

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кабина по стандарту ISO

Всепогодная стальная кабина с обзором 360°
Окна из небьющегося стекла
Подъемный стеклоочиститель ветрового стекла
Сдвигающееся складное переднее стекло
Сдвигающееся боковое стекло (левое)
Запирающаяся дверь
Система обогрева и охлаждения
Отсек для хранения и пепельница
Стальная крышка верхнего люка
Радио и USB плеер
Штепсельная розетка на 12 вольт (преобразователь постоянного тока с 24 В на 12 В)

Автоматизированная система оптимизации мощности (новая система SAPO)

3 режима нагрузки, 2 режима работы, пользовательский режим
Системы автоматического и однокнопочного управления снижением оборотов двигателя
Система автоматического прогрева
Автоматическая система предотвращения перегрева

Автоматический климат-контроль

Кондиционер и обогреватель
Стеклообогреватель

Система самодиагностики

Средство облегчения пуска двигателя (подогреватель впускного воздуха) в холодную погоду

Централизованный контроль

ЖК дисплей
Тахометр или счетчик пробега/спидометр
Часы
Стрелочные приборы
Указатель уровня топлива
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
Указатель температуры гидравлического масла
Предупреждающие сигналы
Перегрузка
Ошибка связи
Низкое напряжение батареи
Засорение воздухоочистителя
Индикаторы
Максимальная мощность
Низкая скорость / высокая скорость
Нагреватель топлива
Автоматическая регулировка оборотов холостого хода

Замки двери и кабины, централизованный замок

Два наружных зеркала заднего вида

Полностью регулируемое кресло с подвеской и ремнем безопасности

Скользкий джойстик контура управления

Четыре передние фары рабочего освещения

Электрический звуковой сигнал

Аккумуляторные батареи (2 x 12 В x 160 А-ч)

Главный переключатель аккумулятора

Съемный сетчатый фильтр для охладителя

Автоматический тормоз поворотной платформы

Съемный расширительный бачок

Фильтр предварительной очистки топлива

Система удержания стрелы

Система удержания рукояти

Башмаки гусеницы (600 мм, 24")

Защита гусеничной ленты

Гидроаккумулятор для опускания рабочего оборудования

Электрический датчик

Защита нижней рамы (основная)

ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

Заправочный насос (35 л/мин)

Лампа маячка

Комплект соединений трубопроводов одностороннего действия (гидромолот и т.п.)

Комплект соединений трубопроводов двустороннего действия (грейферный ковш и т.п.)

Быстрый соединитель

Сигнализация во время движения

Стрелы

6,15 м, 20' 2"

6,5 м, 21' 4"

6,5 м, 21' 4" для тяжелых условий эксплуатации

8,6 м, 28' 3"

Рукояти

2,5 м, 8' 2"

3,2 м, 10' 6"

3,2 м, 10' 6" для тяжелых условий эксплуатации

3,9 м, 12' 10"

4,3 м, 14' 1"

5,1 м, 16' 9"

Климат-контроль

Только кондиционер

Только обогреватель

Устройства FOG/FOPS кабины (Проект международного стандарта ISO 10262 уровень II)

FOPS (защита кабины оператора от падающих предметов)

FOG (защита от падающих предметов)

Фары кабины

Защита от дождя переднего окна кабины

Солнцезащитный козырек

Башмаки гусеницы

Башмак с двойным грунтозацепом (600мм, 24")

Башмак с двойным грунтозацепом (700мм, 28")

Башмак с тремя грунтозацепами (700мм, 28")

Башмак с тремя грунтозацепами (750мм, 30")

Башмак с тремя грунтозацепами (800мм, 32")

Башмак с тремя грунтозацепами (900мм, 36")

Башмак с тремя грунтозацепами, для тяжелых условий эксплуатации (600мм, 24")

Башмак с тремя грунтозацепами, для тяжелых условий эксплуатации (700мм, 28")

Полная защита гусеничной ленты

Защита нижней рамы (дополнительная)

Система подогрева, охлаждающая жидкость

Костюм оператора

Комплект инструментов

Кресло

Кресло на механической подвеске с подогревом

Hi-mate (система удаленного управления)

Нагреватель топлива

Воздушный компрессор

Задний рабочий свет

* Состав стандартной и дополнительной комплектации может меняться. Для дополнительной информации свяжитесь с дилером компании Hyundai. Машина может изменяться в соответствии с международными стандартами.

* Фотография может содержать принадлежности и дополнительное оборудование, которые не поставляются в вашем регионе.

* Материалы и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

* Все английские единицы измерения округлены до ближайшего фунта или дюйма.

Мы построим лучшее будущее

Robex
430LC-9SH

с установленным двигателем по нормам Tier 2



* Фотография может включать дополнительное оборудование.

