

Описание	Изменение в эксплуатационной массе, кг (фунт)	Изменение в статической нагрузке опрокидывания: прямое, кг (фунт)	Изменение в статической нагрузке опрокидывания: поворот 40°, кг (фунт)
17,5-25 12PR L2	-308 (-679)	-220 (-480)	-190 (-420)
17,5-25 12PR L3	-248 (-547)	-170 (-375)	-150 (-330)
20,5-25 16PR L2	-64 (-141)	-45 (-100)	-40 (-90)
17,5 R25 XHA*	-160 (-353)	-110 (-240)	-100 (-220)
20,5 R25 XHA*	+507 (+1 118)	+360 (+790)	+310 (+680)

СТАН АРТНОЕ ОБОРУ ОВАННИЕ

Лектроборудование	Генератор, 70 А	Сигнализация, звуковая и визуальная	засорение воздушного фильтра	неполадки коробки передач	напряжение генератора	давление масла в тормозной системе	давление масла в двигателе	стояночный тормоз	уровень топлива	температура масла в гидросистеме	температура охлаждающей жидкости	давление масла в рабочем тормозе	Звуковой сигнал заднего хода	Аккумуляторные батареи, 820 ССА, 12 В, (2)	Контрольно-измерительные приборы	температура охлаждающей жидкости в двигателе	уровень топлива	температура масла в гидросистеме	спидометр	температура масла в коробке передач	вольтметр	Звуковой сигнал, электрический	Индикаторные лампы	отключение муфты	дальний свет	сигнал указателя поворота	ЖК-дисплей	отображение времени и кода неисправности	счетчик моточасов	обороты двигателя	индикатор диапазона передаточных чисел трансмиссии																																						
герметизированная) оснащение:	прикуриватель и пепельница	крючок для одежды	Автоматический климат-контроль	кондиционер и печка	дефростер	стеклоочиститель и стеклоомыватель с прерывистым режимом работы, передний и задний	место для размещения личных принадлежностей:	держатель для напитков	Зеркала заднего вида (1 внутреннее)	Зеркала заднего вида (2 наружных)	2-дюймовый инерционный ремень безопасности и регулируемое кресло с подвеской и подлокотниками	телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном	рулевое колесо с рукояткой	Солнцезащитные роллеты (переднее / заднее стекло)	тонированное безосколочное стекло	Перчаточный ящик	Педали	одна педаль акселератора	одна педаль тормоза	Резиновый напольный коврик	Подзащитник	Магнитола с проигрыванием USB	вигатель	Антифриз	Двигатель Cummins 6BTA5.9	Малоточный дизель,	соответствующий Tier -1	Двигательный отсек запирается на замок	Насос для подкачки топлива в двигатель	Решетка вентилятора	Отделитель воды от топлива	Глушитель под капотом с большой выхлопной трубой	Дождяевая крышка, заборник воздушного фильтра	Радиатор (вакуумного типа)	Силовая передача	Тормоза: рабочий тормоз, закрытый, мокрого типа	Стояночный тормоз	Гидротрансформатор	Коробка передач с компьютеризованным управлением, обеспечивающим безударное, автоматическое и быстрое переключение скоростей	Маслоохладитель коробки передач	Гидросистема	Устройство автоматической остановки стрельы на заданной высоте	Автоматический позиционер ковша	Штуцеры для измерения давления	Гидравлическая система,	контур управления стрелой и ковшом, оснащенный 2-золотниковым клапаном и одним рычагом	Рулевое управление чувствительное к нагрузке	Дистанционно управляемый вентилятор радиатора с гидравлическим приводом и датчиком температуры	Прочее	Штанга стопорения шарнирного сочленения	Смотровой указатель уровня охлаждающей жидкости	Противовес	Запирание замков крышек/дверей и кабины одним ключом	Крышки, люки техобслуживания (запираемые)	Сцепное устройство	Щуп для измерения уровня масла в двигателе	Эргономичные и нескользкие, размещенные слева и справа	поручни	лестницы	площадки	ступени	Крылья (передние / задние)	Смотровой указатель уровня масла в гидросистеме	Кронштейн для номерного знака	Подъемные и крепежные крюки	Ограничители угла поворота управляемых колес, снабженные упругими накладками	Шины (20,5-25, 16PR.L3)	Индикатор уровня трансмиссионного масла	Противовандальные замки

ОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУ ОВАННИЕ

Преобразователь напряжения 24 В в 12 В постоянного тока	Кабина, конструкция ROPS (ISO3471) / FOPS (ISO3449)	Климат-контроль:	только кондиционер	только печка	Проблесковый маячок, вращающийся	Дополнительно, 2 рабочие фары спереди на крыше (ксеноновые рабочие фары)	Дополнительно, 2 рабочие фары сзади на крыше	3-х плоскостная режущая кромка с креплением на болтах	Вторичная система рулевого управления	Отпугиватель	Навесное оборудование для высотного подъема с дополнительным противовесом, 900 кг (1980 фунтов)	3-й золотник для дополнительных функций	Брызговики	Комбинезон оператора	Система регулировки плавности хода	Обогреваемые зеркала заднего вида (2 наружных)	Сиденье	2-дюймовый статический ремень безопасности и регулируемая механическая подвеска (винил)	3-дюймовый статический ремень безопасности и регулируемая механическая подвеска	2-дюймовый инерционный ремень безопасности и регулируемая пневматическая подвеска (с подогревом)	Подогреватель топлива	Шины:	17,5 - 25, 12PR, L2	17,5 - 25, 12PR, L3	20,5 - 25, 16PR, L2	17,5 R25 XHA	20,5 R25 XHA	Комплект инструментов	Зуб с болтовым креплением, одинарный.	Защита	картер двигателя	коробка передач	Противооткатный упор	Система HI-Mate (Система дистанционного управления)	Камера заднего вида	Кронштейн для номерного знака и лампа	Первичный воздушный фильтр топливной системы	Самоблокирующийся дифференциал	Задний мост предназначенный для тяжелого режима работы	Реверсивный вентилятор радиатора
---------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	------------------	--------------------	--------------	----------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-------------------------------------------------------	---------------------------------------	--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------	----------------------	------------------------------------	------------------------------------------------	---------	-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------	-------	---------------------	---------------------	---------------------	--------------	--------------	-----------------------	---------------------------------------	--------	------------------	-----------------	----------------------	-----------------------------------------------------	---------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------------------------------	----------------------------------

\* Стандартное и дополнительное оборудование могут отличаться. Свяжитесь с вашим дилером Hyundai для получения дополнительной информации. Машины могут различаться в зависимости от международных стандартов.

Все значения, указанные в английской системе мер, округлены до ближайшего фунта или дюйма.

ПОЖАЛУЙСТА, СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ



\*На фото может быть показано дополнительное оборудование.

# Гордость за работу

Hyundai Heavy Industries стремится строить современную землеройную технику, чтобы предоставлять операторам широкий ассортимент высококачественного оборудования, помогающего повысить точность и производительность. Почувствуйте гордость за вашу работу с Hyundai!

## HL740-9S

### Общие характеристики машины

#### Надежные основные компоненты

##### Технология двигателя

Хорошо зарекомендовавший себя надежный топливосберегающий малолитражный двигатель Cummins 6BTA5.9.

Надежный рядный топливный насос Bosch.

- Самая надежная топливная система для трудных условий работы.

##### Автоматическая коробка передач

4 режима переключения (ручной/легкий/нормальный/тяжелый) в зависимости от условий работы

Защита коробки передач при низких температурах (автоматическая система подогрева)

Самодиагностика и журнал неполадок

Минимальный толчок при переключении достигается за счет пропорционального контрольного клапана модуляции / саморегулирующегося зазора сцепления

Понижающий переключатель скоростей

##### Мост

Саморегулирующиеся жидкоохлаждаемые дисковые тормоза

#### Улучшенная прочность

Долговечная система охлаждения, разработанная для дополнительной прочности, сопротивления термическому удару, импульсам и вибрации.

