

# MAXIMUS HD 10W-30

Полностью синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей

## Описание

Моторное масло, разработанное на основе высококачественных синтетических базовых масел с пакетом высокотехнологичных присадок для применения в двигателях, соответствующих стандартам Euro 5 и Euro 6.

## Применение

Рекомендовано для всех большегрузных автомобилей, строительной техники и магистральных автопарков, оснащенных мощными четырехтактными дизельными двигателями. Может применяться в двигателях, оснащенных и не оснащенных дизельными сажевыми фильтрами (DPF), а также совместимо с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR). Особенно рекомендуется для современных высоконагруженных двигателей Volvo.

## Преимущества

- Благодаря малой зольности хорошо защищает двигатель автомобиля от избыточного трения и коррозии и продлевает срок службы сажевого фильтра.
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы замены масла.
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и осадков.
- Помогает защитить окружающую среду за счет низкого уровня выбросов.

## Спецификации и одобрения

API CK-4/SN, ACEA E7/E9/E11, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS-4.5, MAN M3775, MB 228.31, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5

## Типичные характеристики\*

Класс вязкости по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,866
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с		75
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

\* Указанные значения могут отличаться в зависимости от партии производства.