ПОЖАЛУЙСТА, СВЯЖИТЕСЬ

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office
1000 BANGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA
TEL:(82)52-202-7722, 9807 FAX:(82)52-202-7720

Гордость во время работы

Компания Hyundai Heavy Industries прилагает все усилия для создания новейшего оборудования для перемещения грунта, обладающего максимальными характеристиками, большей точностью, преимуществами универсальной машины и проверенным качеством. Вы можете гордиться тем, что работаете с Hyundai!



Robex 430LC-95H

Обзор машины

Технология двигателя

Легкость и простота обслуживания / Низкий уровень шума / функция автоматического прогрева двигателя / функция предотвращения повторного запуска

Улучшения в гидравлической системе

Новое запатентованное гидравлическое управление для улучшения управляемости / усовершенствованная конструкция гидрораспределителя для повышения эффективности и более плавной работы / новая система автоматической стрельы и приоритета поворота для оптимальной скорости / новая функция автоматического форсирования мощности для получения дополнительной мощности при необходимости / усовершенствованная система возобновления потока при складывании рукоятки и опускании стрелы для повышения скорости и эффективности

Отсек насоса

Современные, мощные, надежные рядные аксиально-поршневые насосы с объемным регулированием, спроектированные компанией Kawasaki / Новый компактный блок соленоидов, оснащенный 3 соленоидными клапанами, 1 клапаном EPPR, 1 аккумулятором обратного клапана и сигнальным фильтром – управляет 2 скоростями движения, форсированием мощности, приоритетом стрельы и защитной блокировкой

Усовершенствованная кабина оператора

Улучшенный обзор

Увеличенная кабина с улучшенным обзором / Увеличенное стекло с правой стороны, теперь цельное, обеспечивающее улучшенный обзор справа / Окна из небьющегося стекла со всех сторон - более дешевые (чем поликарбонат) и не подверженные появлению царапин или помутнению / Закрывающийся солнцезащитный козырек для удобства оператора / Уменьшенный стык переднего стекла для улучшения обзора оператора

Улучшенная конструкция кабины

Новая трубчатая конструкция кабины обеспечивает повышенную безопасность оператора, защиту и надежность / Новый механизм открывания/закрывания окон, в конструкции которого предусмотрены вспомогательные трос и пружина и освобождение с помощью одной защелки

Улучшенное подвесное сиденье / консоль

Эргономические джойстики с дополнительными кнопками управления для использования приспособления. Теперь с новым изящным дизайном

Современная приборная группа с 7-дюймовым экраном

Новый цветной ЖК дисплей с легко читаемыми цифровыми указателями для температуры гидравлического масла, температуры воды и топлива. Упрощенная конструкция облегчает проведение регулировки и диагностики.

Также предусмотрены новые усовершенствованные функции, например, камера заднего вида встроена в монитор.

3 режима нагрузки : (P) Мощный, (S) Стандартный, (E) Экономный, 2 режима работы : Копка и использование приспособления, (U) пользовательский режим на усмотрение оператора

Усовершенствованные функции самодиагностики с использованием GPS / спутниковой технологии

Теперь на приборной группе можно выбирать подачу одного или двух насосов для дополнительного приспособления / Новая противоугонная система с функцией защиты паролем

Скорость подъема стрелы и возобновления потока рукоятки выбирается с помощью монитора.

Теперь доступно автоматическое форсирование мощности – выбираемое (вкл/выкл) с помощью монитора.

Мощная система кондиционирования и обогрева с автоматическим климат-контролем, на 20% больше тепла и объема воздуха, чем на 7 серии!

RMS (система удаленного управления) функционирует с помощью GPS/спутниковой технологии, обеспечивая таким образом улучшенное обслуживание и поддержку клиентов.

Ходовая тележка

Герметичная гусеница с башмаками (уретановые уплотнения) / Стандартная защита гусеничной ленты / Комфортабельные привинченные ступеньки

Большие вырезы для верхних катков, обеспечивающие удаление мусора / Клиновидные боковые рамы, обеспечивающие удаление мусора / Смазываемый натяжитель гусеничной ленты

* Фотография может включать дополнительное оборудование.

Преимущества

Управление серией 9S настраивается индивидуально под каждого оператора. Операторы могут полностью настраивать свое рабочее окружение и параметры в соответствии со своими индивидуальными потребностями.



*Фотография может включать дополнительное оборудование.



Широкая кабина с великолепным обзором

Кабина была заново спроектирована с целью обеспечения большего пространства, более широкого поля зрения и повышенного комфорта оператора. Особое внимание было уделено чистому, просторному и удобному интерьеру с достаточным обзором пространства вокруг машины и выполняемой работы. Такое хорошо сбалансированное сочетание мельчайших деталей обеспечивает оператору идеальное положение для безопасного и надежного выполнения работы.

