

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

### Кабина по стандарту ISO

Всепогодная стальная кабина с обзором 360°  
Окна из небьющегося стекла  
Подъемный стеклоочиститель ветрового стекла  
Сдвигающееся складное переднее стекло  
Сдвигающееся боковое стекло (левое)  
Запирающаяся дверь  
Система обогрева и охлаждения  
Отсек для хранения и пепельница  
Стальная крышка верхнего люка  
Радио / USB плеер  
Штепсельная розетка на 12 вольт (преобразователь постоянного тока с 24 В на 12 В)

### Автоматизированная система оптимизации мощности (новая система CAPO)

3 режима нагрузки, 2 режима работы, пользовательский режим  
Системы автоматического и одноночного управления снижением оборотов двигателя  
Система автоматического прогрева  
Автоматическая система предотвращения перегрева

### Автоматический климат-контроль

Кондиционер и обогреватель  
Стеклообогреватель

### Система самодиагностики

Средство облегчения пуска двигателя (подогреватель впускного воздуха) в холодную погоду

### Централизованный контроль

ЖК дисплей  
Тахометр или счетчик пробега/спидометр  
Часы  
Стрелочные приборы  
Указатель уровня топлива  
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя  
Указатель температуры гидравлического масла  
Предупреждающие сигналы  
Проверка двигателя  
Ошибка связи  
Низкое напряжение батареи  
Засорение воздухоочистителя  
Индикаторы  
Максимальная мощность  
Низкая скорость / высокая скорость  
Нагреватель топлива  
Автоматическая регулировка оборотов холостого хода

### Замки двери и кабины, централизованный замок

### Два наружных зеркала заднего вида

Полностью регулируемое кресло с подвеской и ремнем безопасности

### Скользкий джойстик контура управления

Четыре передние фары рабочего освещения

### Электрический звуковой сигнал

Аккумуляторные батареи (2 x 12 В x 100 А-ч)

### Главный переключатель аккумулятора

Съемный сетчатый фильтр для охладителя

### Автоматический тормоз поворотной платформы

Съемный расширительный бачок

### Фильтр предварительной очистки топлива с нагревателем топлива

Система удержания стрелы

### Система удержания рукояти

Гидроаккумулятор для опускания рабочего оборудования

### Электрический датчик

Защита нижней рамы (основная)

Шины - двойные (10,00-20-14PR)

Сигнализация во время движения

## ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

Заправочный насос (35 л/мин)

Лампа маячка

Комплект соединений трубопроводов одностороннего действия (гидромоплет и т.п.)

Комплект соединений трубопроводов двустороннего действия (грейферный ковш и т.п.)

Быстрый соединитель

Стрелы

5,1м, 16' 9"

Рукояти

2,2м, 7' 3"

2,6м, 8' 6"

3,1м, 10' 2"

Климат-контроль

Только кондиционер

Только обогреватель

Устройства FOG/FOPS кабины (Проект международного стандарта ИСО 10262 уровень II)

FOPS (защита кабины оператора от падающих предметов)

FOG (защита от падающих предметов)

Ограждение кабины - спереди

Проволочная сетка

Мелкая сетка

Фары кабины

Передняя защита кабины - проволочная сетка

Солнцезащитный козырек

Ходовая тележка

Задняя выносная опора

Задний отвал и передняя выносная опора

Задняя и передняя выносная опора

Задняя выносная опора и передний отвал

Задний отвал

Защита нижней рамы (дополнительная)

Системами предварительного нагрева, охлаждающая жидкость

Комплект инструментов

Костюм оператора

Камера заднего вида

Кресло

Кресло на механической подвеске с подогревом

Шины - двойные (10,00 - 20 монолитные)

Крылья (брызговики)

Hi-mate (система удаленного управления)

Воздушный компрессор

Задний рабочий свет

\* Состав стандартной и дополнительной комплектации может меняться. Для дополнительной информации свяжитесь с дилером компании Hyundai. Машина может изменяться в соответствии с международными стандартами.

\* Фотография может содержать принадлежности и дополнительное оборудование, которые не поставляются в вашем регионе.

\* Материалы и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

\* Все английские единицы измерения округлены до ближайшего фунта или дюйма.

ПОЖАЛУЙСТА, СВЯЖИТЕСЬ

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.  
**CONSTRUCTION EQUIPMENT**

Head Office  
1000 BANGGONGJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA  
TEL: (82)52-202-7722, 9807 FAX: (82)52-202-7720

Мы построим лучшее будущее

**Robex**  
**180w-95**

с установленным двигателем по нормам Tier 2



\*Фотография может включать дополнительное оборудование.

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.



# Гордость во время работы

Компания Hyundai Heavy Industries прилагает все усилия для создания новейшего оборудования для перемещения грунта, обладающего максимальными характеристиками, большей точностью, преимуществами универсальной машины и проверенным качеством. Вы можете гордиться тем, что работаете с Hyundai!

## Robex 180w-95

### Обзор машины

#### Технология двигателя

Проверенный и надежный, экономичный двигатель Mitsubishi Tier II S6S-DT  
Низкий уровень шума / функция автоматического прогрева двигателя / функция предотвращения повторного запуска

#### Улучшения в гидравлической системе

Новое запатентованное гидравлическое управление для улучшения управляемости / усовершенствованная конструкция гидрораспределителя для повышения эффективности и более плавной работы / новая система автоматической стрелы и приоритета поворота для оптимальной скорости / новая функция автоматического форсирования мощности для получения дополнительной мощности при необходимости / усовершенствованная система возобновления потока при складывании рукояти и опускании стрелы для повышения скорости и эффективности

#### Отсек насоса

Современные, мощные, надежные рядные аксиально-поршневые насосы с объемным регулированием, спроектированные компанией Kawasaki  
Новый компактный блок соленоидов, оснащенный 3 соленоидными клапанами, 1 клапаном EPPR, 1 аккумулятором обратного клапана и сигнальным фильтром – управляет защитной блокировкой, форсированием мощности, возобновлением потока при складывании рукояти, приоритетом стрелы (управление клапаном логики поворота) Дистанционно монтируемые фильтры топлива, моторного масла и сливной фильтр картера обеспечивают максимальное удобство во время обслуживания

