750	30,0	3 805	2 925	3 470	2 670	3 225	2 480	3 970	3 225	2 925	2 480	68,0
		6,50	190	750	30,0	4 490	3 455	4 100	3 155	3 810	2 930	4 690	3 810	3 455	2 930	69,0
8.25-15	CL403(S)	5,50	203	818	35,0	4 305	3 310	3 925	3 020	3 640	2 800	4 480	3 640	3 305	2 800	88,5
		6,50	203	818	35,0	5 085	3 910	4 640	3 570	4 310	3 315	5 304	4 310	3 910	3 315	88,5
21x8-9 (200/75-9)	GHT01(S)	6.00E	182	518	18,0	2 890	2 225	2 645	2 035	2 455	1 890	3 025	2 455	2 230	1 890	34,4
6.50-10	GHT01(S)	5.00F	160	570	18,0	2 715	2 090	2 485	1 910	2 310	1 775	2 840	2 310	2 095	1 775	34,5
23x9-10 (225/75-10)	GHT01(S)	6.50F	210	580	25,0	3 730	2 870	3 405	2 620	3 160	2 430	3 890	3 160	2 865	2 430	46,6
7.00-12	GHT01(S)	5.00S	170	654	18,0	3 105	2 390	2 835	2 180	2 635	2 025	3 240	2 635	2 390	2 025	46,5
8.25-12	GHT01(S)	5.00S	190	720	25,0	3 425	2 635	3 125	2 405	2 905	2 235	3 575	2 905	2 635	2 235	65,0
		5,50	212	820	25,0	4 305	3 310	3 925	3 020	3 640	2 800	4 480	3 640	3 305	2 800	89,0
		6,50	212	820	25,0	5 085	3 910	4 640	3 570	4 310	3 315	5 304	4 310	3 910	3 315	89,0
5.50-15	GHT01(S)	4.50E	150	672	22,0	2 525	1 870	2 415	1 790	2 195	1 625	2 435	2 110	1 715	1 625	38,8
6.00-15	GHT01(S)	4.50E	164	710	22,0	2 830	2 095	2 705	2 000	2 455	1 820	2 730	2 365	2 145	1 820	48,2
7.00-15	GHT01(S)	5,50	194	736	25,0	3 700	2 845	3 375	2 595	3 135	2 410	3 855	3 135	2 845	2 410	64,5
		6,00	194	736	25,0	4 035	3 105	3 680	2 830	3 420	2 630	4 205	3 420	3 105	2 630	65,0
		5,50	194	736	25,0	3 700	2 845	3 375	2 595	3 135	2 410	3 855	3 135	2 845	2 410	61,0
		6,00	194	736	25,0	4 035	3 105	3 680	2 830	3 420	2 630	4 205	3 420	3 105	2 630	61,6
8.25-15	GHT01(S)	5,50	212	820	25,0	4 305	3 310	3 925	3 020	3 640	2 800	4 480	3 640	3 305	2 800	92,0
		6,00	212	820	25,0	5 085	3 910	4 640	3 570	4 310	3 315	5 304	4 310	3 910	3 315	92,6
	GHT01H	5,50	212	820	25,0	4 305	3 310	3 925	3 020	3 640	2 800	4 480	3 640	3 305	2 800	89,0
		6,50	212	820	25,0	5 085	3 910	4 640	3 570	4 310	3 315	5 304	4 310	3 910	3 315	89,0
28x9-15 (225/75-15)	GHT01H	6,50	215	700	20,0	3 770	2 900	3 445	2 650	3 200	2 460	3 935	3 200	2 900	2 460	60,7
		7,00	215	700	20,0	4 060	3 125	3 710	2 855	3 445	2 650	4 240	3 445	3 125	2 650	61,0