Комфорт оператора

В кабине серии 9S вы можете легко регулировать настройки сиденья, консоли и подлокотника, чтобы они наилучшим образом соответствовали вашим личным параметрам работы. Положение сиденья и консоли можно устанавливать одновременно и отдельно друг от друга. Другие преимущества, обеспечивающие дополнительный общий комфорт оператора, включают полностью автоматическую мощную систему кондиционирования воздуха и радио / USB плеер.



Уменьшение стресса

Работа представляет собой достаточно большой стресс. Поэтому рабочее окружение не должно создавать стресс. Серия Hyundai 9S обеспечивает улучшенные удобства, дополнительное пространство и комфортабельное сиденье, что позволяет свести к минимуму стресс для оператора. Мощная система климат-контроля обеспечивает оператору оптимальный выбор температуры воздуха. Современная аудиосистема с USB плеером, AM/FM стереоприемником идеально подходит для прослушивания любимой музыки.



Оператор - Удобная приборная группа

Современная новая приборная группа с 7-дюймовым широким цветным ЖК экраном и переключателем с фиксацией положения позволяет оператору выбирать персональные параметры машины. Выбор режима загрузки и работы, самодиагностика, дополнительная камера заднего вида, контрольные перечни обслуживания, безопасность пуска машины были интегрированы в приборную группу с целью сделать машину более универсальной, а работу оператора более продуктивной.



Точность

Инновационные технологии гидравлической системы делают управление экскаватором серии 9S быстрым, легким и простым.



Автоматизированная система управления мощностью

Мощность двигателя и гидравлической системы сливаются вместе благодаря современной системе SAPO (автоматизированной системе оптимизации мощности), обеспечивая выполнение работы. Оператор может одним касанием кнопки установить собственные параметры для приоритета стрелы или поворота, выбора режима нагрузки и дополнительных рабочих инструментов.

Система SAPO также обеспечивает полную самодиагностику и цифровые указатели для важной информации, например, температуры гидравлического масла, температуры воды и уровня топлива. Эта система взаимодействует с множеством датчиков, расположенных в гидравлической системе, а также гидравлическом контуре.

Режим нагрузки

В режиме P (Power Max) достигается максимальная скорость и мощность машины для повышения производительности.

Режим S (Standard) обеспечивает уменьшенные, фиксированные обороты двигателя для достижения оптимальной производительности и повышения экономии топлива. Для максимальной экономии топлива и улучшения управления режим E (Ecopot) обеспечивает точно рассчитанную мощность в зависимости от нагрузки. Эти три уникальных режима нагрузки предоставляют оператору возможность выбора мощности, скорости и экономии топлива.

Режим работы

Режим работы позволяет оператору выбирать подачу мощности к отдельным приспособлениям, например, гидроразбивателю или приспособлениям с двусторонним потоком, например, дробилке. Индивидуальные установки потока для каждого приспособления можно запрограммировать с приборной группы.

Пользовательский режим

Некоторые работы требуют более точных установок машины. С помощью универсального пользовательского режима U (User) оператор может настраивать обороты двигателя, выходную мощность насоса, обороты холостого хода и другие установки машины для выполнения работы.

Улучшенная гидравлическая система



Для достижения оптимальной точности компания Hyundai переработала конструкцию гидравлической системы, обеспечив оператора возможностями сверхточного касания и улучшенной управляемости. Улучшенное управление подачей насоса уменьшает подачу, когда органы управления не используются, что позволяет свести к минимуму расход топлива. Усовершенствованные золотниковые клапаны в гидрораспределителе рассчитаны на обеспечение более точной подачи к каждому механизму с меньшими потерями.

Усовершенствованные гидравлические клапаны, созданные с высочайшей точностью поршневые насосы с объемным регулированием, точные органы управления и расширенные функции движения делают легкой работу любого оператора

серии 9S. В перечень усовершенствованных функций входят возобновление потока при складывании рукоятки и опускании стрелы, усовершенствованная технология гидрораспределителя и инновационная система автоматического приоритета стрелы и поворота для достижения оптимальной производительности в любой области применения.



Автоматический приоритет стрелы-поворота

Эта интеллектуальная функция автоматически и непрерывно следит за поддержанием идеального баланса гидравлической подачи для перемещения стрелы и поворота машины. Усовершенствованная система SAPO контролирует гидравлическую систему и регулирует ее параметры для достижения максимальных характеристик и производительности.

Характеристики

Серия 9S спроектирована для достижения максимальных характеристик, обеспечивая продуктивную работу оператора.