#### Шасси

Рама шасси для тяжелых условий эксплуатации с двухступенчатой коробкой передач с силовым переключением  
Привод и мосты для тяжелых условий эксплуатации / Качание переднего моста на +/- 7 градусов с блокировкой суппорта  
Дисковые маслпогруженные тормоза (передние и задние) / Автоматический стояночный тормоз – приводится в действие пружиной, отпускается гидравлически

#### Усовершенствованная рулевая колонка

Тонкопрофильная рулевая колонка с возможностью выдвижения на 60 мм и подъема на 30 градусов

#### Усовершенствованная кабина оператора

##### Улучшенный обзор

Увеличенная кабина с улучшенным обзором  
Увеличенное стекло с правой стороны, теперь цельное, обеспечивающее улучшенный обзор справа  
Окна из небьющегося стекла со всех сторон - более дешевые (чем поликарбонат) и не подверженные появлению царапин или помутнению  
Уменьшенный стык переднего стекла для улучшения обзора оператора

##### Улучшенная конструкция кабины

Новая трубчатая конструкция кабины обеспечивает повышенную безопасность оператора, защиту и надежность  
Новый механизм открывания/закрывания окон, в конструкции которого предусмотрены вспомогательные трос и пружина и освобождение с помощью одной защелки

##### Улучшенное подвесное сиденье / консоль

Эргономические джойстики с дополнительными кнопками управления для использования приспособления.  
Регулируемые подлокотники - поверните поворотный переключатель, чтобы поднять или опустить их для достижения оптимального комфорта

##### Современная приборная группа с 7-дюймовым экраном

Новый цветной ЖК дисплей с легко читаемыми цифровыми указателями для температуры гидравлического масла, температуры воды и топлива. Упрощенная конструкция облегчает проведение регулировки и диагностики. Также предусмотрены новые усовершенствованные функции, например, камера заднего вида встроена в монитор  
3 режима нагрузки : (P) Мощный, (S) Стандартный, (E) Экономный, 2 режима работы : Копка и использование приспособления, (U) пользовательский режим на усмотрение оператора  
Усовершенствованные функции самодиагностики с использованием GPS / спутниковой технологии  
Теперь на приборной группе можно выбирать подачу одного или двух насосов для дополнительного приспособления  
Новая противоугонная система с функцией защиты паролем  
Скорость подъема стрелы и возобновления потока рукояти выбирается с помощью монитора  
Теперь доступно автоматическое форсирование мощности – выбираемое (вкл/выкл) с помощью монитора  
Мощная система кондиционирования и обогрева с автоматическим климат-контролем, на 20% больше тепла и объема воздуха, чем на 7 серии!  
Hi-Mate (система удаленного управления) функционирует с помощью GPS/спутниковой технологии, обеспечивая таким образом улучшенное обслуживание и поддержку клиентов.



\* Фотография может включать дополнительное оборудование



## Преимущества

Управление серией 9S настраивается индивидуально под каждого оператора. Операторы могут полностью настраивать свое рабочее окружение и параметры в соответствии со своими индивидуальными потребностями.



\*Фотография может включать дополнительное оборудование



### Широкая кабина с великолепным обзором

Кабина была заново спроектирована с целью обеспечения большего пространства, более широкого поля зрения и повышенного комфорта оператора. Особое внимание было уделено чистому, просторному и удобному интерьеру с достаточным обзором пространства вокруг машины и выполняемой работы. Такое хорошо сбалансированное сочетание мельчайших деталей обеспечивает оператору идеальное положение для безопасного и надежного выполнения работы.

## Комфорт оператора

В кабине серии 9S вы можете легко регулировать настройки сиденья, консоли и подлокотника, чтобы они наилучшим образом соответствовали вашим личным параметрам работы. Положение сиденья и консоли можно устанавливать одновременно и отдельно друг от друга. Улучшенные функции выдвижения и наклона рулевого колеса обеспечивают оператору более удобный доступ в кабину. Полностью автоматическая мощная система кондиционирования поддерживает постоянную предпочтительную температуру.



## Уменьшение стресса

Работа представляет собой достаточно большой стресс. Поэтому рабочее окружение не должно создавать стресс. Серия Hyundai 9S обеспечивает улучшенные удобства, дополнительное пространство и комфортабельное сиденье, что позволяет свести к минимуму стресс для оператора. Мощная система климат-контроля обеспечивает оператору оптимальный выбор температуры воздуха. Современная аудиосистема с USB плеером, AM/FM стереоприемником идеально подходит для прослушивания любимой музыки.

## Оператор - Удобная приборная группа



Современная новая приборная группа с 7-дюймовым широким цветным ЖК экраном и переключателем с фиксацией положения позволяет оператору выбирать персональные параметры машины. Выбор режима нагрузки и работы, самодиагностика, дополнительная камера заднего вида, контрольные перечни обслуживания, безопасность пуска машины были интегрированы в приборную группу с целью сделать машину более универсальной, а работу оператора более продуктивной.





# Точность

Инновационные технологии гидравлической системы делают управление экскаватором серии 9S быстрым, легким и простым.



\*Фотография может включать дополнительное оборудование

## Автоматизированная система управления мощностью

Мощность двигателя и гидравлической системы сливаются вместе благодаря современной системе SAPO (автоматизированной системе оптимизации мощности), обеспечивая выполнение работы. Оператор может одним касанием кнопки установить собственные параметры для приоритета стрелы или поворота, выбора режима нагрузки и дополнительных рабочих инструментов.

Система SAPO также обеспечивает полную самодиагностику и цифровые указатели для важной информации, например, температуры гидравлического масла, температуры воды и уровня топлива. Эта система взаимодействует с множеством датчиков, расположенных в гидравлической системе, а также гидравлическом контуре.

### Режим нагрузки

В режиме P (Power Max) достигается максимальная скорость и мощность машины для повышения производительности. Режим S (Standard) обеспечивает уменьшенные, фиксированные обороты двигателя для достижения оптимальной производительности и повышения экономии топлива. Для максимальной экономии топлива и улучшения управления режим E (Eco) обеспечивает точно рассчитанную мощность в зависимости от нагрузки. Эти три уникальных режима нагрузки предоставляют оператору возможность выбора мощности, скорости и экономии топлива.