ЦЕЛЬНОЛИТЫЕ ШИНЫ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НОВОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	НАГРУЗКА										ВЕС (КГ)
			ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		10 КМ/Ч		16 КМ/Ч		25 КМ/Ч		ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				
						ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	0 КМ/Ч	6 КМ/Ч	10 КМ/Ч	25 КМ/Ч	
9.00-20	GHT01(S)	6.50	235	1010	30,0	6160	5 135	5 630	4 690	5 225	4 355	6 535	5 660	4 745	4 355	147,5
		7.00	235	1010	30,0	6365	5 305	5 815	4 845	5400	4 500	6 750	5 850	4 905	4 500	148,2
3.20-8	RIB01S	3.00D	110	325	2,0	760	585	695	535	645	495	740	645	585	495	6,4
4.00-8	RIB01S	3.00D	105	405	4,0	1 090	840	995	765	925	710	1 135	925	840	710	12,5
		3.75	105	405	4,0	1 175	905	1 080	830	1 000	770	1 230	1 000	910	770	12,5
	RIB02S	3.00D	100	395	4,0	1 090	840	995	765	925	710	1 135	925	840	710	9,6
	RIB01H	3.75	105	405	4,0	1 175	905	1 080	830	1 000	770	1 230	1 000	910	770	11,3
15x4 1/2-8	RIB01S	3.00D	104	380	4,0	1 005	775	915	705	850	655	1 050	850	775	655	9,5
		3.25I	104	380	4,0	1 090	840	995	765	925	710	1 135	925	835	710	9,5
16x5-9	RIB01S	3.50	120	408	3,5	1 170	900	1 070	825	995	765	1 145	995	900	765	11,4
26x9-15	SM	7.00	205	650	–	3 770	2 900	3 440	2 645	3 190	2 455	3 680	3 190	2 895	2 455	51,9
6.50-16	SM	5.50F	190,5	744	–	3 545	2 725	3 235	2 490	3 005	2 310	3 695	3 005	2 725	2 310	58,2
40x14-16	RIB01	11.00	356	1 006	8,0	–	–	–	–	–	–	10 635	9 215	8 365	7 090	252,9
	RIB01S	11.00	356	1 006	8,0	–	–	–	–	–	–	10 635	9 215	8 365	7 090	256,5
8.25-20	SM	6.50	221	919,5	–	5 165	4 305	4 175	3 930	4 380	3 650	5 475	4 745	3 980	36 50	99,9
10.00-20	SM	7.50	240	1 020	–	7 075	5 895	6 460	5 385	6 000	5 000	7 500	6 500	5 450	5 000	170,8
11.00-20	SM	8.00	270	1 062	–	7 715	6 430	7 045	5 870	6 540	5 450	8 175	7 085	5 940	5 450	206,0
31x10-20 (10-16.5)	SM	7.50	254	776	–	–	–	–	–	–	–	4 200	3 640	3 050	2 800	75,0
	SMH	7.50	254	776	–	–	–	–	–	–	–	4 200	3 640	3 050	2 800	72,0
33x12-20 (12-16.5)	SM	7.50	290	828	–	–	–	–	–	–	–	4 650	4 030	3 380	3 100	102,0
	SMH	7.50	290	828	–	–	–	–	–	–	–	4 650	4 030	3 380	3 100	99,0