#### Повышенный комфорт оператора

##### Улучшенная видимость

Большая кабина оператора для дополнительного комфорта.

Новый дизайн кабины с закругленными стеклами и увеличенными дверными окнами для расширенного поля зрения.

##### Повышенное удобство

Эффективность охлаждения и нагревания повышена за счет полностью автоматической системы климат-контроля.

Наклонная и телескопическая рулевая колонка.

Регулируемый подзапястник для уменьшения нагрузки на оператора.

Несколько отсеков для хранения.

AM/FM магнитола с проигрыванием MP3 и интерфейсом USB.

Улучшенная лестница с 20 наклонными большими ступенями и глубоким протектором для безопасного доступа и выхода из кабины.

##### Улучшенный цветной монитор с диагональю 5,7"

Легко читаемый новый цветной ЖК-дисплей.

Автоматическая остановка стрелы в заданном положении и позиционер ковша видны на мониторе, для улучшения эффективности работы и предотвращения перегрузок.

Система самодиагностики и мониторинга с активным дисплеем, на который выводится информация о компонентах гидросистемы, трансмиссии и электрической системы.

Цветная камера заднего вида для дополнительной безопасности и повышенного удобства. (Опция)

Система дистанционного управления поддерживает GPS/спутниковые технологии, гарантируя клиентам отличный сервис и поддержку. (Опция)

#### Удобство обслуживания

Реверсивный откидной (дополнительный) вентилятор системы охлаждения для легкого обслуживания.

Доступ к критически важным точкам обслуживания с уровня земли, фильтры и визуальные датчики для легкого обслуживания.



\*На фото может быть показано дополнительное оборудование.

## Комфорт оператора

Управление фронтальным погрузчиком серии 9S уникально для каждого оператора. Оператор может полностью настроить свое рабочее место и приборы под свои нужды.



\*На фото может быть показано дополнительное оборудование.

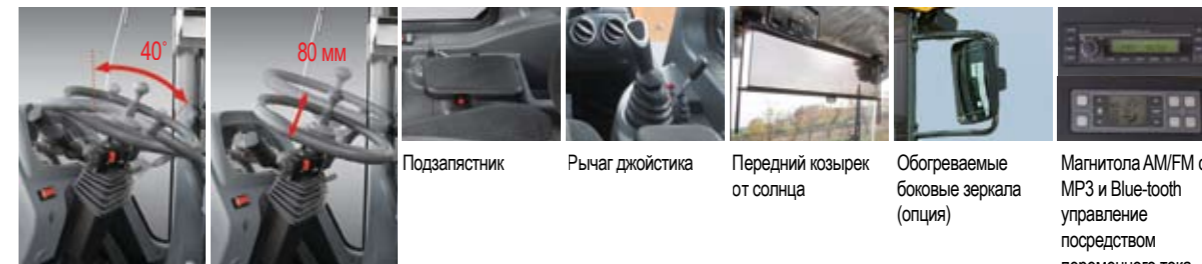


### Просторная и удобная кабина

Новый дизайн кабины обеспечивает оператору больше места, широкое поле обзора и дополнительный комфорт. Переднее стекло закруглено и на 17% шире, чем у предыдущей серии 7A. Особое внимание было уделено чистой, открытой и удобной кабине с отличной видимостью пространства вокруг кабины и удобными органами управления. Хорошо сбалансированная эргономика кабины обеспечивает оператору безопасные условия работы. В кабине серии 9S установлена полностью автоматическая система климат-контроля с 11 вентиляционными отверстиями и увеличенной мощностью нагрева и охлаждения для оптимального управления температурой. Вентиляционные отверстия дефростера, расположенные на переднем и заднем окнах, а также PTC (электрический подогреватель, опция) делают работу в холодную погоду более приятной.