### Режим работы

Режим работы позволяет оператору выбирать подачу мощности к отдельным приспособлениям, например, гидроразбивателю или приспособлениям с двусторонним потоком, например, дробилке. Индивидуальные установки потока для каждого приспособления можно запрограммировать с приборной группы.

### Пользовательский режим

Некоторые работы требуют более точных установок машины. С помощью универсального пользовательского режима U (User) оператор может настраивать обороты двигателя, выходную мощность насоса, обороты холостого хода и другие установки машины для выполнения работы.

## Улучшенная гидравлическая система



Для достижения оптимальной точности компания Hyundai переработала конструкцию гидравлической системы, обеспечив оператора возможностями сверхточного касания и улучшенной управляемости. Улучшенное управление подачей насоса уменьшает подачу, когда органы управления не используются, что позволяет свести к минимуму расход топлива.

Усовершенствованные золотниковые клапаны в гидрораспределителе рассчитаны на обеспечение более точной подачи к каждому механизму с меньшими потерями.

Усовершенствованные гидравлические клапаны, созданные с высочайшей точностью поршневые насосы с объемным регулированием, точные органы управления

и расширенные функции движения делают легкой работу любого оператора серии 9S. В перечень усовершенствованных функций входят возобновление потока при складывании рукоятки и опускании стрелы, усовершенствованная технология гидрораспределителя и инновационная система автоматического приоритета стрелы и поворота для достижения оптимальной производительности в любой области применения.



## Автоматический приоритет стрелы-поворота

Эта интеллектуальная функция автоматически и непрерывно следит за поддержанием идеального баланса гидравлической подачи для перемещения стрелы и поворота машины. Усовершенствованная система SAPO контролирует гидравлическую систему и регулирует ее параметры для достижения максимальных характеристик и производительности.

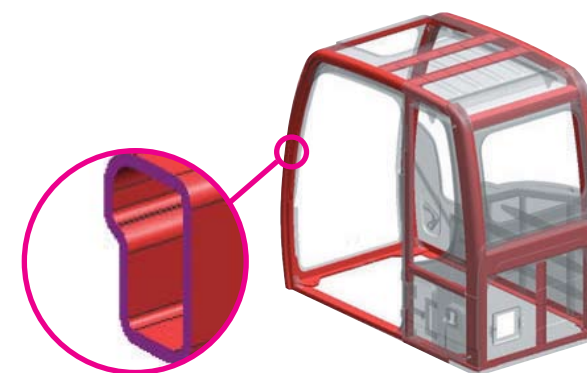


# Характеристики

Серия 9S спроектирована для достижения максимальных характеристик, обеспечивая продуктивную работу оператора.



\*Фотография может включать дополнительное оборудование



## Прочность конструкции

Конструкция кабины серии 9S выполнена из более прочного, но одновременно более тонкого профиля, что обеспечивает повышенную безопасность и улучшенный обзор. Цельносварная конструкция из ненапряженной, высокопрочной стали образует прочную, более надежную и низкую раму. Прочность конструкции была испытана с помощью метода конечных элементов (FEM) и испытаний на проверку длительности срока службы.



## Увеличенная долговечность

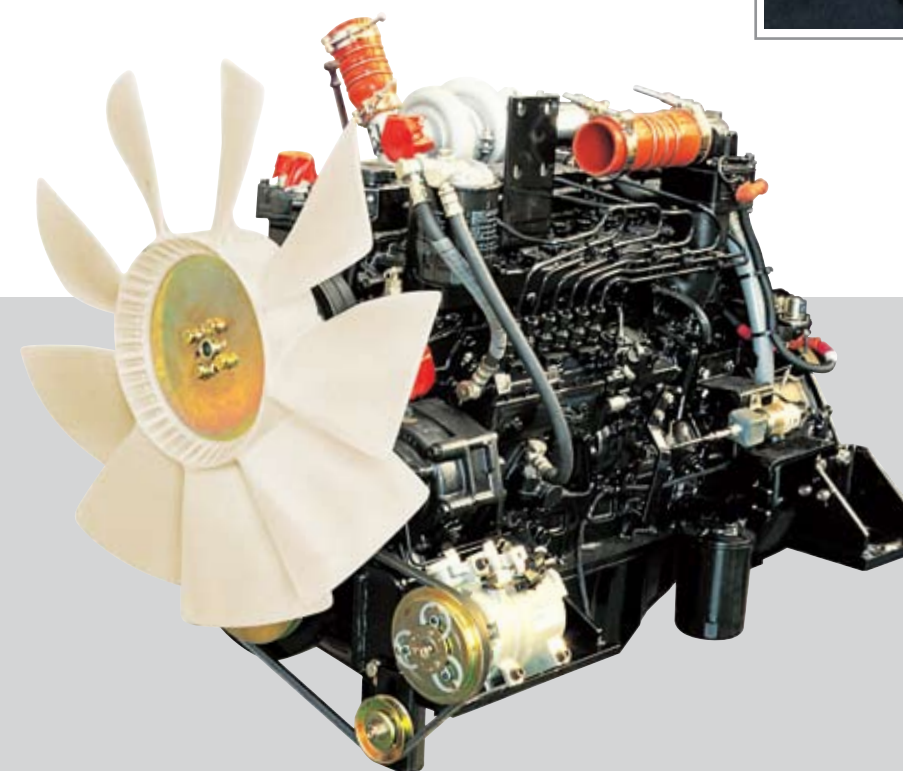
Экскаваторы серии 9S оснащены пружинами из нержавеющей стали для защиты шлангов от внешних повреждений. Как отвал, так и выносная опора оснащены дополнительной защитой цилиндров.

## Усовершенствованная система движения

Доступна новая система автоматической блокировки суппорта, повышающая безопасность работы. Новая дополнительная функция управления педалью движения вперед / назад позволяет оператору выбирать способ использования педали в качестве педали управления движением в режиме работы или педали управления уровнем в режиме движения.



Система автоматической блокировки суппорта



## Двигатель Mitsubishi S6S-DT

Двигатель Mitsubishi S6S-DT представляет собой идеальное решение для самых тяжелых условий работы. Блок цилиндров двигателя с юбкой изготовлен из чугуна с опорой коренного подшипника между цилиндрами. Такая конструкция обеспечивает максимальную прочность, жесткость и опору коленчатого вала. Использование специальной охлаждающей жидкости позволяет достичь равномерного распределения температуры.



