

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кабина по стандарту ISO

Всепогодная стальная кабина с обзором 360°
Окна из небьющегося стекла
Подъемный стеклоочиститель ветрового стекла
Сдвигающееся складное переднее стекло
Сдвигающееся боковое стекло (левое)
Запирающаяся дверь
Система обогрева и охлаждения
Отсек для хранения и пепельница
Стальная крышка верхнего люка
Радио / USB плеер
Штепсельная розетка на 12 вольт (преобразователь постоянного тока с 24 В на 12 В)

Автоматизированная система оптимизации мощности (новая система CAPO)

3 режима нагрузки, 2 режима работы, пользовательский режим
Системы автоматического и однонопочного управления снижением оборотов двигателя
Система автоматического прогрева
Автоматическая система предотвращения перегрева

Автоматический климат-контроль

Кондиционер и обогреватель
Стеклообогреватель

Система самодиагностики

Средство облегчения пуска двигателя (подогреватель впускного воздуха) в холодную погоду

Централизованный контроль

ЖК дисплей
Тахометр или счетчик пробега/спидометр
Часы
Стрелочные приборы
Указатель уровня топлива
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
Указатель температуры гидравлического масла
Предупреждающие сигналы
Перегрузка
Ошибка связи
Низкое напряжение батареи
Засорение воздухоочистителя
Индикаторы
Максимальная мощность
Низкая скорость / высокая скорость
Нагреватель топлива
Автоматическая регулировка оборотов холостого хода

Замки двери и кабины, централизованный замок

Два наружных зеркала заднего вида

Полностью регулируемое кресло с подвеской и ремнем безопасности

Скользящий джойстик контура управления

Четыре передние фары рабочего освещения

Электрический звуковой сигнал

Аккумуляторные батареи (2 x 12 В x 160 А-ч)

Главный переключатель аккумулятора

Съемный сетчатый фильтр для охладителя

Автоматический тормоз поворотной платформы

Съемный расширительный бачок

Фильтр предварительной очистки топлива

Система удержания стрелы

Система удержания рукояти

Башмаки гусеницы (600 мм, 24")

Защита гусеничной ленты

Гидроаккумулятор для опускания рабочего оборудования

Электрический датчик

Защита нижней рамы (основная)

ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

Заправочный насос (35 л/мин)

Лампа маячка

Комплект соединений трубопроводов одностороннего действия (гидромолот и т.п.)

Комплект соединений трубопроводов двустороннего действия (грейферный ковш и т.п.)

Быстрый соединитель

Сигнализация во время движения

Стрелы

6,15 м, 20' 2"
6,5 м, 21' 4"
6,5 м, 21' 4" для тяжелых условий эксплуатации
8,6 м, 28' 3"

Рукояти

2,5 м, 8' 2"
3,2 м, 10' 6"
3,2 м, 10' 6" для тяжелых условий эксплуатации
3,9 м, 12' 10"
4,3 м, 14' 1"
5,1 м, 16' 9"

Климат-контроль

Только кондиционер
Только обогреватель

Устройства FOG/FOPS кабины (ISO/DIS 10262 Уровень II)

FOPS (защита кабины оператора от падающих предметов)
FOG (защита от падающих предметов)

Фары кабины

Защита от дождя переднего окна кабины

Солнцезащитный козырек

Башмаки гусеницы

Башмак с тремя грунтозацепами (700 мм, 28")
Башмак с тремя грунтозацепами (750 мм, 30")
Башмак с тремя грунтозацепами (800 мм, 32")
Башмак с тремя грунтозацепами (900 мм, 36")
Полная защита гусеничной ленты

Защита нижней рамы (дополнительная)

Система подогрева, охлаждающая жидкость

Комплект инструментов

Костюм оператора

Камера заднего вида

Кресло

Кресло на механической подвеске с подогревом

Hi-mate (система удаленного управления)

Нагреватель топлива

* Состав стандартной и дополнительной комплектации может меняться. Для дополнительной информации свяжитесь с дилером компании Hyundai. Машина может изменяться в соответствии с международными стандартами.

* Фотография может содержать принадлежности и дополнительное оборудование, которые не поставляются в вашем регионе.

* Материалы и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

* Все английские единицы измерения округлены до ближайшего фунта или дюйма.

ПОЖАЛУЙСТА, СВЯЖИТЕСЬ

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD. CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office (Sales Office)

1000 BANGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA TEL: (82)52-203-9725 FAX: (82)52-202-7720

Americas Operation: Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.

6100 ATLANTIC BOULEVARD NORCROSS GA 30071 U.S.A TEL: (1)847-678-8223-7802 FAX: (1)847-678-8223-7778

Europe Operation: Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405

India Operation: Hyundai Construction Equipment India Pvt., Ltd.

PLOT NO.A-2, CHAKAN INDUSTRIAL AREA, VILL.- KHALUMBRE, TALUK.- KHED., DIST.- PUNE 410 501, INDIA
TEL: (91) 21-3530-1700 FAX: (91) 21-3530-1712

Мы построим лучшее будущее

Robex
380LC-9SH

с установленным двигателем по нормам Tier 2



*Фотография может включать дополнительное оборудование

Гордость во время работы

Компания Hyundai Heavy Industries прилагает все усилия для создания новейшего оборудования для перемещения грунта, обладающего максимальными характеристиками, большей точностью, преимуществами универсальной машины и проверенным качеством. Вы можете гордиться тем, что работаете с Hyundai!



Robex 380LC-9SH

Обзор машины

Технология двигателя

Проверенный / надежный, экономичный двигатель Hyundai D6AC-C
Низкий уровень шума / функция автоматического прогрева двигателя / функция предотвращения повторного запуска

Улучшения в гидравлической системе

Новое запатентованное гидравлическое управление для улучшения управляемости / усовершенствованная конструкция гидрораспределителя для повышения эффективности и более плавной работы / новая система автоматической стрелы и приоритета поворота для оптимальной скорости / новая функция автоматического форсирования мощности для получения дополнительной мощности при необходимости / усовершенствованная система возобновления потока при складывании рукояти и опускании стрелы для повышения скорости и эффективности

Отсек насоса

Современные, мощные, надежные рядные аксиально-поршневые насосы с объемным регулированием, спроектированные компанией Kawasaki
Новый компактный блок соленоидов, оснащенный 4 соленоидными клапанами, 1 клапаном EPPR, 1 аккумулятором обратного клапана и сигнальным фильтром – управляет 2 скоростями движения, форсированием мощности, приоритетом стрелы и защитной блокировкой

Усовершенствованная кабина оператора

Улучшенный обзор

Увеличенная кабина с улучшенным обзором
Увеличенное стекло с правой стороны, теперь цельное, обеспечивающее улучшенный обзор справа
Окна из небьющегося стекла со всех сторон - более дешевые (чем поликарбонат) и не подверженные появлению царапин или помутнению
Закрывающийся солнцезащитный козырек для удобства оператора / Уменьшенный стык переднего стекла для улучшения обзора оператора

Улучшенная конструкция кабины

Новая трубчатая конструкция кабины обеспечивает повышенную безопасность оператора, защиту и надежность
Новый механизм открывания/закрывания окон, в конструкции которого предусмотрены вспомогательные трос и пружина и освобождение с помощью одной защелки

Улучшенное подвесное сиденье / консоль

Эргономические джойстики с дополнительными кнопками управления для использования приспособления. Теперь с новым изящным дизайном
Новые консоли джойстика - теперь регулируются по высоте с помощью поворотного переключателя вниз
Регулируемые подлокотники - поверните поворотный переключатель, чтобы поднять или опустить их для достижения оптимального комфорта

Современная приборная группа с 7-дюймовым экраном

Новый цветной ЖК дисплей с легко читаемыми цифровыми указателями для температуры гидравлического масла, температуры воды и топлива. Упрощенная конструкция облегчает проведение регулировки и диагностики. Также предусмотрены новые усовершенствованные функции, например, камера заднего вида встроена в монитор.

