# ATF II

Синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач

## Описание

**Масло для автоматических трансмиссий с высоким индексом вязкости, изготовленное с применением специального пакета присадок.**

## Применение

**Используется в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и большегрузных автомобилей. Можно использовать в гидравлических системах в случаях, когда это рекомендовано.**

## Преимущества

- Удовлетворяет или превосходит требования спецификаций коммерческих и легковых автомобилей.
- Увеличивает срок службы узлов, особенно подверженных образованию ржавчины и коррозии.
- Сохраняет стабильные характеристики в процессе эксплуатации, так как вязкость с изменением температуры меняется не существенно.
- Сохраняет свою вязкость при низких температурах и обеспечивает безотказную работу трансмиссии.
- Увеличивает интервалы замены масла благодаря высокой устойчивости к окислению.
- Обеспечивает непрерывность и плавность работы трансмиссии благодаря стабильным смазывающим свойствам.

## Спецификации и одобрения

MAN 339 Type Z1/V1, GM Allison C4, GM Dexron IID, Caterpillar TO-2, ZF 02F/04D/14A/17C, Voith 55.6335, Volvo 97340, MB-Approval 236.1, MB 236.5/236.6/236.7, MERCON, TASA

## Типичные характеристики*

| | | |
|---|---|---|
| Плотность при 15 °C, кг/л | ASTM D4052 | 0,863 |
| Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C | ASTM D92 | 200 |
| Вязкость при 40 °C, мм²/с | ASTM D445 | 39 |
| Вязкость при 100 °C, мм²/с | | 7,80 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 176 |
| Температура застывания, °C | ASTM D97 | –42 |

*** Указанные значения могут отличаться в зависимости от партии производства.**