

SL50WN

SHANTUI
VALUE THAT WORKS

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК
СЕРИЯ

| | |
|------------------------|---------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | WEICHAI WD10G220E23 |
| МОЩНОСТЬ | 162 КВТ/2000 ОБ. |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | 17.1 Т |

LET'S MAKE
CONSTRUCTION EASIER



SHANTUI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
ADDRESS: No. 58, G327 Highway Jining City, Shandong, CHINA
TEL: +86-537-2909369 FAX: +86-537-2311219
EMAIL: trade@shantui.com WEB: www.shantui.com



www.shantui.com

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Стандарт выбросов | Tier 2 / Stage II |
| Марка | Weichai |
| Модель | WD10G220E23 |
| Мощность | 162 кВт (220 hp) @ 2,000 об. |
| Макс. крутящий момент | 900 Н·м |
| Рабочий объём | 9.726 Л |
| Количество цилиндров | 6 |
| Система подачи воздуха | Трубонаддув |

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ

| | |
|---------------------------------------------------------|----------|
| Статическая опрокидывающая нагрузка(в полном положении) | 10000 кг |
| Макс. сила подъёма | 185 кН |
| Макс. угол выгрузки | 45° |
| Высота выгрузки | 3200 мм |
| Радиус выгрузки | 1230 мм |
| Высота пальца стрелы | 4185 мм |
| Макс.заглубление ковша | 40 мм |
| Объём ковша | 3 м³ |
| Эксплуатационная масса | 17100кг |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Коробка передач | Планетарная, power shift |
| Гидротрансформатор | Одноступенчатый, четырёхэлементный |
| Максимальная скорость, вперед | 40 км/ч |
| Максимальная скорость, назад | 15км/ч |
| Количество передач, вперед | 2 |
| Количество передач, назад | 1 |

МОСТЫ

| | |
|------------------------------|---------|
| Дифференциал переднего моста | Обычный |
| Дифференциал заднего моста | Обычный |
| Угол колебания моста | ±12° |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Тип рулевого управления | Шарнирно-сочленённый |
| Давление рулевой системы | 18 Мпа |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Тип тормоза хода | Дисковый тормоз |
| Способ тормоза хода | Пневмо-гидравлический |
| Тип стояночного тормоза | Управление гибкой осью |
| Способ стояночного тормоза | Мехнический |

ШИНЫ

| | |
|---------|------------|
| Тип шин | 23.5-25 L3 |
|---------|------------|

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Тип рабочего насоса | Шестеренный насос |
| Давление системы | 18 Мпа |
| Время подъёма стрелы | 5.6 С. |
| Длительность рабочего цикла | 10.6 С. |

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

| | |
|----------------------|---------|
| Топливный бак | 220 Л |
| Гидравлический бак | 170 Л |
| Картер двигателя | 20 Л |
| Мост(одностороний) | 27 Л X2 |
| Трансмиссия | 45 Л |
| Охлаждающая жидкость | 60 КГ |

ГАБАРИТ

| | |
|--------------------------------------------------|---------|
| Длина | 8005 мм |
| Ширина | 3030 мм |
| Высота | 3410 мм |
| Колёсная база | 3250 мм |
| Межцентровое расстояние колес | 2250 мм |
| Мин. клиренс | 430 мм |
| Поворотный угол | 35° |
| Радиус разворота(наружная сторона передней шины) | 6584 мм |
| Радиус разворота(центр передней шины) | 6290 мм |
| Радиус разворота(кромка ковша) | 7260 мм |