3 режима нагрузки : (P) Мощный, (S) Стандартный, (E) Экономный, 2 режима работы : Копка и использование приспособления, (U) пользовательский режим на усмотрение оператора

Усовершенствованные функции самодиагностики с использованием GPS / спутниковой технологии

Теперь на приборной группе можно выбирать подачу одного или двух насосов для дополнительного приспособления / Новая противоугонная система с функцией защиты паролем

Скорость подъема стрелы и возобновления потока рукояти выбирается с помощью монитора

Теперь доступно автоматическое форсирование мощности – выбираемое (вкл/выкл) с помощью монитора

Мощная система кондиционирования и обогрева с автоматическим климат-контролем, на 20% больше тепла и объема воздуха, чем на 7 серии!

RMS (система удаленного управления) функционирует с помощью GPS/спутниковой технологии, обеспечивая таким образом улучшенное обслуживание и поддержку клиентов.

service and support.

Ходовая тележка

Герметичная гусеница с башмаками (уретановые уплотнения) / Стандартная защита гусеничной ленты / Комфортабельные привинченные ступеньки

Большие вырезы для верхних катков, обеспечивающие удаление мусора / Клиновидные боковые рамы, обеспечивающие удаление мусора / Смазываемый натяжитель гусеничной ленты

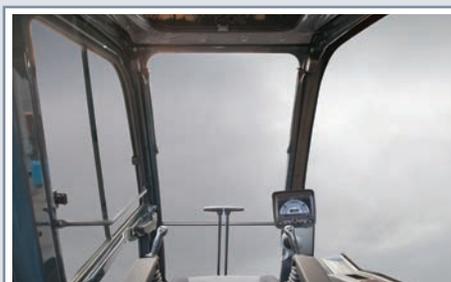
*Фотография может включать дополнительное оборудование

Преимущества

Управление серией 9S настраивается индивидуально под каждого оператора. Операторы могут полностью настраивать свое рабочее окружение и параметры в соответствии со своими индивидуальными потребностями.



*Фотография может включать дополнительное оборудование



Широкая кабина с великолепным обзором

Кабина была заново спроектирована с целью обеспечения большего пространства, более широкого поля зрения и повышенного комфорта оператора. Особое внимание было уделено чистому, просторному и удобному интерьеру с достаточным обзором пространства вокруг машины и выполняемой работы. Такое хорошо сбалансированное сочетание мельчайших деталей обеспечивает оператору идеальное положение для безопасного и надежного выполнения работы.

Комфорт оператора

В кабине серии 9S вы можете легко регулировать настройки сиденья, консоли и подлокотника, чтобы они наилучшим образом соответствовали вашим личным параметрам работы. Положение сиденья и консоли можно устанавливать одновременно и отдельно друг от друга. Улучшенные функции выдвигания и наклона рулевого колеса обеспечивают оператору более удобный доступ в кабину. Полностью автоматическая мощная система кондиционирования поддерживает постоянную предпочтительную температуру.



Уменьшение стресса

Работа представляет собой достаточно большой стресс. Поэтому рабочее окружение не должно создавать стресс. Серия Hyundai 9S обеспечивает улучшенные удобства, дополнительное пространство и комфортабельное сиденье, что позволяет свести к минимуму стресс для оператора. Мощная система климат-контроля обеспечивает оператору оптимальный выбор температуры воздуха. Современная аудиосистема с USB плеером, AM/FM стереоприемником идеально подходит для прослушивания любимой музыки.



Оператор - Удобная приборная группа

Современная новая приборная группа с 7-дюймовым широким цветным ЖК экраном и переключателем с фиксацией положения позволяет оператору выбирать персональные параметры машины. Выбор режима нагрузки и работы, самодиагностика, дополнительная камера заднего вида, контрольные перечни обслуживания, безопасность пуска машины и видеofункции были интегрированы в приборную группу с целью сделать машину более универсальной, а работу оператора более продуктивной.



Точность

Инновационные технологии гидравлической системы делают управление экскаватором серии 9S быстрым, легким и простым.



*Фотография может включать дополнительное оборудование

Автоматизированная система управления мощностью

Мощность двигателя и гидравлической системы сливаются вместе благодаря современной системе CAPO (автоматизированной системе оптимизации мощности), обеспечивая выполнение работы. Оператор может одним касанием кнопки установить собственные параметры для приоритета стрелы или поворота, выбора режима нагрузки и дополнительных рабочих инструментов.

Система CAPO также обеспечивает полную самодиагностику и цифровые указатели для важной информации, например, температуры гидравлического масла, температуры воды и уровня топлива. Эта система взаимодействует с множеством датчиков, расположенных в гидравлической системе, а также гидравлическом контуре.

Режим нагрузки

В режиме P (Power Max) достигается максимальная скорость и мощность машины для повышения производительности. Режим S (Standard) обеспечивает уменьшенные, фиксированные обороты двигателя для достижения оптимальной производительности и повышения экономии топлива. Для максимальной экономии топлива и улучшения управления режим E (Economy) обеспечивает точно рассчитанную мощность в зависимости от нагрузки. Эти три уникальных режима нагрузки предоставляют оператору возможность выбора мощности, скорости и экономии топлива.

Режим работы

Режим работы позволяет оператору выбирать подачу мощности к отдельным приспособлениям, например, гидроразбивателю или приспособлениям с двусторонним потоком, например, дробилке. Индивидуальные установки потока для каждого приспособления можно запрограммировать с приборной группы.

Пользовательский режим

Некоторые работы требуют более точных установок машины. С помощью универсального пользовательского режима U (User) оператор может настраивать обороты двигателя, выходную мощность насоса, обороты холостого хода и другие установки машины для выполнения работы.

Улучшенная гидравлическая система



Для достижения оптимальной точности компания Hyundai переработала конструкцию гидравлической системы, обеспечив оператора возможностями сверхточного касания и улучшенной управляемости. Улучшенное управление подачей насоса уменьшает подачу, когда органы управления не используются, что позволяет свести к минимуму расход топлива.

Усовершенствованные золотниковые клапаны в гидрораспределителе рассчитаны на обеспечение более точной подачи к каждому механизму с меньшими потерями.

Усовершенствованные гидравлические клапаны, созданные с высочайшей точностью поршневые насосы с объемным регулированием, точные органы управления и расширенные

функции движения делают легкой работу любого оператора серии 9S. В перечень усовершенствованных функций входят возобновление потока при складывании рукояти и опускании стрелы, усовершенствованная технология гидрораспределителя и инновационная система автоматического приоритета стрелы и поворота для достижения оптимальной производительности в любой области применения.



Автоматический приоритет стрелы-поворота

Эта интеллектуальная функция автоматически и непрерывно следит за поддержанием идеального баланса гидравлической подачи для перемещения стрелы и поворота машины. Усовершенствованная система CAPO контролирует гидравлическую систему и регулирует ее параметры для достижения максимальных характеристик и производительности.

Характеристики

Серия 9S спроектирована для достижения максимальных характеристик, обеспечивая продуктивную работу оператора.