ЦЕЛЬНОЛИТЫЕ ШИНЫ

WEST LAKE®



SR60

SR61

SR02 / SR02H

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДУЙМ)	РАЗМЕР НОВОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	НАГРУЗКА										ВЕС (КГ)
			ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		10 КМ/Ч		16 КМ/Ч		25 КМ/Ч		ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				
						ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	0 КМ/Ч	6 КМ/Ч	10 КМ/Ч	25 КМ/Ч	
5.00-8	SR60	3.00D	123	450	15,0	2 715	965	1 145	880	1060	815	1 350	1 060	960	815	16,6
	SR61	3.00D	123	454	22,0	1 255	956	1 145	880	1060	815	1 305	1 060	960	815	16,6
15x41/2-8 (125/75-8)	SR60	3.00D	105	380	12,0	2 430	775	915	705	850	655	1 050	850	775	655	8,8
16x6-8 (150/75-8)	SR60	4.33R	150	418	15,0	2 890	1 190	1 410	1 085	1 305	1 005	1 610	1 305	1 185	1005	16,0
18x7-8 (180/70-8)	SR60	4.33R	165	454	15,0	2 910	1 870	2 215	1 705	2 060	1 585	2 535	2 060	1 870	1 585	20,9
	SR61	4.33R	152	455	18,0	2 430	1 870	2 215	1 705	2 060	1 585	2 535	2 060	1 870	1 585	20,9
6.00-9	SR60	4.00E	146	525	18,0	3 105	1 520	1 805	1 390	1 675	1 290	2 065	1 675	1 520	1 290	26,5
	SR61	4.00E	141	525	25,5	1 975	1 520	1 805	1 390	1 675	1 290	2 065	1 675	1 520	1 290	26,5
21x8-9 (200/75-9)	SR60	6.00E	182	518	18,0	3 730	2 225	2 645	2 035	2 455	1 890	3 025	2 455	2 230	1890	30,1
6.50-10	SR60	5.00F	156	575	20,0	1 005	2 090	2 485	1 910	2 310	1 775	2 840	2 310	2 095	1 775	34,2
	SR61	5.00F	156	575	26,0	2 715	2 090	2 485	1 910	2 310	1 775	2 840	2 310	2 095	1 775	34,2
200/50-10	SR60	6.50F	190	457	16,0	4 450	2 240	2 665	2 050	2 470	1 900	3 040	2 470	2 240	1 900	23,7
23x9-10 (225/75-10)	SR60	6.50F	190	580	20,0	4 060	2 870	3 405	2 620	3 160	2 430	3 890	3 160	2 865	2 430	43,2
23x10-12 (250/60-12)	SR60	8.00G	238	585	20,0	6 200	3 425	4 060	3 125	3 770	2 900	4 640	3 770	3420	2 900	50,5
7.00-12	SR60	5.00S	169	654	20,0	1 545	2 390	2 835	2 180	2 635	2 025	3 240	2 635	2 390	2 025	44,5
	SR61	5.00S	169	654	27,5	3 105	2 390	2 835	2 180	2 635	2 025	3 240	2 635	2 390	2 025	44,5
8.25-15	SR61	6.50	200	818	32,0	5 085	3 910	4 640	3 570	4 310	3 315	5 304	4 310	3 910	3 315	86,5
28x9-15 (225/75-15)	SR60	7.00	210	694	25,0	-	3 125	3 710	2 855	3 445	2 650	4 240	3 445	3 125	2 650	58,9
	SR61	7.00	210	694	25,0	4 060	3 125	3 710	2 855	3 445	2 650	4 240	3 445	3 125	2 650	58,9
300-15 (315/70-15)	SR61	8.00	242	814	34,0	6 895	5 305	6 300	4 845	5 850	4 500	7 200	5 850	5 310	4 500	106,6
28x12.5-15	SR60	9.75	300	694	25,0	-	4 770	5 660	4 355	5 260	4 045	6 470	5 260	4 775	4 045	85,0
31x10-20 (10-16.5)	SR02	7.50	254	776	38,0	-	-	-	-	-	-	4 200	3 640	3 050	2 800	72,0
	SR02H	7.50	254	776	38,0	-	-	-	-	-	-	4 200	3 640	3 050	2 800	66,0