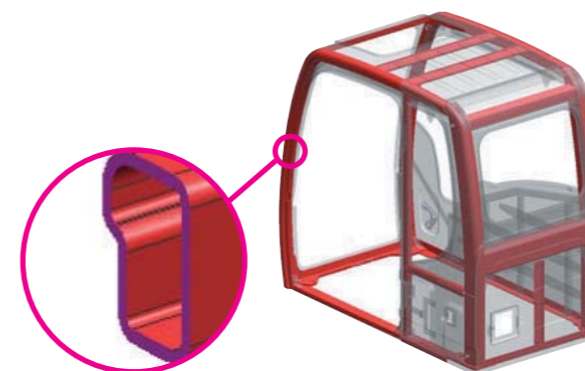


*Фотография может включать дополнительное оборудование.



Направляющие и регуляторы натяжения гусеничной ленты

Износостойкие направляющие гусеничной ленты удерживают звенья гусеницы на месте. Натяжение гусеничной ленты легко осуществляется благодаря использованию стандартных натяжителей гусеничной ленты с тавотницей и амортизирующими пружинами.



Прочность конструкции

Конструкция кабины серии 9S выполнена из более прочного, но одновременно более тонкого профиля, что обеспечивает повышенную безопасность и улучшенный обзор. Цельносварная конструкция из ненапряженной, высокопрочной стали образует прочную, более надежную и низкую раму. Прочность конструкции была испытана с помощью метода конечных элементов (FEM) и испытаний на проверку длительности срока службы.

ДВИГАТЕЛЬ HYUNDAI D6AC-C

Шестицилиндровый четырехтактный двигатель с турбонаддувом и охлаждением воздуха наддува создан для обеспечения высокой мощности, надежности, экономичности и низкого уровня выбросов.

Более надежный путь к реализации мечты.

Если вам необходимо выполнить тяжелую работу, вам потребуется мощь, точность и гибкость двигателя Hyundai D6AC-C. Он создан для самых тяжелых условий работы. Площадь поверхности подшипников увеличена для более надежной работы при высоких нагрузках. Снижение трения в цилиндрах двигателя означает больший срок службы и увеличенную выходную мощность. Начиная с усиленной конструкции блока и заканчивая более прочным картером шестеренной передачи, двигатель D6AC-C создан более прочным, чтобы служить дольше.

Двигатель D6AC-C способен достичь стандартов выбросов Tier 2 без электронного управления двигателем. В нем используется надежная механическая ВСТРОЕННАЯ система впрыска топлива. Вы получаете надежную силовую установку, соответствующую экологическим нормам, не переплачивая за ненужную технологическую сложность.



Рентабельность

Серия 9S спроектирована для достижения максимальной рентабельности благодаря повышенной эффективности, использованию усовершенствованных служебных функций и компонентов с увеличенным сроком службы.



Эффективность использования

ТОПЛИВА

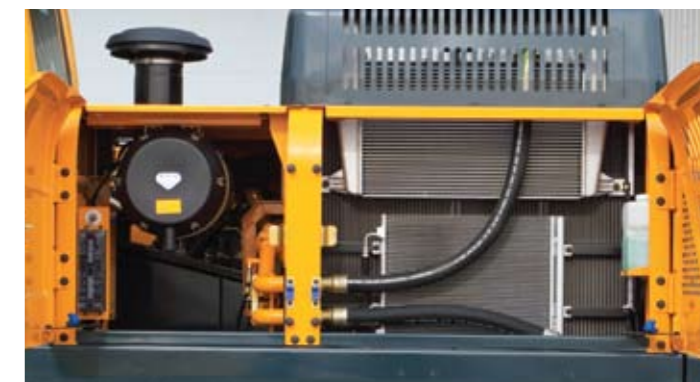
Экскаваторы серии 9S созданы чрезвычайно эффективными в плане использования топлива.

Такие усовершенствования, как двухступенчатая система снижения оборотов двигателя и новый экономный режим помогают экономить топливо и уменьшать воздействие на окружающую среду.



Hi-mate (система удаленного управления)

Hi-mate, разработанная компанией Hyundai система удаленного управления, обеспечивает операторов и обслуживающий персонал дилера наиболее важной информацией для обслуживания и диагностики машины с любого компьютера, имеющего доступ в Интернет. Пользователи могут видеть местоположение машины на цифровой карте и устанавливать границы работы машины, что снижает потребность в многочисленных вызовах технической помощи. Система Hi-mate экономит время и деньги владельца и дилера, предлагая профилактическое обслуживание и снижая время простоя машины.



Легкий доступ

Доступ с уровня земли к фильтрам, масляным предохранителям, компьютерным компонентам машины, а также широко открываемые отсеки делают сервисное обслуживание на серии 9S более удобным.



Длительный срок службы компонентов

Экскаваторы серии 9S были спроектированы с втулками, рассчитанными на длительные интервалы смазки (250 ч) и полимерными прокладками (устойчивыми к износу, снижающими уровень шума), гидравлическими фильтрами с увеличенным сроком службы (1000 ч), гидравлическим маслом с длительным сроком службы (5000 ч), более эффективными системами охлаждения и интегрированными системами предварительного нагрева, что увеличивает интервалы между сервисными обслуживаниями, сводит к минимуму эксплуатационные расходы и снижает время простоя машины.