# Рентабельность

Серия 9S спроектирована для достижения максимальной рентабельности благодаря повышенной эффективности, использованию усовершенствованных служебных функций и компонентов с увеличенным сроком службы.



\*Фотография может включать дополнительное оборудование

## Эффективность использования топлива

Экскаваторы серии 9S созданы чрезвычайно эффективными в плане использования топлива. Такие усовершенствования, как трехступенчатая система снижения оборотов двигателя и новый экономный режим помогают экономить топливо и уменьшить воздействие на окружающую среду.



## Hi-mate (система удаленного управления)

Hi-mate, разработанная компанией Hyundai система удаленного управления, обеспечивает операторов и обслуживающий персонал дилера наиболее важной информацией для обслуживания и диагностики машины с любого компьютера, имеющего доступ в Интернет. Пользователи могут видеть местоположение машины на цифровой карте и устанавливать границы работы машины, что снижает потребность в многочисленных вызовах технической помощи. Система Hi-mate экономит время и деньги владельца и дилера, предлагая профилактическое обслуживание и снижая время простоя машины.



## Легкий доступ

Доступ с уровня земли к фильтрам, масленкам, предохранителям, компьютерным компонентам машины, а также широко открываемые отсеки делают сервисное обслуживание на серии 9S более удобным.



## Длительный срок службы компонентов

Экскаваторы серии 9S были спроектированы с втулками, рассчитанными на длительные интервалы смазки (250 ч) и полимерными прокладками (устойчивыми к износу, снижающими уровень шума), гидравлическими фильтрами с увеличенным сроком службы (1000 ч), гидравлическим маслом с длительным сроком службы (5000 ч), более эффективными системами охлаждения и интегрированными системами предварительного нагрева, что увеличивает интервалы между сервисными обслуживаниями, сводит к минимуму эксплуатационные расходы и снижает время простоя машины.



# Технические характеристики

## ДВИГАТЕЛЬ

МОДЕЛЬ		MITSUBISHI S6S-DT	
Тип		Шестицилиндровый однорядный четырехтактный дизель с водяным охлаждением с непосредственным впрыском и турбонаддувом с охлаждением нагнетаемого воздуха и низким уровнем выбросов	
Номинальная мощность на маховике	SAE	J1995 (брутто)	126 л.с. (94кВт) при 2100 об/мин
		J1349 (нетто)	116 л.с. (87кВт) при 2100 об/мин
	DIN	6271/1 (брутто)	128 л.с. (94кВт) при 2100 об/мин
		6271/1 (нетто)	118 л.с. (87кВт) при 2100 об/мин
Макс. крутящий момент		42,5 кгсм при (307 lbf-ft) при 1400 об/мин	
Диаметр цилиндра X ход поршня		94 x 120 мм (3,70" x 4,72")	
Рабочий объем		4996 см <sup>3</sup> (305 in <sup>3</sup> )	
Аккумуляторные батареи		2 x 12 В x 100 А-	
Пусковой двигатель		24В-5,0 кВт	
Генератор		24В-50 А	

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЙ НАСОС	
Тип	Два поршневых насоса переменной производительности
Номинальная подача	2 X 172 л / мин (45,4 US gpm/37,8 UK gpm)
Дополнительный насос для контура управления	Шестеренчатый насос

Насосная система с дифференциальным измерительным контуром и экономией топлива.

## ГИДРОМОТОРЫ

Механизм хода	Регулируемые изогнутой оси Аксиально-поршневой мотор
Механизм поворота	Аксиально-поршневой мотор с автоматическим ормозом

## НАСТРОЙКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА

Контур рабочих органов	350 кгс/см <sup>2</sup> (4970 psi)
Механизм хода	380 кгс/см <sup>2</sup> (5400 psi)
Форсирование мощности (стрела, рукоять, ковш)	380 кгс/см <sup>2</sup> (5400 psi)
Контур управления поворотом платформы	285 кгс/см <sup>2</sup> (4050 psi)
Контур управления	40 кгс/см <sup>2</sup> (570 psi)
Клапан обслуживания	Установлен

## ГИДРОЦИЛИНДРЫ

К-во цилиндров - диаметр цилиндра X ход поршней	Стрела : 2-115 x 1090 мм (4,5" x 42,9")
	Рукоять : 1-120 x 1355 мм (4,7" x 53,3")
	Ковш : 1-110 x 995 мм (4,3" x 39,2")
	Экскаватор : 2-110 x 235 мм (4,3" x 9,3")
Выносная опора : 2-125 x 463 мм (4,9" x 18,2")	

## ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Гидростатический привод на 4 колеса. Трансмиссия с винтовой зубчатой передачей с постоянным зацеплением обеспечивает 2 передачи для движения вперед и движения назад.

Макс. тяга на сцепке	11600 кгс (25570 lbf)	
Скорость хода	1-ая	8,4 км/ч (5,2 mph)
	2-ая	30 км/ч (18,6 mph)
Преодолеваемый подъем	35° (70 %)	

Стояночный тормоз : Независимый двойной тормоз, полностью гидравлический усилитель переднего и заднего моста.  
 - Отпускаемый с помощью пружины и приводимый в действие гидравлические многодисковые маслпогруженные тормоза.  
 - Трансмиссия автоматически блокируется в нейтральном положении.

## УПРАВЛЕНИЕ

Джойстики и педали со съемными рычагами, благодаря давлению в контуре управления, практически не требуют усилий и не утомляют оператора.

Органы управления	Два джойстика с одним рычагом безопасности (левый): поворот и рукоять, (правый): стрела и ковш (ISO)
Дроссельная заслонка двигателя	Электрически управляемая, поворотный переключатель

## МОСТЫ И КОЛЕСА

Передний мост с полностью разгруженными полуосями опирается на центральный суппорт для обеспечения качания. Он может блокироваться с помощью цилиндров блокировки качания. Задний мост крепится к нижней части шасси.

Шины	10,00-20-14PR, двойные (камерные)
(опция)	10,00-20, двойные (сплошные)

## СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Гидромотор привода поворота	Аксиально-поршневой гидромотор постоянного рабочего объема
Редуктор поворота	Планетарный редуктор
Смазка подшипника поворота	Тавотница
Тормоз поворота платформы	Многодисковый, маслпогруженный
Скорость поворота	11 об/мин

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Система рулевого управления типа Orbitrol с гидравлическим усилением действует на передних колесах с помощью цилиндров управления поворотом.