## Комфорт оператора

В салоне серии 9S вы можете легко регулировать рулевую колонку и подзапястник, чтобы наилучшим образом создать желаемый уровень комфорта. Управление происходит легко и удобно с джойстиком управления. Роллеты для защиты от солнца на лобовом и заднем стекле позволяют оператору уменьшить блики и улучшить видимость. Подогреваемые боковые зеркала заднего вида оборудованы встроенными нагревательными проводами, которые размораживают иней в холодную погоду.



Наклонная / телескопическая рулевая колонка

Подзапястник

Рычаг джойстика

Передний козырек от солнца

Обогреваемые боковые зеркала (опция)

Магнитола AM/FM с MP3 и Blue-tooth управление посредством переменного тока

## Сниженная нагрузка

Работа является достаточно стрессовой. Ваше рабочее место должно быть свободным от стрессов. Кабина Hyundai серии 9S предлагает множество удобств, дополнительное пространство и удобное кресло, чтобы уменьшить нагрузку на оператора. Мощная система климат-контроля создает оптимальную температуру для оператора. Передовая аудио система с AM / FM стерео, MP3, беспроводной гарнитурой Blue-tooth и интерфейсом USB, а также с управлением гарнитурой Blue-tooth.

## Улучшенный цветной монитор



Улучшенный новый монитор с 5,7 дюймовым цветным ЖК-экраном позволяет оператору легко и эффективно управлять машиной. Самостоятельная диагностика, цветная камера заднего вида, список элементов обслуживания и безопасного запуска машины были интегрированы в монитор, чтобы сделать машину более универсальной, а работу оператора - более продуктивной. Новый монитор установлен на регулируемом поворотном креплении для уменьшения бликов и выбора положения в соответствии с предпочтениями оператора.

### Угол наклона монитора



# Точность и производительность

Инновационные технологии гидравлики делают фронтальные погрузчики серии 9S быстрыми, мягкими и легкими в управлении. Фронтальные погрузчики серии 9S разработаны для максимальной производительности, чтобы поддерживать продуктивную работу оператора.



## Повышенная прочность и надежность



Усовершенствованные мосты улучшают ходовые характеристики на пересеченной местности. Саморегулирующиеся тормоза, которые автоматически регулируют клиренс дисков, сокращают время на обслуживание и повышают надежность тормозов и их рабочие характеристики. Обслуживание и очистка машин серии 9S стала еще легче, теперь они оснащены полностью переработанной параллельной системой охлаждения и предотвращения засорения и цельными пластинами для защиты от загрязнения. Все охладители изготавливаются из алюминиевых ребристых пластин и проходят строгие испытания на заводе на устойчивость к тепловому удару, импульсу и вибрации, чтобы обеспечить длительный срок службы. Установленный сверху алюминиевый воздушный конденсатор без ребер и компрессор кондиционера с изменяемым рабочим объемом предназначены для максимальной мощности охлаждения, экономии энергии и легкости очистки.

## Переключение режимов работы



Фронтальные погрузчики серии 9S сконструированы так, чтобы позволить оператору настроить время автоматического переключения передач и активацию выжима сцепления в зависимости от состояния места работы и личных предпочтений оператора. Удобные поворотные переключатели обеспечивают быструю регулировку режима переключения передач под нагрузкой и выключения сцепления. Кроме того, если машина оснащена дополнительной системой регулировки плавности хода, оператор имеет возможность включать или выключать эту систему переключателем. Система регулирования плавности хода имеет амортизирующие аккумуляторы, которые смягчают удары, повышают комфорт оператора и снижают материальные потери. Универсальность рабочих режимов серии 9S способствует росту производительности труда, повышению комфорта оператора и снижению потребления топлива.