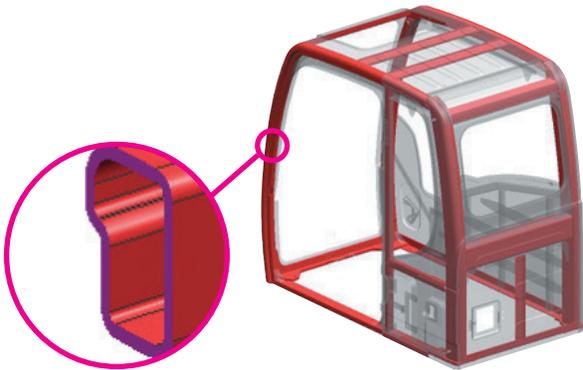


*Фотография может включать дополнительное оборудование



Направляющие и регуляторы натяжения гусеничной ленты

Износостойкие направляющие гусеничной ленты удерживают звенья гусеницы на месте. Натяжение гусеничной ленты легко осуществляется благодаря использованию стандартных натяжителей гусеничной ленты с тавотницей и амортизирующими пружинами.



Прочность конструкции

Конструкция кабины серии 9S выполнена из более прочного, но одновременно более тонкого профиля, что обеспечивает повышенную безопасность и улучшенный обзор. Цельносварная конструкция из ненапряженной, высокопрочной стали образует прочную, более надежную и низкую раму. Прочность конструкции была испытана с помощью метода конечных элементов (FEM) и испытаний на проверку длительности срока службы.

ДВИГАТЕЛЬ HYUNDAI D6AC-C

Шестицилиндровый четырехтактный двигатель с турбонаддувом и охлаждением воздуха наддува создан для обеспечения высокой мощности, надежности, экономичности и низкого уровня выбросов.

Более надежный путь к реализации мечты.

Если вам необходимо выполнить тяжелую работу, вам потребуется мощь, точность и гибкость двигателя Hyundai D6AC-C. Он создан для самых тяжелых условий работы. Площадь поверхности подшипников увеличена для более надежной работы при высоких нагрузках. Снижение трения в цилиндрах двигателя означает больший срок службы и увеличенную выходную мощность. Начиная с усиленной конструкции блока и заканчивая более прочным картером шестеренной передачи, двигатель D6AC-C создан более прочным, чтобы служить дольше.

Двигатель D6AC-C способен достичь стандартов выбросов Tier 2 без электронного управления двигателем. В нем используется надежная механическая ВСТРОЕННАЯ система впрыска топлива. Вы получаете надежную силовую установку, соответствующую экологическим нормам, не переплачивая за ненужную технологическую сложность.



Рентабельность

Серия 9S спроектирована для достижения максимальной рентабельности благодаря повышенной эффективности, использованию усовершенствованных служебных функций и компонентов с увеличенным сроком службы.



*Фотография может включать дополнительное оборудование

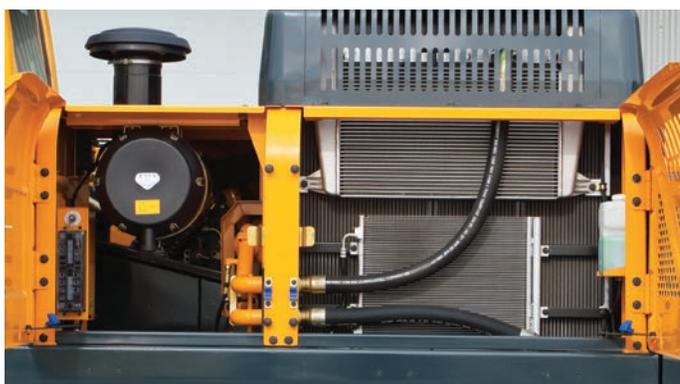
Эффективность использования топлива

Экскаваторы серии 9S созданы чрезвычайно эффективными в плане использования топлива. Такие усовершенствования, как трехступенчатая система снижения оборотов двигателя и новый экономный режим помогают экономить топливо и уменьшить воздействие на окружающую среду.



(система удаленного управления)

Hi-mate, разработанная компанией Hyundai система удаленного управления, обеспечивает операторов и обслуживающий персонал дилера наиболее важной информацией для обслуживания и диагностики машины с любого компьютера, имеющего доступ в Интернет. Пользователи могут видеть местоположение машины на цифровой карте и устанавливать границы работы машины, что снижает потребность в многочисленных вызовах технической помощи. Система Hi-mate экономит время и деньги владельца и дилера, предлагая профилактическое обслуживание и снижая время простоя машины.



Легкий доступ

Доступ с уровня земли к фильтрам, масленкам, предохранителям, компьютерным компонентам машины, а также широко открываемые отсеки делают сервисное обслуживание на серии 9S более удобным.



Увеличенный срок службы компонентов

Экскаваторы серии 9S были спроектированы с втулками, рассчитанными на длительные интервалы смазки (250 ч) и полимерными прокладками (устойчивыми к износу, снижающими уровень шума), гидравлическими фильтрами с увеличенным сроком службы (1000 ч), гидравлическим маслом с длительным сроком службы (5000 ч), более эффективными системами охлаждения и интегрированными системами предварительного нагрева, что увеличивает интервалы между сервисными обслуживаниями, сводит к минимуму эксплуатационные расходы и снижает время простоя машины.

Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

| | | | |
|----------------------------------|-----|--|------------------------------------|
| МОДЕЛЬ | | HYUNDAI D6AC-C | |
| Тип | | Шестицилиндровый однорядный четырехтактный дизель с водяным охлаждением с непосредственным впрыском и турбонаддувом с охлаждением нагнетаемого воздуха и низким уровнем выбросов | |
| Номинальная мощность на маховике | SAE | J1995 (брутто) | 276 л.с. (206 кВт) при 1900 об/мин |
| | | J1349 (нетто) | 261 л.с. (195 кВт) при 1900 об/мин |
| | DIN | 6271/1 (брутто) | 280 л.с. (206 кВт) при 1900 об/мин |
| | | 6271/1 (нетто) | 265 л.с. (195 кВт) при 1900 об/мин |
| Макс. крутящий момент | | 120,0 кгс.м/1400 об/мин | |
| Диаметр цилиндра X ход поршня | | 130 мм X 140 мм (9,56" X 10,3") | |
| Рабочий объем | | 11,149см ³ (680 in ³) | |
| Аккумуляторные батареи | | X X 12 В X 160 А-Ч | |
| Пусковой двигатель | | 24 В, 5,5 кВт | |
| Генератор | | 24 В, 70 А | |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|---|--|
| ГЛАВНЫЙ НАСОС | |
| Тип | Два поршневых насоса переменной производительности |
| Номинальная подача | 2 X 280 л / мин (74,0 US gpm/61,6 UK gpm) |
| Дополнительный насос для контура управления | Шестеренчатый насос |

Насосная система с дифференциальным измерительным контуром и экономией топлива.