ЦЕЛЬНОЛИТЫЕ ШИНЫ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	ШИРИНА ОБОДА/ ВЫСОТА ФЛАНЦА (ДЮЙМ)	РАЗМЕР НОВОЙ ШИНЫ		ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	НАГРУЗКА										ВЕС (КГ)
			ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)		10 КМ/Ч		16 КМ/Ч		25 КМ/Ч		ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				
						ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	0 КМ/Ч	6 КМ/Ч	10 КМ/Ч	25 КМ/Ч	
33x12-20 (12-16.5)	SR02	7.50	290	828	40,0	-	-	-	-	-	-	4 650	4 030	3 380	3 100	99,0
	SR02H	7.50	290	828	40,0	-	-	-	-	-	-	4 650	4 030	3 380	3 100	96,0
36x14-20 (14-17.5)	SM	7.50	328	906	-	-	-	-	-	-	-	5 760	4 610	4 185	3 840	144,0
	SMH	7.50	328	906	-	-	-	-	-	-	-	5 760	4 610	4 185	3 840	144,0
	SR02	7.50	330	906	45,0	-	-	-	-	-	-	5 760	4 610	4 185	3 840	133,0
	SR02H	7.50	330	906	45,0	-	-	-	-	-	-	5 760	4 610	4 185	3 840	129,0
10.00-20	SR61	7.00	250	1 002	42,0	6 845	5 705	6 260	5 215	5 815	4 845	7 270	5 815	5 280	4 845	150,6
	SR61	7.50	250	1 002	42,0	7 075	5 895	6 460	5 385	6 000	5 000	7 500	6 500	5 450	5 000	150,6
12.00-20	SR61	8.00	265	1 081	47,0	8 640	7 200	7 885	6 570	7 320	6 100	9 150	7 930	6 650	6 100	197,6
		8.50	265	1 081	47,0	8 920	7 435	8 140	6 785	7 560	6 300	9 450	8 190	6 865	6 300	197,6
385/65-24	SR02H	10.00	330	1 060	50,0	-	-	-	-	-	-	9 030	7 225	6 560	6 020	202,0
	SR04	10.00	360	1 060	36,0	-	-	-	-	-	-	9 030	7 225	6 560	6 020	220,0
	SR04	10.00	360	1 060	36,0	-	-	-	-	-	-	9 030	7 225	6 560	6 020	220,0
13.00-24	SR03H	8.50	306	1 260	36,0	-	-	-	-	-	-	9 840	7 870	7 150	6 560	278,1
14.00-24	SR61	10.00	342	1 346	45,0	12 165	10 135	11 105	9 255	10 315	8 595	12 890	10 175	9 370	8 595	410,9
	SR03H	8.50	356	1 359	36,0	-	-	-	-	-	-	12 890	11 175	9 370	8 595	375,8
14.00-25	SR61	11.25	381	1 333	45,0	13 210	11 010	12 060	10 050	11 200	9 335	14 000	11 200	10 175	9 335	430,0
16.00-25	SR08	11.25	410	1 450	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11 000	-	576,0
17.5-25	SR01	14.0/1.5	435	1 324	70,0	-	-	-	-	-	-	-	11 740	-	-	-
	SR01H	14.0/1.5	435	1 324	70,0	-	-	-	-	-	-	-	8 805	-	-	-
	SR08	14.0/1.5	435	1 324	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11 740	-	510,0
20.5-25	SR01	17.00/2.00	520	1 480	80,0	-	-	-	-	-	-	-	11 600	10 560	9 600	776,0
	SR01H	17.00/2.00	520	1 480	80,0	-	-	-	-	-	-	-	11 600	10 560	9 600	766,0
23.5-25	SR01	19.50/2.50	590	1 610	90,0	-	-	-	-	-	-	-	14 400	13 200	12 000	1 066,0
	SR01H	19.50/2.50	590	1 610	90,0	-	-	-	-	-	-	-	14 400	13 200	12 000	1 046,0
	SR08	19.50/2.50	590	1 592	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13 600	-	1 050,0
	SR08H	19.50/2.50	590	1 592	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13 600	-	1 030,0
26.5-25	SR01	22.00/3.00	650	1 720	100,0	-	-	-	-	-	-	-	17 550	15 950	14 500	1 345,0
	SR01H	22.00/3.00	650	1 720	100,0	-	-	-	-	-	-	-	17 550	15 950	14 500	1 322,0

БАНДАЖНЫЕ ШИНЫ

WEST LAKE®



SM/TR

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	РАЗМЕР НОВОЙ ШИНЫ		НАГРУЗКА					ВЕС (КГ)	
		ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)	10 КМ/Ч		16 КМ/Ч		ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА 16 КМ/Ч	SM	TR
				ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.			
9x5x5	SM/TR (press on)	127	229	890	790	785	715	685	6,2	–
10x4 3/4x6 1/2	SM/TR (press on)	121	254	885	790	785	710	680	6,7	–
10x5x6 1/2	SM/TR (press on)	127	254	940	835	830	755	725	7,0	6,9
10 1/2x5x6 1/2	SM/TR (press on)	127	267	1 000	890	885	805	770	7,8	–
12x4x8	SM/TR (press on)	102	305	835	745	740	670	645	7,4	–
12x4 1/2x8	SM/TR (press on)	114	305	970	865	860	780	745	8,4	–
12x5 1/2x8	SM/TR (press on)	140	305	1 240	1 100	1 095	995	950	10,3	–
13 1/2x5 1/2x8	SM/TR (press on)	140	343	1 400	1 245	1 235	1 125	1 075	13,4	12,3
14x4 1/2x8	SM/TR (press on)	114	356	1 085	965	960	870	835	11,2	10,7
14x5x10	SM/TR (press on)	127	356	1 240	1 100	1 095	995	955	11,5	–
15x4x11 1/4	SM/TR (press on)	102	381	985	875	870	790	755	10,2	–
15x5x11 1/4	SM/TR (press on)	127	381	1 290	1 150	1 145	1 040	995	12,1	–
16x5x10 1/2	SM/TR (press on)	127	406	1 400	1 245	1 240	1 125	1 075	14,5	14,3
16x6x10 1/2	SM/TR (press on)	152	405	1 775	1 580	1 570	1 430	1 365	17,6	17,1
16x7x10 1/2	SM/TR (press on)	178	406	2 155	1 915	1 905	1 730	1 655	20,8	–
16 1/4x5x11 1/4	SM/TR (press on)	127	413	1 415	1 260	1 250	1 135	1 090	14,5	14,1
16 1/4x6x11 1/4	SM/TR (press on)	152	413	1 780	1 585	1 575	1 430	1 370	17,5	16,9
16 1/4x7x11 1/4	SM/TR (press on)	178	413	2 150	1 915	1 900	1 730	1 655	20,8	20,0
17x6x12 1/8	SM/TR (press on)	127	432	1 460	1 300	1 295	1 175	1 125	15,3	–