Коробка передач на 4 режима с системой переключения передач под нагрузкой  
Р (ручной) режим  
Авто Л (облегченный) режим: легкие работы и езда на длинные расстояния  
Авто Н (нормальный) режим: стандартные земельные и погрузочные работы  
Авто Т (тяжелый) режим: тяжелые земельные и погрузочные работы

Система отключения муфты на 3 режима  
Л (облегченный) режим: езда на короткие дистанции и быстрая погрузка  
С (средний) режим погрузочные работы общего назначения  
Т (тяжелый) режим: работа на уклонах



## Мощный двигатель Cummins 6BTA5.9

Двигатель Cummins 6BTA5.9 отвечает стандартам выбросов Tier1. Двигатели Cummins 6BTA5.9 доказали свою мощность и надежность в некоторых самых удаленных районах и при самых тяжелых условиях работы в мире. Надежный рядный топливный насос обеспечивает большую мощность при высоком давлении впрыска для чистого сгорания и низкого уровня выбросов. Турбонаддув Holset HX35 оптимизирует отклик по всей кривой крутящего момента.



## Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач разработана для максимальной мощности, минимальных потерь мощности, улучшения скорости движения и низкого шума. Улучшенное управление сцеплением и минимальные толчки при переключении во время движения способствуют плавной езде. Сообщения об ошибках и история неисправностей коробки передач записываются и доступны для просмотра через монитор.

\*На фото может быть показано дополнительное оборудование.

# Прибыльность

Серия 9S предназначена для максимизации прибыли за счет повышения эффективности, улучшения рабочих функций и продолжительного срока службы компонентов.



## Hi-mate (Система дистанционного управления)(Опция)

Hi-mate - это собственная система дистанционного управления Hyundai, она помогает операторам и обслуживающему персоналу дилеров получить доступ к жизненно важной сервисной и диагностической информации машины с любого компьютера с доступом в Интернет. Пользователь может узнать о местонахождении машины на цифровой карте и установить границы рабочего участка машины, сократив необходимость делать множество сервисных звонков. Hi-mate экономит время и деньги для владельцев и дилеров, содействуя проведению профилактического обслуживания и сокращая время простоя машин.



## Отдельно установленный вентилятор радиатора

Отдельно установленный вентилятор радиатора, приводимый в движение гидравликой, с регулируемой скоростью вращения в зависимости от рабочей температуры антифриза, воздуха на впуске, трансмиссионного масла и гидравлического масла. Эта новая конструкция вентилятора снижает потребление топлива и шум машины. (Опция: в вентиляторе есть функция автоматического или ручного включения реверсивного вращения, предотвращающая засорение пластин радиатора.)



## Простой доступ

Двигатель вентилятора установлен в заднюю дверь, которая открывается более чем на 45 градусов для легкого доступа и регулярного технического обслуживания. Удобно расположенные показатели уровня охлаждающей жидкости и трансмиссионного масла для быстрой и эффективной проверки уровня жидкости. Доступ с уровня земли к топливному и масляному фильтрам, пресс-масленкам, предохранителям, компьютерным компонентам машины и широко открывающимся отсекам делает обслуживание серии 9S более удобным.



## Крылья и брызговики (опция)

Фронтальные погрузчики серии 9S могут быть оснащены дополнительными полноценными передними и задними крыльями, а также дополнительными брызговиками, чтобы уменьшить разбрызгивание грязи на кабину и раму машины.



Гидравлическое масло  
(5 000 часов)

## Компоненты с увеличенным сроком службы

Серия 9S разработана для длительных интервалов между смазками и расширенных сроков службы компонентов. Гидравлическое масло может использоваться до 5 000 часов перед его заменой. Кроме того, новая конструкция центрального поворотного двойного конического роликового подшипника требует меньшего обслуживания. Длительный срок службы и увеличенное время износа деталей экономят деньги и время оператора.

\*На фото может быть показано дополнительное оборудование.