ГИДРОМОТОРЫ

| | |
|-------------------|--|
| Механизм хода | Двухскоростной аксиально-поршневой гидромотор с тормозным клапаном и стояночным тормозом |
| Механизм поворота | Аксиально-поршневой мотор с автоматическим ормозом |

НАСТРОЙКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА

| | |
|---|------------------------------------|
| Контур рабочих органов | 330 кгс/см ² (4690 psi) |
| Механизм хода | 360 кгс/см ² (5120 psi) |
| Форсирование мощности (стрела, рукоять, ковш) | 360 кгс/см ² (5120 psi) |
| Контур управления поворотом платформы | 290 кгс/см ² (4125 psi) |
| Контур управления | 40 кгс/см ² (569 psi) |
| Клапан обслуживания | Установлен |

HYDRAULIC CYLINDERS

| | |
|---|---|
| К-во цилиндров - диаметр цилиндра X ход поршней | Стрела: 2-160 X 1500 мм (6,3" X 59,1") |
| | Рукоять: 1-170 X 1760 мм (6,7" X 69,3") |
| | Ковш: 1-150 X 1295 мм (5,9" X 51,0") |

ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

| | |
|--|---|
| Вид привода | Полностью гидростатический |
| Приводной двигатель | Аксиально-поршневой гидромотор на станине |
| Система редукции | Планетарный редуктор |
| Макс. тяга на сцепке | 32000 кгс (70.550 lbf) |
| Макс. скорость хода (высокая) / (низкая) | 5,0 км/ч (3,1 mph) / 3,1 км/ч (1,9 mph) |
| Преодолеваемый подъем | 35° (70 %) |
| Стояночный тормоз | Многодисковый, маслопогруженный |

УПРАВЛЕНИЕ

Джойстики и педали со съемными рычагами, благодаря давлению в контуре управления, практически не требуют усилий и не утомляют оператора.

| | |
|-------------------------------------|--|
| Органы управления | Два джойстика с одним рычагом безопасности (левый): поворот и рукоять, (правый): стрела и ковш (ISO) |
| Перемещение и изменение направления | Два рычага с педалями |
| Дроссельная заслонка двигателя | Электрически управляемая, поворотный переключатель |

СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

| | |
|-----------------------------|--|
| Гидромотор привода поворота | Аксиально-поршневой гидромотор постоянного рабочего объема |
| Редуктор поворота | Планетарный редуктор |
| Смазка подшипника поворота | Тавотница |
| Тормоз поворота платформы | Многодисковый, маслопогруженный |
| Скорость поворота | 9,7 об/мин |

COOLANT & LUBRICANT CAPACITY

| Повторное заполнение | литр | галлон США | галлон Великобритании |
|---|-------|------------|-----------------------|
| Топливный бак | 550 | 145,3 | 121,0 |
| Охлаждающая жидкость двигателя | 45,0 | 11,9 | 9,9 |
| Моторное масло | 27,3 | 7,2 | 6,0 |
| Механизм поворотной платформы - трансмиссионное масло | 8,0 | 2,1 | 1,8 |
| Бортовой редуктор (каждый) - трансмиссионное масло | 4,3 | 1,1 | 0,9 |
| Гидравлическая система (включая гидробак) | 410,0 | 108,3 | 90,2 |
| Гидравлический бак | 210,0 | 55,5 | 46,2 |

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Центральная X-образная часть рамы ходовой тележки является цельносварной с усиленными прямоугольными секциями. Ходовая тележка содержит смазываемые катки, направляющие колеса, регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующими пружинами и ведущими звездочками, и гусеницу с башмаками со сдвоенными или тройными грунтозацепами.

| Центральная рама | X-образная |
|---|----------------------|
| Ходовая тележка | Пятигранные элементы |
| Кол-во башмаков на каждой стороне | 51 EA |
| Кол-во несущих катков на каждой стороне | 2 EA |
| Кол-во опорных катков на каждой стороне | 9 EA |
| Кол-во направляющих на каждой стороне | 2 EA |

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

В эксплуатационную массу входит стрела 6500 мм, рукоять 3200 мм, ковш обратной лопаты с горкой по SAE 1,62 м³, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полный топливный бак, полный гидробак и все стандартное оборудование.

МАССА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Поворотная платформа | 8750 кг (19290 lb) |
| Стрела (с гидроцилиндром рукояти) | 3780 кг (8330 lb) |
| Рукоять (с гидроцилиндром ковша) | 2010 кг (4430 lb) |

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

| Башмаки | Эксплуатационная масса | | Удельное давление на грунт | |
|-----------------------------------|------------------------|----------------|----------------------------|-------------|
| | Тип | Ширина мм (in) | | кг(lb) |
| Башмаки с тройными грунтозацепами | | 600 (24") | 38400 (84660) | 0,69 (9,81) |
| | | 700 (28") | 38850 (85650) | 0,60 (8,53) |
| | | 750 (30") | 39070 (86130) | 0,56 (7,96) |
| | | 800 (32") | 39290 (86620) | 0,53 (7,54) |
| | | 900 (36") | 39750 (87630) | 0,47 (6,68) |

КОВШИ

Все ковши являются цельно сварными и изготовлены из высокопрочной стали.

С горкой по
SAE м³ (yd³)



1,46 (1,27)



1,62 (1,40)



1,86 (1,60)



2,10 (1,80)



2,32 (2,00)



◆ 1,62 (2,12)



● 1,44 (1,27)
● 1,62 (1,40)
● 1,86 (1,60)

| Вместимость м ³ (yd ³) | | Width мм (in) | | Масса кг (lb) | Рекомендации, мм (ft-in) | | | | | |
|--|------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| SAE с горкой | CECE с горкой | Без боковых режущих кромок | С боковыми режущими кромками | | 6500 (21' 4") Стрела | | | | 6150 (20' 2") Стрела | 8600 (28' 3") Стрела |
| | | | | | 2500 (8' 2") Рукоть | 3200 (10' 6") Рукоть | 3900 (12' 10") Рукоть | 4300 (14' 1") Рукоть | 2500 (8' 2") Рукоть | 5100 (16' 9") Рукоть |
| 1,46 (1,91) | 1,27 (1,66) | 1380 (54,3) | 1510 (59,4) | 1170 (2580) | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ |
| 1,62 (2,12) | 1,40 (1,83) | 1440 (56,7) | 1570 (61,8) | 1280 (2820) | ● | ● | ■ | ■ | ● | — |
| 1,86 (2,43) | 1,60 (2,09) | 1620 (63,8) | 1750 (68,9) | 1390 (3060) | ● | ● | ■ | ▲ | ● | — |
| 2,10 (2,75) | 1,80 (2,35) | 1810 (71,3) | 1940 (76,4) | 1520 (3350) | ■ | ■ | ▲ | — | ● | — |
| 2,32 (3,03) | 2,00 (2,62) | 1990 (78,3) | 2120 (83,5) | 1760 (3880) | ▲ | ▲ | ▲ | — | ■ | — |
| ◆ 1,62 (2,12) | 1,40 (1,83) | 1540 (60,6) | - | 1570 (3460) | ● | ● | ■ | ▲ | ● | — |
| ● 1,44 (1,88) | 1,27 (1,66) | 1280 (50,4) | - | 1565 (3450) | ● | ● | ■ | ▲ | ● | — |
| ● 1,62 (2,12) | 1,40 (1,83) | 1545 (60,8) | - | 1610 (3550) | ● | ● | ■ | ▲ | ● | — |
| ● 1,86 (2,43) | 1,60 (2,09) | 1725 (67,9) | - | 1710 (3770) | ■ | ■ | — | — | ■ | — |

◆ Ковш для тяжелых условий эксплуатации

● Скальный ковш для тяжелых условий эксплуатации

● : Применим для материалов с плотностью 2000 кг / м³ (3370 lb/ yd³) и ниже

■ : Применим для материалов с плотностью 1600 кг / м³ (2700 lb/ yd³) и ниже

▲ : Применим для материалов с плотностью 1100 кг / м³ (1850 lb/ yd³) и ниже

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

Конструктивно стрелы и рукояти являются коробчатыми, цельно сварными, с низкими напряжениями. Доступны стрелы 6,15 м, 6,5 м и 8,6 м и рукояти 2,5 м, 3,2 м, 3,9 м, 4,3 м и 5,1 м.