БАНДАЖНЫЕ ШИНЫ



WEST LAKE®

SM/TR

РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	РАЗМЕР НОВОЙ ШИНЫ		НАГРУЗКА					ВЕС (КГ)	
		ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)	10 КМ/Ч		16 КМ/Ч		ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА 16 КМ/Ч	SM	TR
				ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.			
18x5x12 1/8	SM/TR (press on)	127	457	1 525	1 355	1 350	1 225	1 175	17,5	16,8
18x6x12 1/8	SM/TR (press on)	152	457	1 945	1 735	1 720	1 565	1 500	21,2	20,3
18x7x12 1/8	SM/TR (press on)	178	457	2 370	2 110	2 095	1 905	1 820	24,4	23,9
18x8x12 1/8	SM/TR (press on)	203	457	2 790	2 485	2 470	2 245	2 145	28,3	26,9
18x9x121/8	SM/TR (press on)	229	457	3 215	2 860	2 840	2 580	2 470	–	34,0
21x6x15	SM/TR (press on)	152	533	2 185	1 945	1 935	1 760	1 680	25,7	25,3
21x7x15	SM/TR (press on)	178	533	2 665	2 370	2 355	2 140	2 050	30,0	29,3
21x8x15	SM/TR (press on)	203	533	3 140	2 790	2 780	2 525	2 415	34,5	33,0
21x9x15	SM/TR (press on)	229	533	3 620	3 220	3 200	2 910	2 785	39,4	–
20x5x16	SM/TR (press on)	127	508	1 620	1 440	1 430	1 300	1 245	17,9	–
20x8x16	SM/TR (press on)	203	508	2 795	2 490	2 475	2 250	2 150	28,8	27,6
22x8x16	SM/TR (press on)	203	559	3 255	2 895	2 880	2 615	2 500	35,8	35,0
22x9x16	SM/TR (press on)	229	559	3 745	3 335	3 315	3 010	2 880	45,1	42,9
22x10x16	SM/TR (press on)	254	559	4 240	3 775	3 750	3 410	3 265	51,0	–
22x12x16	SM/TR (press on)	305	559	5 230	4 655	4 625	4 205	4 025	61,3	60,3
22x14x16	SM/TR (press on)	356	559	6 220	5 535	5 500	5 000	4 785	73,0	–
22x16x16	SM/TR (press on)	406	559	7 205	6 415	6 375	5 795	5 545	83,0	–
28x12x22	SM/TR (press on)	305	711	6 265	5 575	5 545	5 035	4 820	81,4	–
660x203x480	SM/TR (press on)	203	660	3 740	3 330	3 310	3 010	2 880	54,5	–