*Фотография может включать дополнительное оборудование.

Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

МОДЕЛЬ	HYUNDAI D6AC-C		
Тип	Шестицилиндровый однорядный четырехтактный дизель с водяным охлаждением с непосредственным впрыском и турбонаддувом с охлаждением нагнетаемого воздуха и низким уровнем выбросов		
Номинальная мощность на маховике	SAE	J1995 (брутто)	276 л.с. (206 кВт) при 1900 об/мин
		J1349 (нетто)	261 л.с. (195 кВт) при 1900 об/мин
	DIN	6271/1 (брутто)	280 л.с. (206 кВт) при 1900 об/мин
		6271/1 (нетто)	265 л.с. (195 кВт) при 1900 об/мин
Макс. крутящий момент	120,0 кгс.м (868 lbf.ft)/1400 об/мин		
Диаметр цилиндра X ход поршня	130мм X 140мм (9,56" X 10,3")		
Рабочий объем	11149 куб.см (680 in³)		
Аккумуляторные батареи	2 X 12В X 160А-Ч		
Пусковой двигатель	24В, 5,5 кВт		
Генератор	24В, 70 А		

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЙ НАСОС	
Тип	Парные аксиально-поршневые насосы переменной производительности
Номинальная подача	2 X 333 л / мин (88 US gpm / 73,2 UK gpm)
Дополнительный насос для контура управления	Шестеренчатый насос

Насосная система с дифференциальным измерительным контуром и экономией топлива.

ГИДРОМОТОРЫ

Механизм хода	Двухскоростной аксиально-поршневой гидромотор с тормозным клапаном и стояночным тормозом
Механизм поворота	Аксиально-поршневой мотор с автоматическим тормозом

НАСТРОЙКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА

Контур рабочих органов	330 кгс/см² (4690 psi)
Механизм хода	360 кгс/см² (5120 psi)
Форсирование мощности (стрела, рукоять, ковш)	360 кгс/см² (5120 psi)
Контур управления поворотом платформы	290 кгс/см² (4125 psi)
Контур управления	40 кгс/см² (569 psi)
Клапан обслуживания	Установлен

ГИДРОЦИЛИНДРЫ

К-во цилиндров - диаметр цилиндра X ход поршня	Стрела: 2-160 X 1500 мм (6,3" X 59,1")
	Рукоять: 1-170 X 1760 мм (6,7" X 69,3")
	Ковш: 1-150 X 1295 мм (5,9" X 51,0")

ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Вид привода	Полностью гидростатический
Приводной двигатель	Аксиально-поршневой гидромотор на станине
Система редукции	Планетарный редуктор
Макс. тяга на сцепке	34000 кгс (74960 lbf)
Макс. скорость хода (высокая) / (низкая)	5,1 км/ч (3,5 mph) / 3,3 км/ч (2,2 mph)
Преодолеваемый подъем	35° (70 %)
Стояночный тормоз	Многодисковый, маслопогруженный

УПРАВЛЕНИЕ

Джойстики и педали со съемными рычагами, благодаря давлению в контуре управления, практически не требуют усилий и не утомляют оператора.

Органы управления	Два джойстика с одним рычагом безопасности (левый): поворот и рукоять, (правый): стрела и ковш (ISO)
Перемещение и изменение направления	Два рычага с педалями
Дроссельная заслонка двигателя	Электрически управляемая, поворотный переключатель

СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Гидромотор привода поворота	Аксиально-поршневой гидромотор постоянного рабочего объема
Редуктор поворота	Планетарный редуктор
Смазка подшипника поворота	Тавотница
Тормоз поворота платформы	Многодисковый, маслопогруженный
Скорость поворота	9,6 об/мин

ОБЪЕМ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ

Повторное заполнение	литр	галлон США	Галлон Великобритании
Топливный бак	550	145,3	121,0
Охлаждающая жидкость двигателя	45	13,7	11,4
Моторное масло	27,3	7,2	6,0
Механизм поворотной платформы - трансмиссионное масло	8,0	2,1	1,8
Бортовой редуктор (каждый) - трансмиссионное масло	12	3,2	2,6
Гидравлическая система (включая гидробак)	410,0	108,3	90,2
Гидравлический бак	210,0	55,5	46,2

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Центральная X-образная часть рамы ходовой тележки является цельносварной с усиленными прямоугольными секциями. Ходовая тележка содержит смазываемые катки, направляющие колеса, регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующими пружинами и ведущими звездочками, и гусеницу с башмаками со сдвоенными или тройными грунтозацепами.