УСИЛИЕ КОПАНИЯ

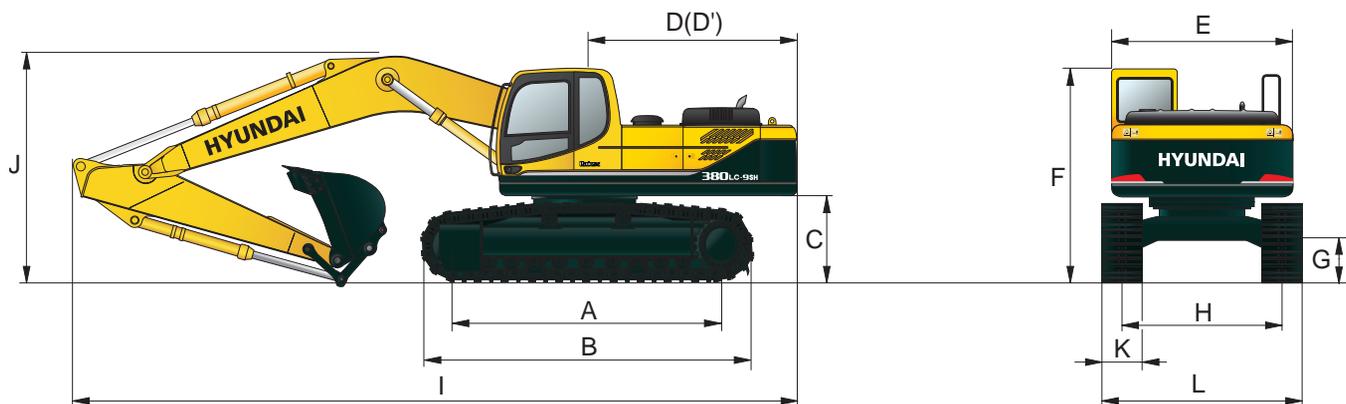
| Стрела | Длина | мм (ft.in) | 6500 (21' 4") | | | | 8600 (28' 3") | Примечания |
|-------------------------|-------|------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------------------------|
| | Масса | кг (lb) | 3780 (8330) | | | | 4560 (10050) | |
| Рукоть | Длина | мм (ft.in) | 2500 (8' 2") | 3200 (10' 6") | 3900 (12' 10") | 4300 (14' 1") | 5100 (16' 9") | []: При форсировании мощности |
| | Масса | кг (lb) | 1990 (4390) | 2010 (4430) | 2220 (4890) | 2340 (5160) | 2560 (5640) | |
| Усилие копания на ковше | SAE | кН | 201,0 [219,3] | 201,0 [219,3] | 201,0 [219,3] | 201,0 [219,3] | 201,0 [219,3] | |
| | | кгс | 20500 [22360] | 20500 [22360] | 20500 [22360] | 20500 [22360] | 20500 [22360] | |
| | | фунт-сила | 45190 [49300] | 45190 [49300] | 45190 [49300] | 45190 [49300] | 45190 [49300] | |
| | ISC | кН | 228,5 [249,3] | 228,5 [249,3] | 228,5 [249,3] | 228,5 [249,3] | 228,5 [249,3] | |
| | | кгс | 23300 [25420] | 23300 [25420] | 23300 [25420] | 23300 [25420] | 23300 [25420] | |
| | | фунт-сила | 51370 [56040] | 51370 [56040] | 51370 [56040] | 51370 [56040] | 51370 [56040] | |
| Напорное усилие рукояти | SAE | кН | 184,4 [201,1] | 152,0 [165,8] | 135,3 [147,6] | 124,5 [135,9] | 109,8 [119,8] | |
| | | кгс | 18800 [20510] | 15500 [16910] | 13800 [15050] | 12700 [13850] | 11200 [12220] | |
| | | фунт-сила | 41450 [45220] | 34170 [37280] | 30420 [33190] | 28000 [30550] | 24690 [26930] | |
| | ISC | кН | 192,2 [209,7] | 156,9 [171,2] | 139,3 [151,9] | 128,5 [140,1] | 112,8 [123,0] | |
| | | кгс | 19600 [21380] | 16000 [17450] | 14200 [15490] | 13100 [14290] | 11500 [12550] | |
| | | фунт-сила | 43210 [47140] | 35270 [38480] | 31310 [34160] | 28880 [31510] | 25350 [27650] | |

Примечание: В массу стрелы входят гидроцилиндр рукояти, трубопровод и палец

В массу рукояти входят гидроцилиндр ковша, рычажный механизм и палец

Габаритные размеры и рабочие зоны

РАЗМЕРЫ R380LC-9SH



мм (ft.in)

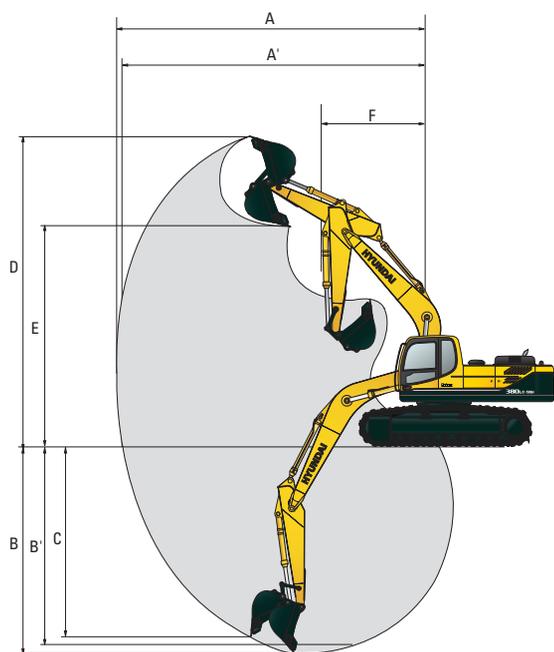
| | | |
|----|--|----------------|
| A | Расстояние между осями | 4340 (14' 3") |
| B | Габаритная длина гусеничной ленты | 5280 (17' 4") |
| C | Расстояние противовеса от земли | 1290 (4' 3") |
| D | Задний радиус поворота платформы | 3415 (11' 2") |
| D' | Длина до заднего края | 3350 (10' 12") |
| E | Габаритная ширина поворотной платформы | 2980 (9' 9") |
| F | Высота кабины | 3175 (10' 5") |
| G | Мин. дорожный просвет | 550 (1' 10") |
| H | Ширина колеи | 2740 (8' 12") |

мм (ft.in)

| | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Длина стрелы | 6500 (21' 4") | | | | 6150 (20' 2") | 8600 (28' 3") |
| Длина рукояти | 2500 (8' 2") | 3200 (10' 6") | 3900 (12' 10") | 4300 (14' 1") | 2500 (8' 2") | 5100 (16' 9") |
| I Габаритная длина | 11240 (36' 11") | 11120 (36' 6") | 11160 (36' 7") | 11110 (36' 5") | 10880 (35' 8") | 13070 (42' 11") |
| J Габаритная высота стрелы | 3710 (12' 2") | 3450 (11' 4") | 3880 (12' 9") | 4300 (14' 1") | 3760 (12' 4") | 4910 (16' 1") |
| K Ширина башмака гусеницы | 600 (24") | 700 (28") | 750 (30") | 800 (32") | 900 (36") | |
| L Габаритная ширина | 3340 (10' 11") | 3440 (11' 3") | 3490 (11' 5") | 3540 (11' 7") | 3640 (11' 11") | |