БАНДАЖНЫЕ ШИНЫ

WEST LAKE®



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	РАЗМЕР НОВОЙ ШИНЫ		НАГРУЗКА					ВЕС (КГ)	
		ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)	10 КМ/Ч		16 КМ/Ч		ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА 16 КМ/Ч	SM	TR
				ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.			
9x5x5	SM/TR (press on)	127	229	890	790	785	715	685	6,4	–
10x4 3/4x6 1/2	SM/TR (press on)	121	254	885	790	785	710	680	7,0	–
10x5x6 1/2	SM/TR (press on)	127	254	940	835	830	755	725	7,2	7,5
10 1/2x5x6 1/2	SM/TR (press on)	127	267	1 000	890	885	805	770	8,0	–
12x4x8	SM/TR (press on)	102	305	835	745	740	670	645	7,6	–
12x4 1/2x8	SM/TR (press on)	114	305	970	865	860	780	745	8,8	–
12x5 1/2x8	SM/TR (press on)	140	305	1 240	1 100	1095	995	950	10,8	–
13 1/2x5 1/2x8	SM/TR (press on)	140	343	1 400	1 245	1235	1 125	1 075	14,1	12,6
14x4 1/2x8	SM/TR (press on)	114	356	1 085	965	960	870	835	11,6	11,2
14x5x10	SM/TR (press on)	127	356	1 240	1 100	1095	995	955	11,9	–
15x4x11 1/4	SM/TR (press on)	102	381	985	875	870	790	755	10,5	–
15x5x11 1/4	SM/TR (press on)	127	381	1 290	1 150	1 145	1 040	995	12,8	–
16x5x10 1/2	SM/TR (press on)	127	406	1 400	1 245	1 240	1 125	1 075	15,2	14,7
16x6x10 1/2	SM/TR (press on)	152	406	1 775	1 580	1 570	1 430	1 365	18,3	17,7
16x7x10 1/2	SM/TR (press on)	178	406	2 155	1 915	1 905	1 730	1 655	21,4	–
16 1/4x5x11 1/4	SM/TR (press on)	127	413	1 415	1 260	1 250	1 135	1 090	15,1	14,5
16 1/4x6x11 1/4	SM/TR (press on)	152	413	1 780	1 585	1 575	1 430	1 370	18,1	17,4
16 1/4x7x11 1/4	SM/TR (press on)	178	413	2 150	1 915	1 900	1 730	1 655	21,4	20,6
17x5x12 1/8	SM/TR (press on)	127	432	1 460	1 300	1 295	1 175	1 125	15,7	–

БАНДАЖНЫЕ ШИНЫ



РАЗМЕР ШИНЫ	РИСУНОК	РАЗМЕР НОВОЙ ШИНЫ		НАГРУЗКА					ВЕС (КГ)	
		ОБЩАЯ ШИРИНА (ММ)	ОБЩИЙ ДИАМЕТР (ММ)	10 КМ/Ч		16 КМ/Ч		ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА 16 КМ/Ч	SM	TR
				ГРУЗ.	ВЕДУЩ.	ГРУЗ.	ВЕДУЩ.			
18x5x12 1/8	SM/TR (press on)	127	457	1 525	1 355	1 350	1 225	1 175	18,2	17,5
18x6x12 1/8	SM/TR (press on)	152	457	1 945	1 735	1 720	1 565	1 500	22,1	21,0
18x7x12 1/8	SM/TR (press on)	178	457	2 370	2 110	2 095	1 905	1 820	25,2	24,9
18x8x12 1/8	SM/TR (press on)	203	457	2 790	2 485	2 470	2 245	2 145	29,0	28,3
18x9x12 1/8	SM/TR (press on)	229	457	3 215	2 860	2 840	2 580	2 470	–	35,0
21x6x15	SM/TR (press on)	152	533	2 185	1 945	1 935	1 760	1 680	26,6	26,1
21x7x15	SM/TR (press on)	178	533	2 665	2 370	2 355	2 140	2 050	31,1	30,0
21x8x15	SM/TR (press on)	203	533	3 140	2 795	2 780	2 525	2 415	35,7	34,0
21x9x15	SM/TR (press on)	229	533	3 620	3 220	3 200	2 910	2 785	40,3	–
20x15x16	SM/TR (press on)	127	508	1 620	1 440	1 430	1 300	1 245	18,5	–
20x8x16	SM/TR (press on)	203	508	2 795	2 490	2 475	2 250	2 150	29,4	28,5
22x8x16	SM/TR (press on)	203	559	3 255	2 895	2 880	2 615	2 500	37,7	36,0
22x9x16	SM/TR (press on)	229	559	3 745	3 335	3 315	3 010	2 880	46,6	44,1
22x12x16	SM/TR (press on)	305	559	5 230	4 655	4 625	4 205	4 025	63,2	62,0
28x12x22	SM/TR (press on)	305	711	6 265	5 575	5 545	5 035	4 820	83,5	–

ДЛЯ ЗАМЕТОК



ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ

8 800 700 03 30

www.t-s-c.ru

РЕДАКЦИЯ: НОЯБРЬ 2024