Мин. радиус поворота	6300 мм (20' 8")
----------------------	------------------

## ОБЪЕМ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ

Повторное заполнение	Литр	галлон США	Галлон Великобритании	
Топливный бак	270,0	71,3	59,4	
Охлаждающая жидкость двигателя	22,0	5,8	4,8	
Моторное масло	16,5	4,4	3,6	
Механизм поворотной платформы - трансмиссионное масло	5,0	1,3	1,1	
Ось	Спереди	15,5	4,1	3,4
	Задний	17,5	4,6	3,8
Гидравлическая система (включая гидробак)	210,0	55,5	46,2	
Гидравлический бак	124,0	32,8	27,3	

## ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Усиленная рама коробчатого сечения полностью сварная, ненапряженная. Доступны бульдозерный отвал и выносные опоры. Подвесная конструкция.

Бульдозерный отвал	Очень полезное дополнение для выполнения выравнивания, засыпки выкопанной земли или очистки.
Выносная опора	Предназначена для макс. устойчивости во время копки и подъема. Может устанавливаться спереди/или сзади.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

В эксплуатационную массу входит моноблочная стрела 5100мм (16' 9"), рукоять 2600мм (8' 6") ковш обратной лопаты с горкой SAE 0,89т<sup>3</sup> (1,16уд<sup>3</sup>), смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полный топливный бак, гидробак и стандартное оборудование.

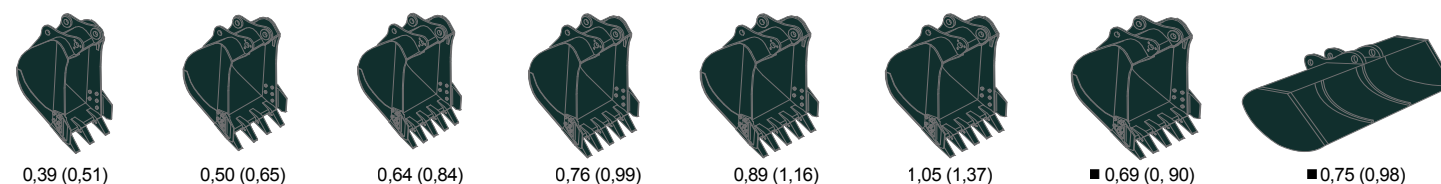
МАССА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ	
Поворотная платформа	4590 кг (10120 lb)
Моноблочная стрела (с гидроцилиндром рукояти)	1240 кг (2730 lb)

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Ходовая тележка	Моноблочная стрела
Передняя выносная опора и задний отвал	18520 кг (40830 lb)
Задний бульдозерный отвал	17400 кг (38360 lb)
Задняя выносная опора	17550 кг (38690 lb)
Передний отвал и задняя выносная опора	18460 кг (40700 lb)
Четыре выносных опоры	18700 кг (41230 lb)

## КОВШИ

Все ковши являются цельносварными и изготовлены из высокопрочной стали.



С горкой по SAE м<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>)

SAE с горкой	CECE с горкой	Ширина мм (in)		Масса кг (lb)	Рекомендации мм (ft-in)		
		Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками		5100 (16' 9") Моноблочная стрела		
					Рукоять 2200 (7' 3")	Рукоять 2600 (8' 6")	Рукоять 3100 (10' 2")
0,39 (0,51)	0,34(0,44)	620(24,4)	740(29,1)	410(900)	●	●	●
0,50 (0,65)	0,44(0,58)	760(29,9)	880(34,6)	470(1040)	●	●	●
0,64 (0,84)	0,55(0,72)	920(36,2)	1040(40,9)	510(1120)	●	●	●
0,76 (0,99)	0,65(0,85)	1060(41,7)	1180(46,5)	570(1260)	●	●	●
0,89 (1,16)	0,77(1,01)	1220(48,0)	1340(52,8)	610(1340)	●	●	●
1,05 (1,37)	0,90(1,18)	1400(55,1)	1520(59,8)	680(1500)	■	■	■
◎ 0,69 (0,90)	0,62(0,81)	990(39,0)	-	700(1540)	●	●	●
★ 0,75 (0,98)	0,65(0,85)	1800(70,9)	-	540(1190)	●	●	●

◎ Ковш для тяжелых условий эксплуатации

★ Ковш для зачистки траншей

\* Передняя выносная опора и задний отвал внизу

● : Применим для материалов с плотностью 2000 кг / м<sup>3</sup> (3370 lb/ yd<sup>3</sup>) и ниже

■ : Применим для материалов с плотностью 1600 кг / м<sup>3</sup> (2700 lb/ yd<sup>3</sup>) и ниже

▲ : Применим для материалов с плотностью 1100 кг / м<sup>3</sup> (1850 lb/ yd<sup>3</sup>) и ниже

## ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

Конструктивно стрелы и рукояти являются коробчатыми, цельносварными, с низкими напряжениями. Стрела 5,1 м<sup>3</sup> (16' 9") и рукояти 2,2 м<sup>3</sup> (7' 3"), 2,6 м<sup>3</sup> (8' 6") и 3,1 м<sup>3</sup> (10' 2").