РАБОЧИЕ ЗОНЫ R380LC-9SH

мм (ft.in)



| | | | | | | |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Длина стрелы | 6500 (21' 4") | | | | 6150 (20' 2") | 8600 (28' 3") |
| Длина рукояти | 2500 (8' 2") | 3200 (10' 6") | 3900 (12' 10") | 4300 (14' 1") | 2500 (8' 2") | 5100 (16' 9") |
| A Макс. радиус копания | 10720 (35' 2") | 11250 (36' 11") | 11870 (38' 11") | 12380 (39' 12") | 10330 (33' 11") | 15280 (50' 2") |
| A' Макс. радиус копания на уровне земли | 10490 (34' 5") | 11040 (36' 3") | 11670 (38' 3") | 12180 (40' 0") | 10100 (33' 2") | 15120 (49' 7") |
| B Макс. глубина копания | 6820 (22' 5") | 7520 (24' 8") | 8220 (26' 12") | 8620 (28' 3") | 6450 (21' 2") | 11230 (36' 10") |
| B' Макс. глубина копания (на уровне 8') | 6640 (21' 9") | 7360 (24' 2") | 8080 (26' 6") | 8490 (27' 10") | 6270 (20' 7") | 11120 (36' 6") |
| C Макс. глубина вертикальной стенки выемки | 5930 (19' 5") | 6330 (20' 9") | 7040 (23' 1") | 7540 (24' 9") | 5490 (18' 0") | 10060 (33' 0") |
| D Максимальная высота копания | 10590 (34' 9") | 10570 (34' 8") | 10800 (35' 5") | 11360 (37' 3") | 10320 (33' 10") | 13350 (43' 10") |
| E Максимальная высота разгрузки | 7370 (24' 2") | 7410 (24' 4") | 7640 (25' 1") | 8160 (26' 4") | 7120 (23' 4") | 10150 (33' 4") |
| F Мин. радиус поворота | 4530 (14' 10") | 4450 (14' 7") | 4440 (14' 7") | 4460 (14' 8") | 4220 (13' 10") | 5900 (19' 4") |

Грузоподъемность

R380LC-9SH



Номинальная характеристика - фронтальная over-front



Номинальные характеристики - бортовая или поворот на 360 градусов

Стрела: 6,15 м (20' 2") / Рукоять: 2,5 м (8' 2") / Ковш: с горкой по SAE 1,62 м³ (2,12 yd³) / Башмак: 600 мм (24") с тройным грунтозацепом

| Высота точки приложения нагрузки м (ft) | | Радиус загрузки | | | | | | | | При макс. радиусе | | Вынос м (ft) |
|---|------|-----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|
| | | 3,0 м (10 ft) | | 4,5 м (15 ft) | | 6,0 м (20 ft) | | 7,5 м (25 ft) | | Вместимость | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 м (30 ft) | кг | | | | | | | | | *7580 | *7580 | 6,65 |
| | фунт | | | | | | | | | *16710 | *16710 | (21,8) |
| 7,5 м (25 ft) | кг | | | | | | | | | *7420 | 6190 | 8,02 |
| | фунт | | | | | | | | | *16360 | 13650 | (26,3) |
| 6,0 м (20 ft) | кг | | | | | *8590 | *8590 | *6510 | *6510 | *7460 | 4980 | 8,88 |
| | фунт | | | | | *18940 | *18940 | *14350 | *14350 | *16450 | 10980 | (29,1) |
| 4,5 м (15 ft) | кг | *18270 | *18270 | *12170 | *12170 | *9790 | 9680 | *8620 | 6560 | 7480 | 4350 | 9,38 |
| | фунт | *40280 | *40280 | *26830 | *26830 | *21580 | 21340 | *19000 | 14460 | 16490 | 9590 | (30,8) |
| 3,0 м (10 ft) | кг | | | *15380 | 14190 | *11300 | 9030 | *9350 | 6250 | 7050 | 4040 | 9,58 |
| | фунт | | | *33910 | 31280 | *24910 | 19910 | *20610 | 13780 | 15540 | 8910 | (31,4) |
| 1,5 м (5 ft) | кг | | | *17740 | 13080 | *12640 | 8450 | *10060 | 5940 | 7010 | 3980 | 9,52 |
| | фунт | | | *39110 | 28840 | *27870 | 18630 | *22180 | 13100 | 15450 | 8770 | (31,2) |
| Земля | кг | *13400 | *13400 | *18580 | 12560 | *13410 | 8060 | 10120 | 5710 | 7360 | 4170 | 9,19 |
| | фунт | *29540 | *29540 | *40960 | 27690 | *29560 | 17770 | 22310 | 12590 | 16230 | 9190 | (30,2) |
| -1,5 м (-5 ft) | кг | *21020 | *21020 | *18170 | 12420 | *13400 | 7880 | 10010 | 5610 | 8290 | 4710 | 8,53 |
| | фунт | *46340 | *46340 | *40060 | 27380 | *29540 | 17370 | 22070 | 12370 | 18280 | 10380 | (28,0) |
| -3,0 м (-10 ft) | кг | *22960 | *22960 | *16580 | 12540 | *12330 | 7930 | | | *8180 | 5950 | 7,47 |
| | фунт | *50620 | *50620 | *36550 | 27650 | *27180 | 17480 | | | *18030 | 13120 | (24,5) |
| -4,5 м (-15 ft) | кг | *17870 | *17870 | *13110 | 12970 | | | | | | | |
| | фунт | *39400 | *39400 | *28900 | 28590 | | | | | | | |

Стрела: 6,5 м (21' 4") / Рукоять: 2,5 м (8' 2") / Ковш: с горкой по SAE 1,62 м³ (2,12 yd³) / Башмак: 600 мм (24") с тройным грунтозацепом

| Высота точки приложения нагрузки м (ft) | | Радиус загрузки | | | | | | | | При макс. радиусе | | Вынос м (ft) |
|---|------|-----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|-------------------|--------|--------------|
| | | 3,0 м (10 ft) | | 4,5 м (15 ft) | | 6,0 м (20 ft) | | 7,5 м (25 ft) | | Вместимость | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 м (30 ft) | кг | | | | | | | | | *6820 | *6820 | 7,22 |
| | фунт | | | | | | | | | *15040 | *15040 | (23,7) |
| 7,5 м (25 ft) | кг | | | | | | | | | *6770 | 5390 | 8,49 |
| | фунт | | | | | | | | | *14930 | 11880 | (27,9) |
| 6,0 м (20 ft) | кг | | | | | *7970 | *7970 | *7480 | 6600 | *6850 | 4400 | 9,29 |
| | фунт | | | | | *17570 | *17570 | *16490 | 14550 | *15100 | 9700 | (30,5) |
| 4,5 м (15 ft) | кг | | | *11870 | *11870 | *9290 | *9290 | *8060 | 6340 | 6800 | 3870 | 9,77 |
| | фунт | | | *26170 | *26170 | *20480 | *20480 | *17770 | 13980 | 14990 | 8530 | (32,1) |
| 3,0 м (10 ft) | кг | | | *15200 | 13420 | *10870 | 8630 | *8870 | 6000 | 6450 | 3610 | 9,97 |
| | фунт | | | *33510 | 29590 | *23960 | 19030 | *19550 | 13230 | 14220 | 7960 | (32,7) |
| 1,5 м (5 ft) | кг | | | *17480 | 12430 | *12250 | 8060 | *9650 | 5690 | 6420 | 3570 | 9,91 |
| | фунт | | | *38540 | 27400 | *27010 | 17770 | *21270 | 12540 | 14150 | 7870 | (32,5) |
| Земля | кг | | | *18200 | 12080 | *13060 | 7730 | 9870 | 5480 | 6740 | 3750 | 9,59 |
| | фунт | | | *40120 | 26630 | *28790 | 17040 | 21760 | 12080 | 14860 | 8270 | (31,5) |
| -1,5 м (-5 ft) | кг | *17830 | *17830 | *17860 | 12060 | *13180 | 7610 | 9790 | 5410 | 7540 | 4230 | 8,97 |
| | фунт | *39310 | *39310 | *39370 | 26590 | *29060 | 16780 | 21580 | 11930 | 16620 | 9330 | (29,4) |
| -3,0 м (-10 ft) | кг | *22850 | *22850 | *16580 | 12250 | *12430 | 7700 | | | *7850 | 5260 | 7,97 |
| | фунт | *50380 | *50380 | *36550 | 27010 | *27400 | 16980 | | | *17310 | 11600 | (26,1) |
| -4,5 м (-15 ft) | кг | *18790 | *18790 | *13880 | 12720 | | | | | *7110 | *7110 | 6,39 |
| | фунт | *41420 | *41420 | *30600 | 28040 | | | | | *15670 | *15670 | (21,0) |