Центральная рама	X-образная
Ходовая тележка	Пятигранные элементы
Кол-во башмаков на каждой стороне	53 EA
Кол-во несущих катков на каждой стороне	2 EA
Кол-во опорных катков на каждой стороне	9 EA
Кол-во направляющих на каждой стороне	2 EA

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

В эксплуатационную массу входит H/D стрела 6500 мм (21' 4"), H/D рукоять 3200 мм (10' 6"), ковш обратной лопаты с горкой по SAE 1,9м³ (2,12 yd³), смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полный топливный бак, полный гидробак и все стандартное оборудование.

МАССА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ А

Поворотная платформа	8750 кг (19290 lb)
Стрела (с гидроцилиндром рукояти)	3890 кг (8330 lb)
Рукоять (с гидроцилиндром ковша)	2050 кг (4430 lb)

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Тип	Ширина мм (in)	kg(lb)	Удельное давление на грунт кгс/см²(psi)
Башмаки с тройными грунтозацепами (для тяжелых условий эксплуатации)	600 (24")	42600 (93920)	0,74 (10,52)
	700 (28")	43140 (95110)	0,64 (9,10)
	750 (30")	43410 (95700)	0,60 (8,53)
	800 (32")	43680 (96300)	0,57 (8,11)
	900 (36")	44220 (97490)	0,51 (7,25)
Башмаки с двойными грунтозацепами	600 (24")	43440 (95770)	0,75 (10,67)
	700 (28")	44380 (97840)	0,66 (9,39)
	600 (24")	42600 (93920)	0,74 (10,52)
Башмаки с двойными грунтозацепами	700 (28")	43140 (95110)	0,64 (9,10)

КОВШИ

Все ковши являются цельносварными и изготовлены из высокопрочной стали.



Вместимость м³ (yd³)	Ширина мм (in)		Масса кг (lb)	Рекомендации мм (ft-in)	
	SAE с горкой	CECE с горкой		Стрела 6500 (21' 4")	
2,10 (2,75)	1,84 (2,41)	1800 (70,9)	-	2085 (4600)	■
1,90 (2,49)	1,65 (2,16)	1665 (65,6)	-	1984 (4370)	■

● Скальный ковш для тяжелых условий эксплуатации

● : Применим для материалов с плотностью 2000 кг / м³ (3370 lb/ yd³) и ниже

■ : Применим для материалов с плотностью 1600 кг / м³ (2700 lb/ yd³) и ниже

▲ : Применим для материалов с плотностью 1100 кг / м³ (1850 lb/ yd³) и ниже

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

Конструктивно стрелы и рукояти являются коробчатыми, цельносварными, с низкими напряжениями. Доступны стрелы 6,5м, 2,6м и рукояти 6,5м, 3,2м.

УСИЛИЕ КОПАНИЯ

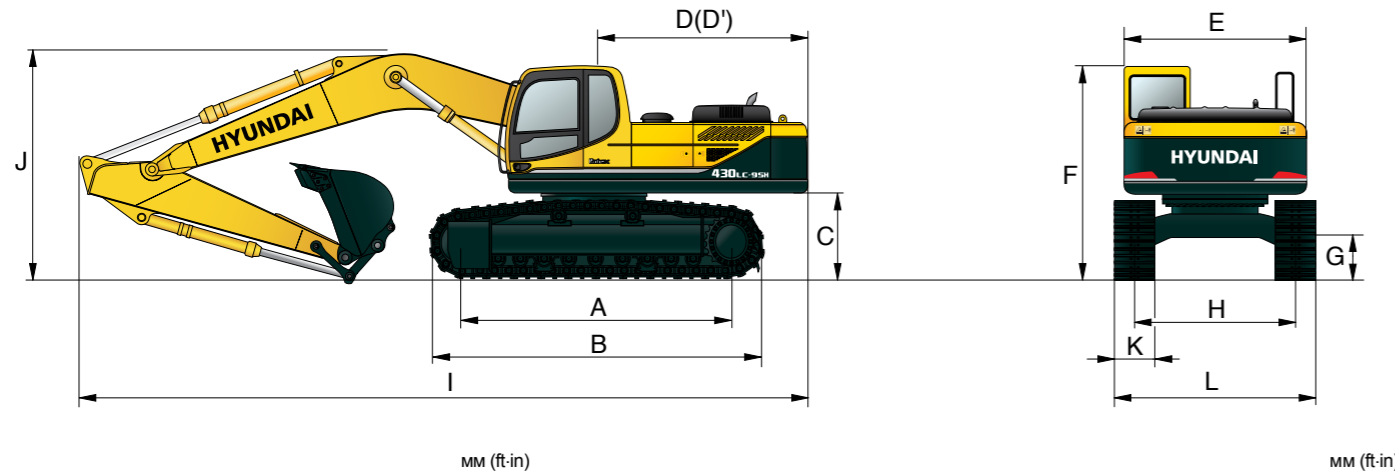
Стрела	Длина	мм (ft-in)	6500 (21' 4")		Примечания
			Масса кг (lb)	3780 (8330)	
Рукоять	Длина	мм (ft-in)	2600 (8' 6")	3200 (10' 6")	
	Масса	кг (lb)	1990 (4390)	2010 (4430)	
Усилие копания на ковше	SAE	кН	200,2 [218,4]	200,1 [218,2]	[: При форсировании мощности
		кгс	20410 [22270]	20400 [22260]	
		фунт-сила	45000 [49090]	44970 [49060]	
	ISO	кН	228,7 [249,5]	228,6 [249,4]	
		кгс	23320 [25440]	23310 [25430]	
		фунт-сила	51410 [56080]	51390 [56060]	
Напорное усилие рукояти	SAE	кН	180,7 [197,2]	152,2 [166,0]	
		кгс	18430 [20110]	15520 [16940]	
		фунт-сила	40630 [44320]	34220 [37330]	
	ISO	кН	188,0 [205,1]	157,5 [171,8]	
		кгс	19170 [20910]	16060 [17520]	
		фунт-сила	42260 [46100]	35410 [38630]	