## УСИЛИЕ КОПАНИЯ

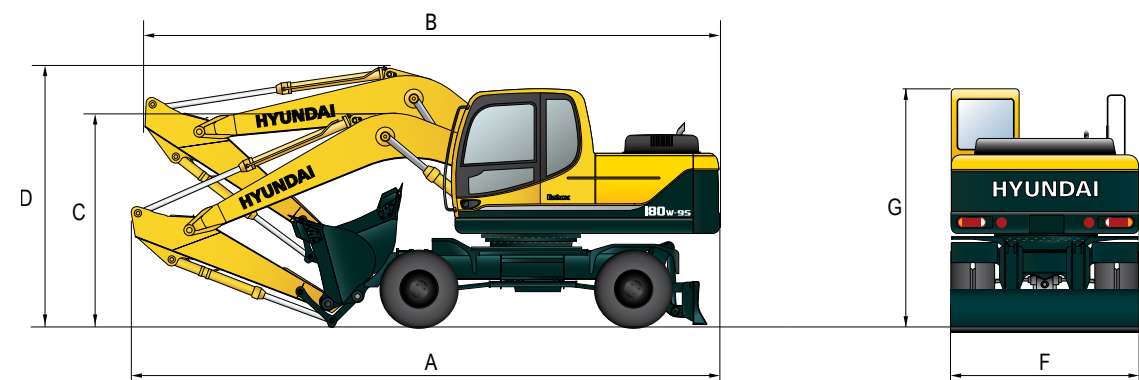
Стрела	Длина	мм (ft.in)	5100 (16' 9")			Примечания
			Масса	кг (lb)	2200 (7' 3")	
Рукоять	Длина	мм (ft.in)	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")	
	Масса	кг (lb)	750 (1560)	810 (1790)	890 (1960)	
Усилие копания на ковше	SAE	кН	107,9 [117,2]	107,9 [117,2]	107,9 [117,2]	[]: При форсировании мощности
		кгс	11000 [11940]	11000 [11940]	11000 [11940]	
		фунт-сила	24250 [26330]	24250 [26330]	24250 [26330]	
	ISO	кН	123,6 [134,2]	123,6 [134,2]	123,6 [134,2]	
		кгс	12600 [13680]	12600 [13680]	12600 [13680]	
		фунт-сила	27780 [30160]	27780 [30160]	27780 [30160]	
Напорное усилие рукояти	SAE	кН	87,2 [94,7]	77,3 [83,9]	69,0 [74,9]	
		кгс	8890 [9650]	7880 [8560]	7030 [7630]	
		фунт-сила	19600 [21280]	17270 [18860]	15500 [16830]	
	ISO	кН	91,0 [98,8]	80,3 [87,2]	71,4 [77,5]	
		кгс	9280 [10080]	8190 [8890]	7280 [7900]	
		фунт-сила	20460 [22210]	18060 [19600]	16050 [17430]	

Примечание : В массу стрелы входят гидроцилиндр рукояти, трубопровод и палец

В массу рукояти входят гидроцилиндр ковша, рычажный механизм и палец

# Габаритные размеры и рабочие зоны

## РАЗМЕРЫ R180W-9S

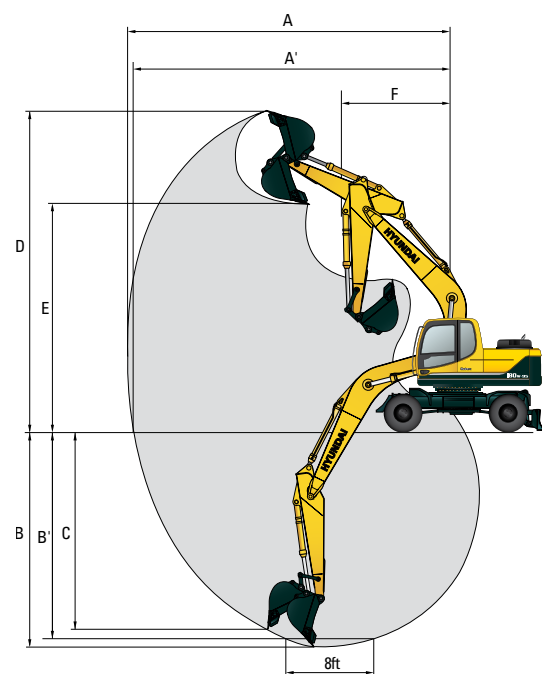


Единицы измерения : мм (ft . in)

Моноблочная стрела		5100(16' 9")	
Рукоять	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
<b>A</b> Габаритная длина во время транспортировки	8650 (28' 5")	8730 (28' 8")	8760 (28' 9")
<b>B</b> Габаритная длина во время движения	8590 (28' 2")	8400 (27' 7")	8480 (27' 10")
<b>C</b> Высота приспособления (положение во время транспортировки)	3060 (10' 0")	3020 (9' 11")	3150 (10' 4")
<b>D</b> Высота приспособления (положение во время движения)	3610 (11' 10")	3940 (12' 11")	3900 (12' 10")
<b>F</b> Габаритная ширина	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
<b>G</b> Высота кабины	3190 (10' 6")	3190 (10' 6")	3190 (10' 6")

## РАБОЧИЕ ЗОНЫ R180W-9S

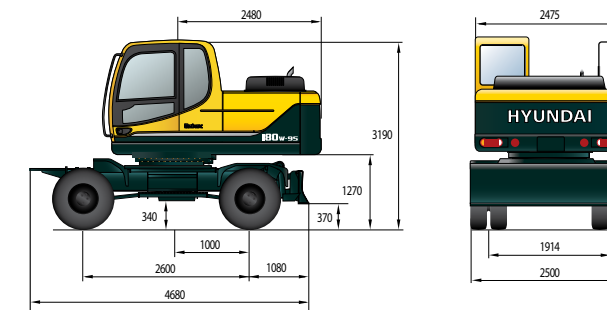
Единицы измерения : мм (ft . in)



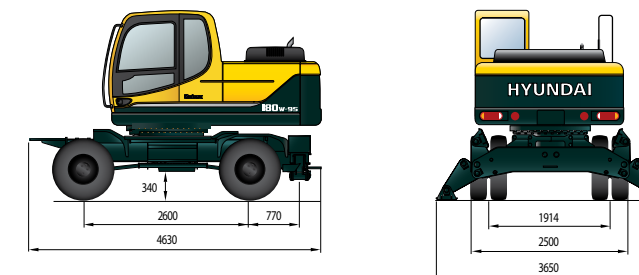
Длина стрелы		5100 (16' 9")	
Длина рукояти	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
<b>A</b> Макс. радиус копания	8690 (28' 6")	9020 (29' 7")	9450 (31' 0")
<b>A'</b> Макс. радиус копания на уровне земли	8480 (27' 10")	8810 (28' 11")	9250 (30' 4")
<b>B</b> Макс. глубина копания	5420 (17' 9")	5820 (19' 1")	6320 (20' 9")
<b>B'</b> Макс. глубина копания (на уровне 8')	5200 (17' 1")	5620 (18' 5")	6130 (20' 1")
<b>C</b> Макс. глубина вертикальной стенки выемки	4890 (16' 1")	5140 (16' 10")	5470 (17' 11")
<b>D</b> Максимальная высота копания	8990 (29' 6")	9070 (29' 9")	9220 (30' 3")
<b>E</b> Максимальная высота разгрузки	6350 (20' 10")	6460 (21' 2")	6620 (21' 9")
<b>F</b> Мин. радиус поворота	3180 (10' 5")	3170 (10' 5")	3160 (10' 4")