Стрела: 6,5 м (21' 4") / Рукоять: 3,2 м (10' 6") / Ковш: с горкой по SAE 1,62 м³ (2,12 yd³) / Башмак: 600 мм (24") с тройным грунтозацепом

| Высота точки приложения нагрузки м (ft) | | Радиус загрузки | | | | | | | | | | При макс. радиусе | | Вынос м (ft) | | |
|---|------|-----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|-------------|--------|
| | | 1,5 м (5 ft) | | 3,0 м (10 ft) | | 4,5 м (15 ft) | | 6,0 м (20 ft) | | 7,5 м (25 ft) | | 9,0 м (30 ft) | | | Вместимость | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 м (30 ft) | кг | | | | | | | | | | | | | *5950 | *5950 | 7,97 |
| | фунт | | | | | | | | | | | | | *13120 | *13120 | (26,1) |
| 7,5 м (25 ft) | кг | | | | | | | | | *4560 | *4560 | | | *6020 | 4820 | 9,12 |
| | фунт | | | | | | | | | *10050 | *10050 | | | *13270 | 10630 | (29,9) |
| 6,0 м (20 ft) | кг | | | | | | | | | *6620 | *6620 | | | *6110 | 4010 | 9,87 |
| | фунт | | | | | | | | | *14590 | *14590 | | | *13470 | 8840 | (32,4) |
| 4,5 м (15 ft) | кг | | | | | *8260 | *8260 | *7320 | 6530 | *4450 | *4450 | *6190 | 3550 | 10,32 | | |
| | фунт | | | | | *18210 | *18210 | *16140 | 14400 | *9810 | *9810 | *13650 | 7830 | (33,9) | | |
| 3,0 м (10 ft) | кг | | | *13520 | *13520 | *9960 | 8910 | *8240 | 6150 | *6360 | 4430 | 5940 | 3310 | 10,50 | | |
| | фунт | | | *29810 | *29810 | *21960 | 19640 | *18170 | 13560 | *14020 | 9770 | 13100 | 7300 | (34,4) | | |
| 1,5 м (5 ft) | кг | | | *16390 | 12870 | *11570 | 8270 | *9170 | 5790 | *7510 | 4230 | 5890 | 3250 | 10,45 | | |
| | фунт | | | *36130 | 28370 | *25510 | 18230 | *20220 | 12760 | *16560 | 9330 | 12990 | 7170 | (34,3) | | |
| Земля | кг | | | *13090 | *13090 | *17880 | 12230 | *12690 | 7820 | *9880 | 5520 | *7070 | 4090 | 6130 | 3380 | 10,14 |
| | фунт | | | *28860 | *28860 | *39420 | 26960 | *27980 | 17240 | *21780 | 12170 | *15590 | 9020 | 13510 | 7450 | (33,3) |
| -1,5 м (-5 ft) | кг | *13720 | *13720 | *17520 | *17520 | *18150 | 12020 | *13170 | 7600 | 9750 | 5370 | | 6730 | 3740 | 9,57 | |
| | фунт | *30250 | *30250 | *38620 | *38620 | *40010 | 26500 | *29030 | 16760 | 21500 | 11840 | | 14840 | 8250 | (31,4) | |
| -3,0 м (-10 ft) | кг | *17880 | *17880 | *22800 | *22800 | *17430 | 12080 | *12880 | 7580 | 9750 | 5370 | | *7730 | 4490 | 8,65 | |
| | фунт | *39420 | *39420 | *50270 | *50270 | *38430 | 26630 | *28400 | 16710 | 21500 | 11840 | | *17040 | 9900 | (28,4) | |
| -4,5 м (-15 ft) | кг | *22600 | *22600 | *21880 | *21880 | *15520 | 12390 | *11510 | 7790 | | | | *7690 | 6200 | 7,25 | |
| | фунт | *49820 | *49820 | *48240 | *48240 | *34220 | 27320 | *25380 | 17170 | | | | *16950 | 13670 | (23,8) | |
| -6,0 м (-20 ft) | кг | | | | | *11410 | *11410 | | | | | | | | | |
| | фунт | | | | | *25150 | *25150 | | | | | | | | | |

1. Грузоподъемность соответствует стандартам SAE J1097, ISO 10567.

2. Грузоподъемность серий ROBEX не превышает 75% от опрокидывающего груза, при установке машины на плотном грунте или 87% мощности гидравлики.

3. Точкой загрузки является крюк, находящийся на задней стороне ковша.

4. (*) указывает на груз, ограниченный мощностью гидравлики.

Грузоподъемность

R380LC-9SH

 Номинальная характеристика - фронтальная over-front  Номинальные характеристики - бортовая или поворот на 360 градусов

Стрела: 6,5 м (21' 4") / Рукьять : 3,9 м (12' 10") / Ковш : с горкой по SAE 1,62 м³ (2,12 yd³) / Башмак : 600 мм (24") с тройным грунтозацепом