# Технические характеристики и размеры

## ВИГАТЕЛЬ

Производитель/модель	Cummins 6BTA 5.9	Диаметр х ход поршня	102 мм (4,02") x 120 мм (4,72")
Тип	Четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом, прямым впрыском, механическим управлением	Рабочий объем	5,9л (359 куб. дюймов)
Полная мощность	150 л. с. (112 кВт) / 2 200 об/мин	Степень сжатия	17,6 : 1
Полезная мощность	143 л. с. (107 кВт) / 2 200 об/мин	Очиститель воздуха	Сухие двухступенчатые парные элементы
Максимальный крутящий момент	68 кг-м (493 фунт-фут) / 1 400 об/мин	Генератор	24 В, 90 А
Количество цилиндров	6	Аккумулятор	2 x 12 В, 115 Ач.
		Стартер	24 В, 4,5 кВт

※ Не требуется никакого уменьшения номинального крутящего момента для непрерывной эксплуатации на высотах до 2255 м (7400 фут).

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип гидротрансформатора	трехэлементный, одноступенчатый однофазный	Скорость передвижения	км/ч (миль/ч)
Шины	20,5-25, L3	Передний ход	
		1-я	6,9 (4,3)
		2-я	12,5 (7,8)
		3-я	24,1 (15,0)
		4-я	40,0 (24,9)
		Задний ход	
		1-я	7,2 (4,5)
		2-я	13,2 (8,2)
		3-я	25,3 (15,7)

## МОСТ

Система привода	Привод на 4 колеса	Редуктор ступицы	Редуктор планетарного механизма
Опора	Жестко закрепленный передний мост и качающийся задний мост	Дифференциал	Стандартный
Амплитуда качания заднего моста	± 12° (всего 24°)	Передаточное число	22,0

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	Система гидрораспределителя с открытым центром	Органы управления ковшем	Тип	Контур управления подъемом и наклоном, оснащенный сервомеханизмом, с одним рычагом (джойстиком) управления в стандартном исполнении.
Насос	167 л/мин (44,2 галл/мин)	Контур подъема	Контур подъема	У клапана 4 функции: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Предусмотрена регулировка уровня автоматической остановки стрелы в пределах от горизонтального положения до положения полного подъема.
Распределительный клапан	2 золотника (ковш, стрела) 3 золотника (ковш, стрела, доп.) Контролируемый тип управляющего давления Давление в системе: 210 кг/см <sup>2</sup> (2 986 psi)	Контур наклона	Контур наклона	У клапана 3 функции: запрокидывание, удержание и разгрузка. Предусмотрена регулировка автоматического позиционера ковша с целью установки желаемого угла загрузки.
		Илиндры	Илиндры	Тип: двустороннего действия Количество цилиндров-диаметр х ход поршня; Подъем HL740-9S/740XTD-9S 2-ø120 мм x 738 мм (4,3" x 29,5") Наклон HL740-9S/740XTD-9S ø140 мм x 505 мм (4,9" x 19,9")
		Продолжительность рабочего цикла	Продолжительность рабочего цикла	HL740-9S / HL740XTD-9S
		Подъем (с нагрузкой)	Подъем (с нагрузкой)	5,8 с
		Разгрузка	Разгрузка	1,3 с
		Опускание (выброс)	Опускание (выброс)	3,1 с
		Всего	Всего	10,2 с

## ТОРМОЗА

Рабочие тормоза	Тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом на все 4 колеса и независимыми контурами для каждой оси. Саморегулирующиеся внутренние тормоза
Стояночный тормоз	Подпружиненные, с гидравлическим отключением тормоза на переднем мосту
Аварийный тормоз	При снижении давления в тормозной системе срабатывает контрольный индикатор оповещения оператора и автоматически включается стояночный тормоз.