# Ходовая тележка

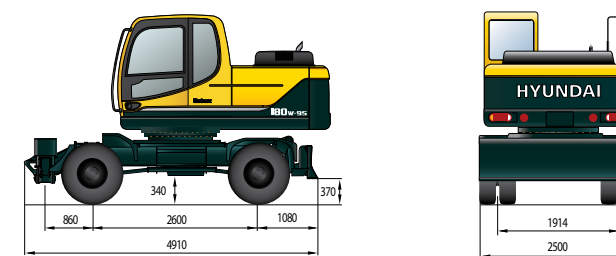
## R180W-9S С ЗАДНИМ ОТВАЛОМ И ПЕРЕДНЕЙ ОПОРой



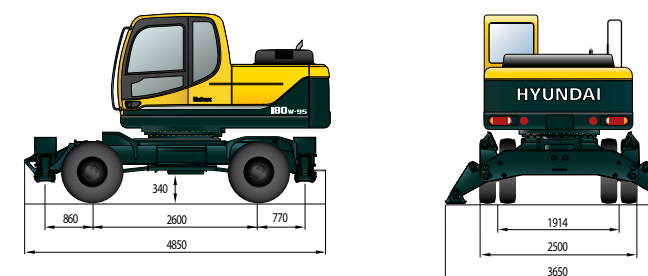
## R180W-9S С ЗАДНЕЙ ВЫНОСНОЙ ОПОРой И ПЕРЕДНЕЙ ОПОРой



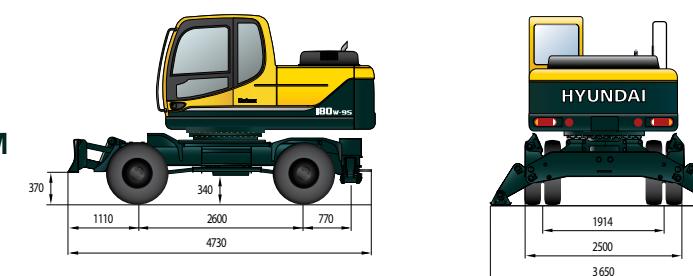
## R180W-9S С ЗАДНИМ ОТВАЛОМ И ПЕРЕДНЕЙ ВЫНОСНОЙ ОПОРой



## R180W-9S С ЗАДНЕЙ И ПЕРЕДНЕЙ ВЫНОСНОЙ ОПОРой



## R180W-9S С ЗАДНЕЙ ВЫНОСНОЙ ОПОРой И ПЕРЕДНИМ ОТВАЛОМ





# Грузоподъемность

## R180W-9S

Номинальная характеристика - фронтальная Номинальные характеристики - бортовая или поворот на 360 градусов

Стрела : 5,10 м<sup>3</sup> (16' 9") / Рукоять : 2,20 м<sup>3</sup> (7' 3") / Ковш : 0,89 м<sup>3</sup> (1,16 уд<sup>3</sup>) с горкой по SAE / Выносной механизм и отвал бульдозера внизу

Высота точки приложения нагрузки м (ft)	Радиус загрузки								При макс. радиусе			
	1,5 м (5 ft)		3,0 м (10 ft)		4,5 м (15 ft)		6,0 м (20 ft)		Вместимость	Вынос	м (ft)	
	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг				
7,5 м (25 ft)	кг								*3680	*3680	5,89	
6,0 м (20 ft)	кг								*8110	*8110	(19,3)	
4,5 м (15 ft)	кг								*3310	*3310	7,15	
3,0 м (10 ft)	кг								*7300	*7300	(23,5)	
1,5 м (5 ft)	кг								*4140	*4140	7,86	
Земля	кг								*4700	*4700	(25,8)	
Линия	кг								*9130	*9130	(26,9)	
-1,5 м (-5 ft)	кг	*7680	*7680	*11070	*11070	*7480	5930	*5350	3790	*3920	2940	7,18
-3,0 м (-10 ft)	кг	*12040	*12040	*9210	*9210	*6380	6020	*3630	*3630	*8000	*8000	(19,5)

Стрела : 5,10 м<sup>3</sup> (16' 9") / Рукоять : 2,20 м<sup>3</sup> (7' 3") / Ковш : 0,89 м<sup>3</sup> (1,16 уд<sup>3</sup>) с горкой по SAE / Выносной механизм и отвал бульдозера сверху

Высота точки приложения нагрузки м (ft)	Радиус загрузки								При макс. радиусе			
	1,5 м (5 ft)		3,0 м (10 ft)		4,5 м (15 ft)		6,0 м (20 ft)		Вместимость	Вынос	м (ft)	
	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг				
7,5 м (25 ft)	кг								*3680	2900	5,89	
6,0 м (20 ft)	кг								*8110	6390	(19,3)	
4,5 м (15 ft)	кг								*3310	2720	7,15	
3,0 м (10 ft)	кг								*7300	6000	(23,5)	
1,5 м (5 ft)	кг								*4140	2670	7,86	
Земля	кг								*4700	4350	(25,8)	
Линия	кг								*9130	5890	(26,9)	
-1,5 м (-5 ft)	кг	*7680	*7680	*11070	6500	6540	3450	4100	*11070	2240	7,18	
-3,0 м (-10 ft)	кг	*12040	*12040	*9210	6670	*6380	3530	*3640	2450	*8000	5400	(19,5)

Стрела : 5,10 м<sup>3</sup> (16' 9") / Рукоять : 2,60 м<sup>3</sup> (8' 6") / Ковш : 0,89 м<sup>3</sup> (1,16 уд<sup>3</sup>) с горкой по SAE / Выносной механизм и отвал бульдозера внизу