| Высота точки приложения нагрузки м (ft) | | Радиус загрузки | | | | | | | | | | При макс. радиусе | | | | |
|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------------|--------------|--------|
| | | 1,5 м (5 ft) | | 3,0 м (10 ft) | | 4,5 м (15 ft) | | 6,0 м (20 ft) | | 7,5 м (25 ft) | | 9,0 м (30 ft) | | Вместимость | Вынос м (ft) | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 9,0 м (30 ft) | кг | | | | | | | | | | | | | *5220 | *5220 | 8,81 |
| | фунт | | | | | | | | | | | | | *11510 | *11510 | (28,9) |
| 7,5 м (25 ft) | кг | | | | | | | | | | | | | *5320 | 4160 | 9,85 |
| | фунт | | | | | | | | | | | | | *11730 | 9170 | (32,3) |
| 6,0 м (20 ft) | кг | | | | | | | | *5820 | *5820 | *3620 | *3620 | | *5490 | 3500 | 10,54 |
| | фунт | | | | | | | | *12830 | *12830 | *7980 | *7980 | | *12100 | 7720 | (34,6) |
| 4,5 м (15 ft) | кг | | | | | | | | *6570 | *6570 | *5410 | 4620 | | *5590 | 3110 | 10,95 |
| | фунт | | | | | | | | *14480 | *14480 | *11930 | 10190 | | 12320 | 6860 | (35,9) |
| 3,0 м (10 ft) | кг | | | *19700 | *19700 | *11910 | *11910 | *9000 | *9000 | *7540 | 6160 | *6730 | 4390 | 5320 | 2900 | 11,13 |
| | фунт | | | *43430 | *43430 | *26260 | *26260 | *19840 | *19840 | *16620 | 13580 | *14840 | 9680 | 11730 | 6390 | (36,) |
| 1,5 м (5 ft) | кг | | | *12690 | *12690 | *15110 | 13050 | *10740 | 8290 | *8560 | 5750 | *7320 | 4160 | 5270 | 2830 | 11,07 |
| | фунт | | | *27980 | *27980 | *33310 | 28770 | *23680 | 18280 | *18870 | 12680 | *16140 | 9170 | 11620 | 6240 | (36,3) |
| Земля | кг | | | *13710 | *13710 | *17120 | 12180 | *12090 | 7750 | *9410 | 5420 | 7260 | 3970 | 5440 | 2920 | 10,79 |
| Линия | фунт | | | *30230 | *30230 | *37740 | 26850 | *26650 | 17090 | *20750 | 11950 | 16010 | 8750 | 11990 | 6440 | (35,4) |
| -1,5 м (-5 ft) | кг | *12630 | *12630 | *16860 | *16860 | *17890 | 11810 | *12830 | 7440 | 9590 | 5220 | 7140 | 3860 | 5900 | 3190 | 10,26 |
| | фунт | *27840 | *27840 | *37170 | *37170 | *39440 | 26040 | *28290 | 16400 | 21140 | 11510 | 15740 | 8510 | 13010 | 7030 | (33,7) |
| -3,0 м (-10 ft) | кг | *16240 | *16240 | *21070 | *21070 | *17610 | 11760 | *12860 | 7340 | 9520 | 5150 | | | 6820 | 3740 | 9,42 |
| | фунт | *35800 | *35800 | *46450 | *46450 | *38820 | 25930 | *28350 | 16180 | 20990 | 11350 | | | 15040 | 8250 | (30,9) |
| -4,5 м (-15 ft) | кг | *20300 | *20300 | *23540 | *23540 | *16240 | 11970 | *11980 | 7460 | *8980 | 5280 | | | *7360 | 4900 | 8,17 |
| | фунт | *44750 | *44750 | *51900 | *51900 | *35800 | 26390 | *26410 | 16450 | *19800 | 11640 | | | *16230 | 10800 | (26,8) |
| -6,0 м (-20 ft) | кг | | | *18730 | *18730 | *13200 | 12480 | | | | | | | *0 | 0 | 0,00 |
| | фунт | | | *41290 | *41290 | *29100 | 27510 | | | | | | | *0 | 0 | (0,0) |

Стрела: 6,5 м (21' 4") / Рукьять : 4,3 м (14' 1") / Ковш : с горкой по SAE 1,62 м³ (2,12 yd³) / Башмак : 600 мм (24") с тройным грунтозацепом

| Высота точки приложения нагрузки м (ft) | | Радиус загрузки | | | | | | | | | | При макс. радиусе | | | | | | |
|---|------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------|-------------|--------------|--------|
| | | 1,5 м (5 ft) | | 3,0 м (10 ft) | | 4,5 м (15 ft) | | 6,0 м (20 ft) | | 7,5 м (25 ft) | | 9,0 м (30 ft) | | 10,5 м (35 ft) | | Вместимость | Вынос м (ft) | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
| 9,0 м (30 ft) | кг | | | | | | | | | | | | | | *4970 | 4590 | 9,45 | |
| | фунт | | | | | | | | | | | | | | *10960 | 10120 | (31,0) | |
| 7,5 м (25 ft) | кг | | | | | | | | | | *2710 | *2710 | | | *4770 | 3660 | 10,42 | |
| | фунт | | | | | | | | | | *5970 | *5970 | | | *10520 | 8070 | (34,2) | |
| 6,0 м (20 ft) | кг | | | | | | | | | | *4420 | *4420 | | | *4670 | 3100 | 11,07 | |
| | фунт | | | | | | | | | | *9740 | *9740 | | | *10300 | 6830 | (36,3) | |
| 4,5 м (15 ft) | кг | | | | | | | | *6030 | *6030 | *5580 | 4660 | | | *4690 | 2770 | 11,46 | |
| | фунт | | | | | | | | *13290 | *13290 | *12300 | 10270 | | | *10340 | 6110 | (37,6) | |
| 3,0 м (10 ft) | кг | | | *16870 | *16870 | *10740 | *10740 | *8310 | *8310 | *7050 | 6230 | 4420 | *2620 | *2620 | *4830 | 2590 | 11,63 | |
| | фунт | | | *37190 | *37190 | *23680 | *23680 | *18320 | *18320 | *15540 | 13730 | *13980 | 9740 | *5780 | *5780 | *10650 | 5710 | (38,2) |
| 1,5 м (5 ft) | кг | | | *13700 | *13700 | *14150 | 13320 | *10140 | 8400 | *8130 | 5790 | *6980 | 4170 | *2950 | *2950 | 4820 | 2540 | 11,58 |
| | фунт | | | *30200 | *30200 | *31200 | 29370 | *22350 | 18520 | *17920 | 12760 | *15390 | 9190 | *6500 | *6500 | 10630 | 5600 | (38,0) |
| Земля | кг | | | *13070 | *13070 | *16510 | 12280 | *11640 | 7790 | *9070 | 5420 | 7240 | 3950 | | 4970 | 2610 | 11,31 | |
| Линия | фунт | | | *28810 | *28810 | *36400 | 27070 | *25660 | 17170 | *20000 | 11950 | 15960 | 8710 | | 10960 | 5750 | (37,1) | |
| -1,5 м (-5 ft) | кг | *11110 | *11110 | *15450 | *15450 | *17630 | 11770 | *12570 | 7410 | 9560 | 5170 | 7080 | 3800 | | 5350 | 2830 | 10,81 | |
| | фунт | *24490 | *24490 | *34060 | *34060 | *38870 | 25950 | *27710 | 16340 | 21080 | 11400 | 15610 | 8380 | | 11790 | 6240 | (35,5) | |
| -3,0 м (-10 ft) | кг | *14410 | *14410 | *19090 | *19090 | *17690 | 11630 | 9440 | 7260 | 9440 | 5070 | *6600 | 3760 | | 6100 | 3290 | 10,02 | |
| | фунт | *31770 | *31770 | *42090 | *42090 | *39000 | 25640 | *28260 | 16010 | 20810 | 11180 | *14550 | 8290 | | 13450 | 7250 | (32,9) | |
| -4,5 м (-15 ft) | кг | *18210 | *18210 | *24070 | *24070 | *16690 | 11760 | *12250 | 7310 | *9310 | 5120 | | | | *6710 | 4190 | 8,87 | |
| | фунт | *40150 | *40150 | *53070 | *53070 | *36800 | 25930 | *27010 | 16120 | *20530 | 11290 | | | | *14790 | 9240 | (29,1) | |
| -6,0 м (-20 ft) | кг | *22860 | *22860 | *20530 | *20530 | *14250 | 12180 | *10350 | 7610 | | | | | | *6520 | 6280 | 7,15 | |
| | фунт | *50400 | *50400 | *45260 | *45260 | *31420 | 26850 | *22820 | 16780 | | | | | | *14370 | 13850 | (23,5) | |

1. Грузоподъемность соответствует стандартам SAE J1097, ISO 10567.
2. Грузоподъемность серий ROBEX не превышает 75% от опрокидывающего груза, при установке машины на плотном грунте или 87% мощности гидравлики.
3. Точкой загрузки является крюк, находящийся на задней стороне ковша.
4. (*) указывает на груз, ограниченный мощностью гидравлики.