Примечание : В массу стрелы входят гидроцилиндр рукояти, трубопровод и палец

В массу рукояти входят гидроцилиндр ковша, рычажный механизм и палец

Габаритные размеры и рабочие зоны

РАЗМЕРЫ R430LC-9SH



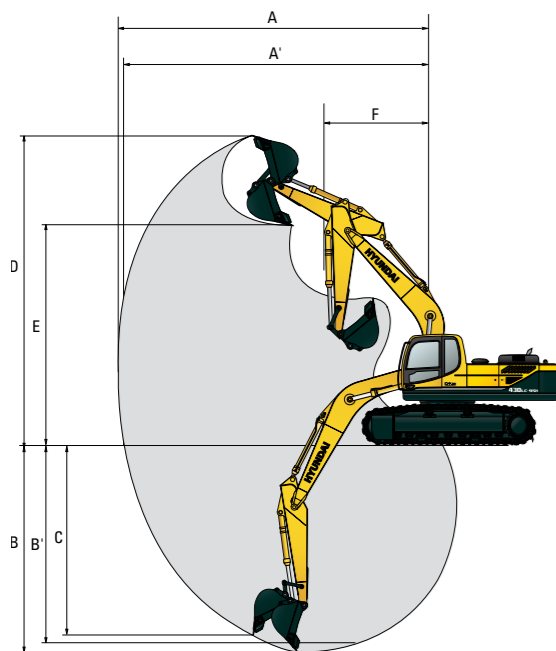
мм (ft-in)

мм (ft-in)

A Расстояние между осями	4470 (14' 3")	Длина стрелы	6500 (21' 4")				
B Габаритная длина гусеничной ленты	5462 (17' 4")	Длина рукояти	2600 (8' 6")	3200 (10' 6")			
C Расстояние противовеса от земли	1295 (4' 3")	I Габаритная длина	11240 (36' 11")	11270 (36' 12")			
D Задний радиус поворота платформы	3415 (11' 2")	J Габаритная высота стрелы	3780 (12' 5")	3500 (11' 6")			
D' Длина до заднего края	3350 (10' 12")	K Ширина башмака гусеницы	600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")	900 (36")
E Габаритная ширина поворотной платформы	2980 (9' 9")	L Габаритная ширина	3340 (10' 11")	3440 (11' 3")	3490 (11' 5")	3540 (11' 7")	3640 (11' 11")
F Высота кабины	3190 (10' 5")						
G Мин. дорожный просвет	555 (1' 10")						
H Ширина колеи	2740 (8' 12")						

РАБОЧИЕ ЗОНЫ R430LC-9SH

мм (ft-in)



Длина стрелы	6500 (21' 4")				
Длина рукояти	2600 (8' 6")	3200 (10' 6")			
A Макс. радиус копания	10820 (35' 6")	11250 (36' 11")			
A' Макс. радиус копания на уровне земли	10580 (34' 9")	11030 (36' 2")			
B Макс. глубина копания	6870 (22' 6")	7470 (24' 6")			
B' Макс. глубина копания (на уровне 8')	6690 (21' 11")	7310 (23' 12")			
C Макс. глубина вертикальной стенки выемки	6000 (19' 8")	6290 (20' 8")			
D Максимальная высота разгрузки	10710 (35' 2")	10630 (34' 11")			
E копания Максимальная высота	7480 (24' 6")	7470 (24' 6")			
F Мин. радиус поворота	4530 (14' 10")	4450 (14' 7")			

Грузоподъемность

R430LC-9SH

Номинальные характеристики - фронтальная Номинальные характеристики - бортовая или поворот на 360 градусов