Высота точки приложения нагрузки м (ft)	Радиус загрузки								При макс. радиусе				
	1,5 м (5 ft)		3,0 м (10 ft)		4,5 м (15 ft)		6,0 м (20 ft)		7,5 м (25 ft)		Вместимость	Вынос	м (ft)
	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг			
7,5 м (25 ft)	кг										*3330	*3330	6,37
6,0 м (20 ft)	кг										*7340	*7340	(20,9)
4,5 м (15 ft)	кг										*3330	2940	7,53
3,0 м (10 ft)	кг										*7340	6480	(24,7)
1,5 м (5 ft)	кг										*3800	*3800	8,20
Земля	кг										*3390	2470	8,20
Линия	кг										*7470	5450	(26,9)
-1,5 м (-5 ft)	кг	*7220	*7220	*11320	*11320	*7540	5850	*5390	3730	*3770	2660	7,56	
-3,0 м (-10 ft)	кг	*10620	*10620	*9920	*9920	*6730	5900	*4620	3780	*3670	3500	6,43	
-4,5 м (-15 ft)	кг	*26540	*26540	*20300	*20300	*14070	13270	*8000	*8000	*8090	7720	(21,1)	

- Грузоподъемность соответствует стандартам SAE J1097, ISO 10567.
- Грузоподъемность серий ROBEX не превышает 75% от опрокидывающего груза, при установке машины на плотном грунте или 87% мощности гидравлики.

- Точкой загрузки является крюк, находящийся на задней стороне ковша.
- (\*) указывает на груз, ограниченный мощностью гидравлики.

# Грузоподъемность

## R180W-9S

Номинальная характеристика - фронтальная Номинальные характеристики - бортовая или поворот на 360 градусов

Стрела : 5,10 м<sup>3</sup> (16' 9") / Рукоять : 2,60 м<sup>3</sup> (8' 6") / Ковш : 0,89 м<sup>3</sup> (1,16 уд<sup>3</sup>) с горкой по SAE / Выносной механизм и отвал бульдозера сверху

Высота точки приложения нагрузки м (ft)	Радиус загрузки								При макс. радиусе						
	1,5 м (5 ft)		3,0 м (10 ft)		4,5 м (15 ft)		6,0 м (20 ft)		7,5 м (25 ft)		Вместимость	Вынос	м (ft)		
	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг					
7,5 м (25 ft)	кг												*3330	2550	6,37
6,0 м (20 ft)	кг												*7340	5620	(20,9)
4,5 м (15 ft)	кг												*3220	2770	7,53
3,0 м (10 ft)	кг												*7100	6110	(24,7)
1,5 м (5 ft)	кг												*3800	2690	8,20
Земля	кг												*8380	5930	(26,9)
Линия	кг												*5500	4040	(28,0)
-1,5 м (-5 ft)	кг	*7220	*7220	*11320	*11320	*7540	5850	*5390	3730	*3770	2660	7,56			
-3,0 м (-10 ft)	кг	*10620	*10620	*9920	*9920	*6730	5900	*4620	3780	*3670	3500	6,43			
-4,5 м (-15 ft)	кг	*26540	*26540	*20300	*20300	*14070	13270	*8000	*8000	*8090	7720	(21,1)			

Стрела : 5,10 м<sup>3</sup> (16' 9") / Рукоять : 3,10 м<sup>3</sup> (11' 1") / Ковш : 0,89 м<sup>3</sup> (1,16 уд<sup>3</sup>) с горкой по SAE / Выносной механизм и отвал бульдозера снизу

Высота точки приложения нагрузки м (ft)	Радиус загрузки								При макс. радиусе						
	1,5 м (5 ft)		3,0 м (10 ft)		4,5 м (15 ft)		6,0 м (20 ft)		7,5 м (25 ft)		Вместимость	Вынос	м (ft)		
	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг					
7,5 м (25 ft)	кг												*2960	*2960	6,96
6,0 м (20 ft)	кг												*6530	*6530	(22,8)
4,5 м (15 ft)	кг												*2940	*2940	8,02
3,0 м (10 ft)	кг												*6480	*6480	(26,3)
1,5 м (5 ft)	кг												*3390	*3390	8,65
Земля	кг												*7470	*7470	(28,4)
Линия	кг												*5050	*5050	(28,4)
-1,5 м (-5 ft)	кг	*4360	*4360	*8810	*8810	*7290	5940	*5210	3760	*4090	2620	8,67			
-3,0 м (-10 ft)	кг	*9610	*9610	*19420	*19420	*16070	13100	*11490	8290	*9020	5780	8,67			
-4,5 м (-15 ft)	кг	*13150	*13150	*8080	*8080	*5370	3470	*3190	2960	*7030	*7030	(17,2)			

Стрела : 5,10 м<sup>3</sup> (16' 9") / Рукоять : 3,10 м<sup>3</sup> (11' 1") / Ковш : 0,89 м<sup>3</sup> (1,16 уд<sup>3</sup>) с горкой по SAE / Выносной механизм и отвал бульдозера сверху

Высота точки приложения нагрузки м (ft)	Радиус загрузки								При макс. радиусе						
	1,5 м (5 ft)		3,0 м (10 ft)		4,5 м (15 ft)		6,0 м (20 ft)		7,5 м (25 ft)		Вместимость	Вынос	м (ft)		
	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	кг					
7,5 м (25 ft)	кг												*2960	2170	6,96
6,0 м (20 ft)	кг												*6530	4780	(22,8)
4,5 м (15 ft)	кг												*2940	2810	8,02
3,0 м (10 ft)	кг												*6480	6190	(26,3)
1,5 м (5 ft)	кг												*3390	2710	8,65
Земля	кг												*7470	5970	(28,4)
Линия	кг												*5050	3840	(28,4)
-1,5 м (-5 ft)	кг	*6730	*6730	*10790	*10790	*6280	6410	*3320	3980	*2120	2120	8,05			
-3,0 м (-10 ft)	кг	*9460	*9460	*10610	*10610	*6360	6410	*3330	3990	*2130	2130	8,05			
-4,5 м (-15 ft)	кг	*13150	*13150	*8080	*8080	*5370	3470	*3190	2960	*7030	*7030	(17,2)			

- Грузоподъемность соответствует стандартам SAE J1097, ISO 10567.
- Грузоподъемность серий ROBEX не превышает 75% от опрокидывающего груза, при установке машины на плотном грунте или 87% мощности гидравлики.

- Точкой загрузки является крюк, находящийся на задней стороне ковша.
- (\*) указывает на груз, ограниченный мощностью гидравлики.