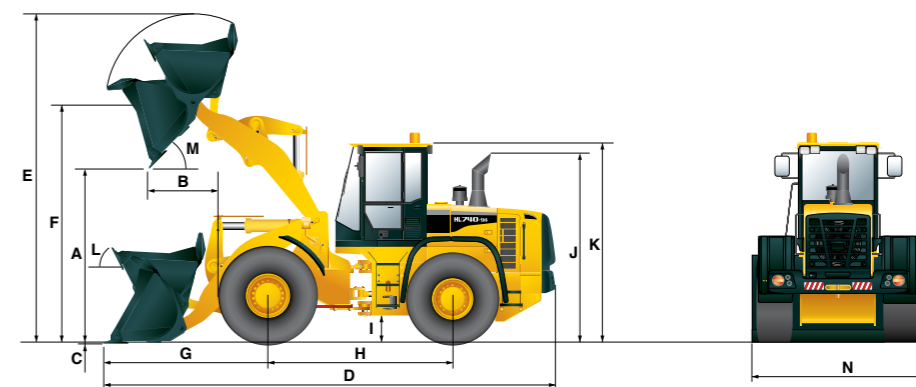
## ЗАПРАВКА И ЕМКОСТИ, ЗАПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Топливный бак	230 литров (60,8 галл. США)
Система охлаждения	34 литров (9,0 галлона США)
Картер двигателя	15 литров (4,0 галлона США)
Коробка передач	25 литров (6,6 галлона США)

## ОБЗОР

Описание	Е . ИЗМ.	HL740-9S	HL740XTD-9S
Эксплуатационная масса	кг (фунт)	11 550 (25 460)	11 850 (26 120)
Вместимость ковша	С "шапкой"	м <sup>3</sup> (ярд <sup>3</sup> )	2,1 (2,7)
	Геометрическая	м <sup>3</sup> (ярд <sup>3</sup> )	1,78 (2,3)
Усилие отрыва ковша	кг (фунт)	11 880 (26 190)	11 730 (25 860)
Нагрузка опрокидывания	Прямое	кг (фунт)	9 120 (20 110)
	С полным поворотом	кг (фунт)	7 890 (17 390)
			8 320 (18 340)
			7 130 (15 720)

## РАЗМЕР



Описание	Е . ИЗМ.	HL740-9S	HL740XTD-9S
Тип ковша	Резиновая кромка универсального применения с болтовым креплением		
A. Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм (фут-дюйм)	2 850 (9' 4")	3 270 (10' 9")
B. Рабочий радиус	Максимальный подъем	мм (фут-дюйм)	970 (3' 2")
	высота 7 футов	мм (фут-дюйм)	1 500 (4' 11")
C. Глубина резания грунта	мм (дюйм)	93 (3,7)	130 (5,1)
D. Габаритная длина	на грунте	мм (фут-дюйм)	7 260 (23' 10")
	в транспортном положении	мм (фут-дюйм)	7 210 (23' 8")
E. Габаритная высота (при полном подъеме)	мм (фут-дюйм)	5 070 (16' 8")	5 480 (18')
F. Максимальная высота шарнира ковша	мм (фут-дюйм)	3 830 (12' 7")	4 250 (13' 11")

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип	Гидростатическое рулевое управление чувствительное к нагрузке
Насос	Шестерёнчатого типа, 83,5л/мин (22,1 галл/мин) при регулируемых оборотах
Давление срабатывания разгрузочного клапана	210 кг/см <sup>2</sup> (2 986 psi)
Илиндры	Тип: Двустороннего действия Диаметр х ход поршня: 65 мм x 429 мм (2,6" x 16,9")
Угол поворота рулевого колеса	40° (в каждом направлении)

Конструктивные особенности  
- Шарнирно-сочлененная рама. - Наклонная и телескопическая рулевая колонка.

Передний мост	21,8 литров (5,8 галлона США)
Задний мост	21,8 литров (5,8 галлона США)
Гидробак	106 литров (28 галлона США)
Гидросистема (включая гидробак)	154 литров (40,7 галлона США)

## ШИНЫ

Тип	Бескамерные шины для погрузчиков
Стандарт	20,5-25, 16 PR, L3
опустимые варианты	17,5-25, 12 PR, L3 20,5-25, 16 PR, L2 20,5 R25 XHA* 20,5-25, 16 PR, L5