Стрела : 6,5 м (21' 4") / Рукоять : 2,6 м (10' 6") / Ковш : с горкой по SAE 2,10 м³ (2,75 yd³) / Башмак : 600мм(24") с тройным грунтозацепом

Высота точки приложения нагрузки м(ft)	Радиус загрузки												При макс. радиусе				
	1,5 м (5 ft)		3,0 м (10 ft)		4,5 м (15 ft)		6,0 м (20 ft)		7,5 м (25 ft)		9,0 м (30 ft)		Вместимость	Вынос			
															м (ft)		
9,0 м (30 ft)	кг														*6020	*6020	7,12 (23,4)
7,5 м (25 ft)	кг														*13270	*13270	8,39 (27,5)
6,0 м (20 ft)	кг														*5940	5660	9,20 (30,2)
4,5 м (15 ft)	кг														*13100	12480	9,69 (31,8)
3,0 м (10 ft)	кг														*6020	4550	9,90 (32,5)
1,5 м (5 ft)	кг														*13270	10030	9,85 (32,3)
Земля	кг														*6170	3950	9,55 (31,3)
Линия	кг														*13600	8710	8,00 (26,2)
-1,5 м (-5 ft)	кг														*6370	3670	8,95 (29,4)
-3,0 м (-10 ft)	кг														*5280	4530	8,39 (27,5)
-4,5 м (-15 ft)	кг														*14040	8090	8,95 (29,4)
	кг														*6600	3620	8,95 (29,4)
	кг														*14550	7980	8,95 (29,4)
	кг														*6850	3810	8,95 (29,4)
	кг														*15100	8400	8,95 (29,4)
	кг														*7060	4330	8,95 (29,4)
	кг														*15560	9550	8,95 (29,4)
	кг														*7110	5430	8,00 (26,2)
	кг														*15670	11970	6,49 (21,3)
	кг														*6560	6560	6,49 (21,3)
	кг														*14460	*14460	6,49 (21,3)

Стрела : 6,5 м (21' 4") / Рукоять : 3,2 м (10' 6") / Ковш : с горкой по SAE 1,90 м³ (2,49 yd³) / Башмак : 600мм(24") с тройным грунтозацепом

Высота точки приложения нагрузки м(ft)	Радиус загрузки												При макс. радиусе				
	1,5 м (5 ft)		3,0 м (10 ft)		4,5 м (15 ft)		6,0 м (20 ft)		7,5 м (25 ft)		9,0 м (30 ft)		Вместимость	Вынос			
															м (ft)		
9,0 м (30 ft)	кг														*5360	*5360	7,74 (25,4)
7,5 м (25 ft)	кг														*11820	*11820	8,91 (29,2)
6,0 м (20 ft)	кг														*5980	5980	9,68 (31,8)
4,5 м (15 ft)	кг														*5540	4300	10,14 (33,3)
3,0 м (10 ft)	кг														*12210	9480	10,34 (33,9)
1,5 м (5 ft)	кг														*5980	5980	10,29 (33,8)
Земля	кг														*5540	4300	10,01 (32,8)
Линия	кг														*12630	8290	9,44 (31,0)
-1,5 м (-5 ft)	кг														*7640	*7640	8,55 (28,1)
-3,0 м (-10 ft)	кг														*16840	*16840	7,18 (23,6)
-4,5 м (-15 ft)	кг														*14700	*14700	8,55 (28,1)
	кг														*13180	*13180	8,55 (28,1)
	кг														*5980	5980	8,55 (28,1)
	кг														*11930	11570	8,55 (28,1)
	кг														*5980	5980	8,55 (28,1)
	кг														*5980	5980	8,55 (28,1)
	кг														*12630	8290	8,55 (28,1)
	кг														*3800	*3800	8,55 (28,1)
	кг														*8380	*8380	8,55 (28,1)
	кг														*13180	7690	8,55 (28,1)
	кг														*6250	3430	8,55 (28,1)
	кг														*12680	10410	8,55 (28,1)
	кг														*6910	4530	8,55 (28,1)
	кг														*15230	9990	8,55 (28,1)
	кг														*6440	4380	8,55 (28,1)
	кг														*15170	8770	8,55 (28,1)
	кг														*7140	4830	8,55 (28,1)
	кг														*15740	10650	8,55 (28,1)
	кг														*7160	6750	8,55 (28,1)
	кг														*15790	14880	8,55 (28,1)
	кг														*10680	*10680	8,55 (28,1)
	кг														*23550	*23550	8,55 (28,1)

1. Грузоподъемность соответствует стандартам SAE J1097, ISO 10567.
2. Грузоподъемность серий ROBEX не превышает 75% от опрокидывающего груза, при установке машины на плотном грунте или 87% мощности гидравлики.
3. Точкой загрузки является крюк, находящийся на задней стороне ковша.
4. (*) указывает на груз, ограниченный мощностью гидравлики.